

NEL SEGNO DEL LEONE.

Inconfondibilmente MAN. Il nuovo Lion's Coach.





AFFIDABILMENTE MAN: UN LEONE ANCORA PIÙ POTENTE.

I fans di MAN ne saranno entusiasti. Con un aspetto nuovo di zecca sia dentro sia fuori, il nuovo Lion's Coach guadagna in attrattiva e dinamica, rimanendo tuttavia inconfondibilmente un MAN. Grazie alla vasta esperienza di MAN quale costruttore di veicoli industriali e alla sua ampia offerta di servizi su misura, il Lion's Coach garantisce un'elevata disponibilità operativa. Efficiente e allo stesso tempo potente, questo autobus turistico è il punto di forza ideale per qualunque parco macchine. Dotato di tutto quanto si può desiderare, farà sempre bella figura in ogni tragitto intrapreso qualunque sia la meta. In breve? Un leone sul quale fare sempre affidamento.



I veicoli raffigurati sono dotati in parte di equipaggiamenti speciali con sovrapprezzo.



Più efficienti e più sicuri: fari anteriori integrali a LED (opzionali)



Estetica e tecnica al top: gruppi ottici posteriori integrali a LED



La sicurezza non è mai stata così bella: cellula brevettata MAN, conforme alla direttiva ECE R66.02

SORPRENDENTE PRESENZA SCENICA.

La forza e la sicurezza del MAN Lion's Coach si percepiscono già dall'originale design esterno, ancora prima di iniziare il viaggio.

Con una linea senza tempo e proporzioni equilibrate, il MAN Lion's Coach porta in scena sulla strada la propria spiccata personalità con un impatto visivo degno del nome che lo contraddistingue. Le innovazioni all'esterno - come i fari integrali a LED o gli inediti sportelli - convincono non solo per l'estetica, ma anche per la funzionalità. Chi lo osserva con attenzione, se ne accorge subito: il MAN Lion's Coach è la combinazione perfetta di tradizione e modernità, in un veicolo capace di soddisfare le esigenze non solo dei nostri clienti, ma anche dei loro passeggeri: un vero MAN.



SEMPLICEMENTE ACCOGLIENTE.

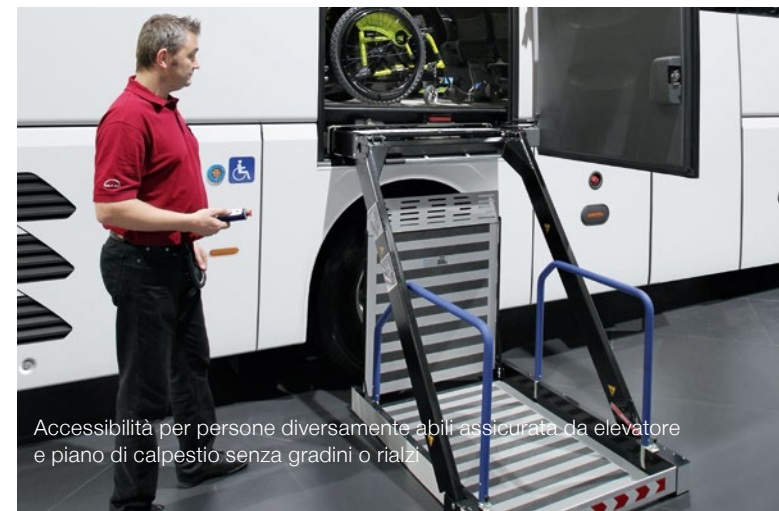
Fin dal primo sguardo, l'accogliente vano passeggeri fa presagire quanto sarà comodo e rilassante viaggiare in questo ambiente di benessere.

Colori, forme e configurazione degli spazi del nuovo abitacolo si pongono un solo obiettivo: passeggeri e conducente devono potersi sentire a proprio agio sin dal primo istante nel MAN Lion's Coach. Un risultato che viene raggiunto da un lato grazie a materiali pregiati dalle tonalità cromatiche senza tempo e dall'altro lato grazie all'illuminazione indiretta a LED che offre una sensazione di spaziosità impressionante. Il vano passeggeri riceve ulteriore luce dalle botole al tetto in vetro di ampie dimensioni per una luminosità interna senza eguali. La sensazione di relax per i passeggeri inizia ancora prima di partire.





Gli sportelli delle bagagli particolarmente leggeri semplificano le fasi di carico dei bagagli



Accessibilità per persone diversamente abili assicurata da elevatore e piano di calpestio gradini o rialzi



Botole sul tetto di grandi dimensioni in vetro sfumato traslucido

SEMPLICEMENTE CONFORTEVOLE.

Il vano passeggeri rappresenta la sintesi perfetta tra benessere e comfort.

Tipicamente MAN: per chi prende posto nel Lion's Coach, il comfort è di casa. Le nuove botole sul tetto in vetro offrono più luce e luminosità all'abitacolo ma allo stesso tempo proteggono dall'eccessiva irradiazione solare, grazie ai filtri UV. I posti a sedere sono provvisti di tutto quello che i passeggeri possono desiderare. Il sistema Infotainment Multimedia Coach, il supporto per tablet, la porta USB o i poggiatesta regolabili assicurano un'esperienza di viaggio confortevole e personalizzabile. Nel MAN Lion's Coach si viaggia semplicemente nel miglior modo possibile.



Eleganti vani portaoggetti per una migliore fruizione degli spazi interni



Comandi individuali di facile uso



Moderna cucina rialzata per la cura dei passeggeri



Comodo supporto per tablet su ogni sedile



Porte USB per ogni passeggero



Poggiatesta regolabili per un comfort su misura



ERGONOMICA E STUDIATA NEI MINIMI PARTICOLARI.

Il conducente può svolgere il suo lavoro completamente rilassato, grazie ad una postazione di guida studiata appositamente sulla sue esigenze quotidiane.

Il Lion's Coach accoglie il suo conducente con una postazione di lavoro studiata per l'utilizzo di ogni giorno e configurata nell'ottica dell'ergonomia e dell'attrattività. Il nuovo cruscotto fornisce rapidamente tutte le informazioni importanti e con la disposizione ottimizzata degli interruttori migliora sensibilmente ogni azione di comando. Altrettanto vale per il vano portaoggetti, porta lattine incluso, studiato in funzione della praticità e che offre spazio sufficiente per tutti gli utensili importanti. Anche il sedile ergonomico, il volante multifunzione e il climatizzatore separato contribuiscono a rendere più rilassante l'atmosfera di lavoro.



Portaoggetti pratico e di grandi dimensioni



Disposizione ottimale dei comandi



Colori e forme attraenti

AFFIDABILE IN OGNI SITUAZIONE.

I numerosi sistemi all'avanguardia di assistenza attiva e passiva alla guida permettono al MAN Lion's Coach di garantire la massima sicurezza in tutti i viaggi.

Fari integrali a LED

I fari integrali a LED anteriori e posteriori forniscono luminosità e luce di altissima qualità, per ancora più sicurezza e minori costi di esercizio.

Conforme alla nuova direttiva ECE R66.02

La cellula brevettata da MAN assorbe l'energia degli urti in caso di ribaltamento o incidente del veicolo e soddisfa la più recente direttiva in materia di sicurezza stradale.

Controllo elettronico della stabilità (ESP)

Questo sistema riconosce le situazioni di pericolo, stabilizza il veicolo frenando miratamente le singole ruote e, se necessario, riduce la coppia del motore.

Sistema frenante elettronico (EBS)

La velocità di reazione del sistema frenante e la funzione antibloccaggio delle ruote aumentano considerevolmente la sicurezza in frenata. L'ASR riduce sia lo slittamento delle ruote in fase di accelerazione sia l'usura.

MAN BrakeMatic® con Bremsomat e Tempomat

Con il MAN Bremsomat® per la gestione continua della frenata, l'impianto viene attivato automaticamente alla pressione del pedale del freno. Bremsomat e Tempomat permettono di mantenere l'esatta velocità preselezionata: un vantaggio ai fini della sicurezza soprattutto sui tratti in discesa particolarmente ripidi.

MAN TipMatic®

Il cambio a 12 marce MAN TipMatic® può essere azionato sia automaticamente sia manualmente tramite la leva comando sullo sterzo. Se il retarder è attivato, il cambio seleziona la marcia ottimale per la massima forza frenante.

Emergency Brake Assist (EBA)

Il sistema di assistenza alla frenata di emergenza avverte il conducente dell'imminente rischio di collisione e in caso di pericolo attiva autonomamente l'impianto frenante fino ad arrestare il mezzo se necessario.

Lane Guard System (LGS)

Non appena l'autobus abbandona la corsia, il sistema di controllo della carreggiata avverte il conducente con una vibrazione nel sedile.

Adaptive Cruise Control (ACC)

La velocità di marcia viene regolata in funzione della distanza dal veicolo antecedente e mantenuta costante mediante un intervento del retarder se necessario. In questo modo aumenta ulteriormente la sicurezza di guida.







POTENTE ED EFFICIENTE INSIEME.

Inconfondibilmente MAN, il Lion's Coach convince su strada grazie a una sofisticata catena cinematica ad alta efficienza e ai numerosi sistemi di assistenza mirati a ridurre il consumo di carburante.

Maggiori prestazioni, minori consumi

Con l'avvento delle ultime normative anti inquinamento, MAN introduce nella catena cinematica degli autobus numerose novità che consentono di raggiungere un equilibrio ottimale tra efficienza e potenza. Con 20 CV in più per ciascuna motorizzazione, 420, 460 o 500 CV, e con una coppia aumentata di 200 Nm, il nuovo MAN Lion's Coach è pronto per affrontare ogni percorso mixando sapientemente forza ed efficienza.

Cambio ottimizzato

Anche la strategia di innesto marce ottimizzata si riflette positivamente sul consumo di carburante. Un highlight è il MAN EfficientCruise®, la regolazione della velocità di marcia supportata dal GPS, abbinato al MAN EfficientRoll®, che in modo attivo e previdente seleziona la funzione di "avanzamento per inerzia" quando si può effettivamente risparmiare carburante.

Rapporto al ponte più lungo

Il nuovo rapporto al ponte più lungo ($i = 2,73$) riduce il livello di coppia di circa il 13% rispetto al rapporto più lungo disponibile finora ($i = 3,15$). Ciò non soltanto influisce positivamente sul consumo di carburante, ma riduce anche la rumorosità e quindi aumenta il com-fort di marcia.

Intervalli di manutenzione più lunghi

Il Lion's Coach rimane in strada più a lungo. Siamo riusciti ad estendere l'intervallo di cambio olio fino a 140.000 km. Allo stesso tempo la durata del filtro antiparticolato è stata prolungata a 850.000 km e oltre, a seconda del profilo di impiego.





MAN Truck & Bus

SERVIZI MAN. IL VOSTRO AUTOBUS NELLE MANI MIGLIORI.

Massima qualità per la massima durata utile e l'elevata disponibilità dei vostri veicoli: questa è la nostra promessa. Con un ampio portafoglio di servizi, vi offriamo una consulenza a 360° tanto efficiente quanto affidabile. Di questo potete esserne certi: il vostro autobus MAN con noi è nelle mani migliori.

I servizi MAN si occupano di tutto quello che serve per far sì che i vostri autobus viaggino sempre nelle condizioni migliori e voi possiate trarne vantaggio più a lungo. Con i contratti di manutenzione e il servizio di assistenza stradale MAN Mobile24, la vostra mobilità è sempre garantita. Così come per tutte le altre nostre offerte. Con soluzioni personalizzate, tutti i servizi MAN vi consentono di ottimizzare l'impiego dei vostri veicoli, aumentarne la redditività e accrescerne l'efficienza. Indipendentemente dal servizio scelto con MAN siete sempre sulla giusta strada.

MAN ProfiDrive®

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

- **MAN Card**
Pagamenti senza contanti in tutta Europa
- **Financing**
Acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura
- **Insurance**
Soluzioni assicurative per veicoli industriali
- **Leasing**
Piani di leasing flessibili
- **Rental****
Noleggio di veicoli con durata contrattuale flessibile

MAN | Service



La qualità si protrae nel tempo: due anni di garanzia sui ricambi e relativa assistenza MAN.

- **Ricambi originali MAN:** massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita
- **Ricambi originali MAN ecoline:** risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi
- **Olio originale MAN:** gli oli originali MAN proteggono in maniera ottimale dall'usura, contribuendo così a ridurre i costi totali di esercizio
- **MAN Mobile24:** soccorso stradale per autobus in tutta Europa
- **MAN ServiceContracts:** contratti per la copertura di interventi di assistenza e ispezione rientranti nel piano di manutenzione. È possibile includere diversi moduli, come ad esempio la gestione dei contratti, la garanzia sulla catena cinematica e gli interventi di riparazione delle parti soggette ad usura.
- **Estensioni di garanzia MAN:** estensione di garanzia per la catena cinematica e l'intero veicolo

MAN | TopUsed

- **Veicoli usati premium:** ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus
- **Trattamento eccellente:** qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top
- **Servizi su misura:** inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

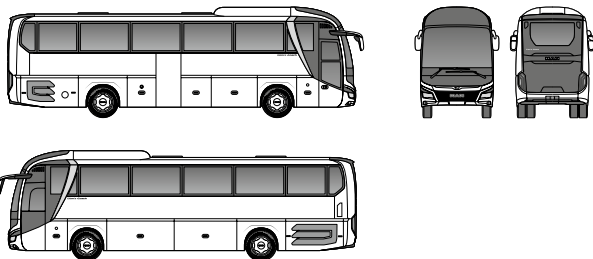
** Non disponibile in tutti i paesi europei.

Per avere maggiori informazioni consultate il sito www.bus.man

Tutte le informazioni sui nostri prodotti e servizi accessori come pure su altre prestazioni di assistenza, quali ad esempio MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services e MAN Mobile24, ecc., sono disponibili sul nostro sito web. Scoprite il marchio MAN da vicino e in modo interattivo.

DATI TECNICI.

Lion's Coach:



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	12.101 mm	Passo	6.060 mm
Larghezza	2.550 mm	Diametro di sterzata	20.880 mm
Altezza con climatizzatore	3.870 mm		

Motore

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 309 kW / 420 CV
Coppia max 2.100 Nm

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 338 kW / 460 CV
Coppia max 2.300 Nm

Cambio

cambio manuale a 6 marce
(solo per 420 CV)

MAN "TipMatic[®]", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

automatico a 6 marce

Autotelaio

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Aspetti generali

Posti

fino a 53 + 1 + 1

Volume bagagliaio

fino a 11,7 m³

Massimo tecnicamente ammissibile

19.700 kg

Lion's Coach C:



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	13 091 mm	Passo	7 050 mm
Larghezza	2 550 mm	Diametro di sterzata	23 400 mm
Altezza con climatizzatore	3 870 mm		

Motore

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 309 kW / 420 PS
Coppia max 2.100 Nm

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 338 kW / 460 CV
Coppia max 2.300 Nm

Cambio

MAN "TipMatic[®]", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

automatico a 6 marce

Autotelaio

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Aspetti generali

Posti

fino a 59 + 1 + 1

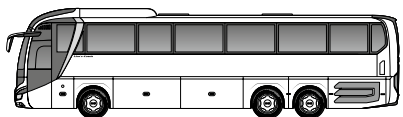
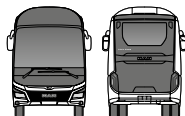
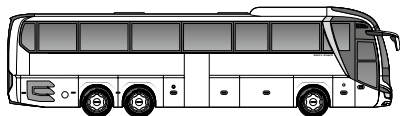
Volume bagagliaio

fino a 14,3 m³

Massimo tecnicamente ammissibile

20.600 kg

Lion's Coach C:



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	13.361 mm	Passo anteriore	6.060 mm
Larghezza	2.550 mm	Passo posteriore	1.470 mm
Altezza con climatizzatore	3.870 mm	Diametro di sterzata	20.960 mm

Motore

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 338 kW / 460 CV
Coppia max 2.300 Nm

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 368 kW (500 PS),
Coppia max 2.500 Nm

Cambio

MAN "TipMatic[®]", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

automatico a 6 marce
(solo per 460 CV)

Autotelaio

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

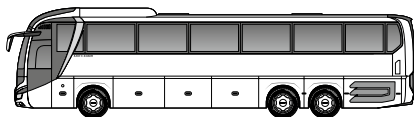
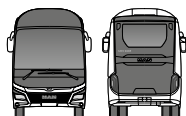
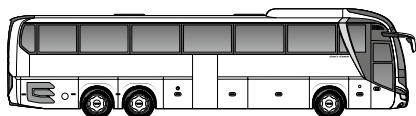
Aspetti generali

Posti
fino a 57 + 1 + 1

Volume bagagliaio
fino a 11,8 m³

**Massimo tecnicamente
ammissibile**
25.530 kg

Lion's Coach L:



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	13.901 mm	Passo anteriore	6.600 mm
Larghezza	2.550 mm	Passo posteriore	1.470 mm
Altezza con climatizzatore	3.870 mm	Diametro di sterzata	22.256 mm

Motore

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 338 kW / 460 CV
Coppia max 2.300 Nm

D 2676 LOH Common Rail
sei cilindri in linea
disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 368 kW / 500 CV
Coppia max 2.500 Nm

Cambio

MAN "TipMatic[®]", automatizzato
a 12 marce con "Easy-Start"

automatico a 6 marce
(solo per 460 CV)

Autotelaio

Freni

EBS con freni a disco autoventilati,
ESP, MSC e sistema di assistenza alla
frenata

Aspetti generali

Posti
fino a 61 + 1 + 1

Volume bagagliaio
fino a 13,2 m³

**Massimo tecnicamente
ammissibile**
25.530 kg

MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.bus.man

D112.565/it · pe09171 · Printed in Germany

Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnologico. Tutte le informazioni e i dati riportati nel presente stampato corrispondono allo stato al momento della stampa.