



cityliner

DES VOYAGES 100 % FASCINANTS



NEOPLAN

Embarquer et profiter
du voyage.



Quiconque part en voyage, a ensuite plein de choses à raconter. Même si chaque voyageur est unique et que leurs destinations varient du tout au tout, avec le Cityliner, les plus beaux voyages commencent dès l'apparition du car : époustouflant, il inspire confiance, il est beau, tout simplement. À l'embarquement, on est accueilli par un intérieur d'une générosité unique : L'élégance harmonieuse, le confort de première classe et l'apparence fascinante convertissent le voyage en expérience mémorable. Une première impression peut-elle être meilleure ?



S'ADOSSER ET SE DÉTENDRE

Des matériaux de haute qualité et un confort exclusif : l'habitacle haut de gamme du Cityliner ne laisse rien à désirer, même pendant les longs voyages.



Vous trouverez dans cette brochure certains équipements qui ne font pas partie de l'équipement de série.



CAR CHAQUE PASSAGER EST UNIQUE : ÉQUIPEMENT PERSONNALISÉ

Le Cityliner s'adapte à tous les goûts. Tout d'abord, vous obtenez votre aménagement individuel « à la carte » : revêtement de sièges, plafond, revêtement de plancher, intérieur cuir, jantes alu, phares à DEL, multimédia... Vous avez le choix entre plusieurs lignes et packs d'équipement !

Un car de tourisme primé et apprécié partout.

Futuriste, harmonieux, unique, provoquant : c'est ainsi que le Cityliner se présente à son public. Son design bien défini combine des formes futuristes aux lignes classiques de NEOPLAN. C'est ce qui donne au Cityliner cet aspect unique et en fait le pionnier d'une toute nouvelle génération de car de tourisme. En plus de son extérieur très élégant, le Cityliner se distingue aussi par ses qualités intérieures : une technique innovante, une sécurité élevée et un confort hors norme, le tout à un excellent rapport qualité-prix. Personne ne lui résiste, et certainement pas vos passagers. Et ce, depuis 50 ans.

50 years cityliner





Son Look. Sensationnel, tout simplement.



Peu importe l'angle de vue, le Cityliner capte votre attention. Remarquables : les phares avant, les essuie-glaces dissimulés, le dynamisme du design des feux arrière ou les très pratiques poignées des portillons de soute à bagages. Le Cityliner possède un style hors pair : la forme très élégante de la bordure du pavillon ainsi que les vitres latérales teintées et arrondies lui confèrent un aspect futuriste unique tout en conservant un profil classique et pur.

Le système de rétroviseurs à caméra MAN OptiView, reconnaissable aux boîtiers de caméra aérodynamiques, fournit de nets avantages au chauffeur : une meilleure visibilité de jour comme de nuit ou également lors de conditions de visibilité variables et en particulier la suppression des angles morts. Les deux écrans intégrés au tableau de bord du Cityliner assument la tâche des rétroviseurs d'antan.

UNE SENSUALITÉ QUI A DU SENS

Les phares bien caractéristiques sont équipés d'un éclairage spécial pour les virages (feux de virage). Le chauffeur peut ainsi toujours voir où la route le mène. Les phares entièrement à DEL disponibles en option permettent une visibilité encore accrue. Grâce à son arrière galbé, le Cityliner est également élégant sous tous ses angles.



Place aux sensations.



QUAND VOYAGER ÉVEILLE TOUS LES SENS

Plafond clair, toits ouvrants vitrés, hauteur de couloir élevée, disposition variable des sièges : l'habitacle du Cityliner est empreint de générosité, de clarté et de transparence. La large surface vitrée diffuse une importante luminosité naturelle à l'intérieur du Cityliner et permet aux passagers de pouvoir admirer le paysage comme au cinéma. De plus, le système d'infodivertissement innovant procure aux passagers une expérience d'espace et de rêve toute particulière.

L'intérieur vaut également le coup d'œil.



CAFÉ DU MATIN ?

En option, la kitchenette moderne vous permet de satisfaire avec goût les petits creux de vos passagers.

DE LA PLACE POUR TOUT LE MONDE

Large et confortable, le Cityliner peut également accueillir des groupes importants de passagers.

Le Cityliner a tout pour vous séduire : des matériaux haut de gamme ont été choisis pour l'ensemble de l'habitacle. De plus, toute une panoplie de petits détails surprendront vos passagers et rendront le voyage plus agréable : les vitres à faible conductivité d'énergie font en sorte que les passagers ne soient pas incommo-

dés par la chaleur malgré la grande surface vitrée. La montée et la descente du car se font sans problème grâce aux portes et escaliers particulièrement larges. Un nouveau système de bouches d'aération permettant de gérer individuellement le flux d'air adapte la température intérieure pour le bien-être des passagers.



REGARDEZ UN PEU !

Les écrans TFT de 19" peuvent être vus par tous, même par les passagers assis à l'arrière.



UN MUST DANS LE CITYLINER

Les toilettes confortables et facilement accessibles évitent les arrêts inutiles, notamment sur les longs trajets.



BIEN GARDÉES

Les affaires des passagers sont rangées en toute sécurité dans les porte-bagages spacieux et bien accessibles, et sont à portée de main en cas de besoin.



Instrument cluster featuring a central digital display showing 'N' and 'LAUFERS'. To the left is a tachometer with a scale from 0 to 30. To the right is a speedometer with a scale from 0 to 120. Below these are four smaller gauges: two on the left and two on the right.

Large touchscreen display showing a radio station interface. The screen displays 'Bayern 1' and 'Bayern 2' options. Below the screen are several physical buttons, including two prominent red buttons.

3.74m

MEOPLAN

Gear shift lever and handbrake area. The gear shift lever is black with a silver knob. Below it are several control buttons and a red emergency stop button.

Control panel with a red emergency stop button and several other buttons, including a power button.

000

Quand le travail se transforme conduire.

Les passagers ne sont pas les seuls à être fascinés par le Cityliner. Le chauffeur aussi peut s'identifier complètement à « son » bus. Et ce grâce à un poste de conduite exclusif doté d'un siège à réglage individuel et d'un tableau de bord moderne. Cette merveille séduit par une exécution adaptée aux chauffeurs, comportant un écran vif en contraste et une fonctionnalité qui fait rêver. Qu'il s'agisse du compteur de vitesse, de l'affichage de la consommation ou de la nouveau système

d'infodivertissement MMC (Multimedia Coach) Advanced avec fonction de navigation, que ce soit la commande de climatisation ou l'ordinateur central de bord, tout est structuré clairement, la disposition est parfaite et tous les instruments sont facilement accessibles. En un clin d'œil, le chauffeur peut lire rapidement les instruments, commander le véhicule confortablement et conduire sûrement. Ce n'est pas étonnant que tous les chauffeurs veuillent s'asseoir ici...



Se sentir en sécurité.

L'intérieur du Cityliner vaut également le détour : sa conception modulaire et ses renforts tubulaires brevetés assurent une bonne stabilité et une excellente rigidité. Des arceaux de sécurité intégrés à l'avant et à l'arrière augmentent la sécurité passive. Des « accompagnateurs invisibles » comme le système de freinage EBS ou le système électronique de stabilité ESP raccourcissent les distances de freinage et permettent au car de s'arrêter sans dévier de sa trajectoire, même dans les situations d'urgence.

DIAGNOSTIC RAPIDE DES ERREURS

Le diagnostic embarqué (OBD) associé à un ordinateur central de bord de haute qualité ainsi qu'à une structure électronique modulaire permet un contrôle permanent de l'état de fonctionnement, avertit le chauffeur de la survenue d'erreurs et évite ainsi des dommages consécutifs coûteux.

MAN DIGITALSERVICES

Grâce aux services numériques de MAN DigitalServices, votre flotte de bus devient nettement plus efficace, qu'il s'agisse de bus urbains, d'autocars de tourisme ou de bus électriques. Réduisez la consommation et l'usure de vos bus et élaborer des horaires fiables grâce à un calcul d'itinéraires optimal pour vos passagers. De plus, avec MAN DigitalServices, vous respectez les prescriptions légales relatives au transport de personnes en ce qui concerne la surveillance des temps de conduite et de repos de vos chauffeurs.

UN ESPACE DE RANGEMENT RÊVÉ

D'une longueur de 12,24 m, le Cityliner dispose de beaucoup de place pour accueillir tout ce dont les passagers ont besoin : valises, sacs, matériel de sport.







Tout est sous contrôle. Dans toutes les situations.

TOUT EN PUISSANCE : LE MOTEUR MAN

Le NEOPLAN Cityliner est équipé d'un moteur 6 cylindres en ligne puissant, efficient, écologique et fiable. Afin d'atteindre la réduction des émissions polluantes requise, NEOPLAN mise sur la combinaison de la reconduction des gaz d'échappement (EGR) et du filtre SRCT, ce qui entraîne une très faible consommation de carburant

et constitue par conséquent un réel avantage, tant en termes d'environnement que de rentabilité. Époustouffants : sa régularité et son silence de marche pour un poids malgré tout très léger. Puissances : 316 kW (430 ch), 346 kW (470 ch) ou 375 kW (510 ch).



DE NOMBREUX SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE :

La vaste liste des systèmes d'assistance à la conduite va de l'ABS, l'ESP, le LGS, le système perfectionné de freinage d'urgence EBA permettant d'éviter des accidents jusqu'à l'ACC et MAN EfficientCruise® avec EfficientRoll, un système d'assistance avec régulateur de vitesse prévoyant et économique assisté par GPS.

DES SYSTÈMES AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

ACC	Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance
ASR	Régulation antipatinage des roues
BA	Assistant de freinage
CDS	Comfort Drive Suspension (Suspension active avec contrôle actif du roulis)
EB	Assistant de freinage d'urgence avec clignotants de freinage d'urgence
EBS	Système de freinage EBS
ESP	Système électronique de stabilité
DSP	Programme de stabilité dynamique
LGS	Assistant de maintien sur la voie
MAN BrakeMatic	Gestion du frein continu avec limiteur et régulateur de vitesse
MAN EfficientCruise® et MAN EfficientRoll	Régulateur de vitesse assisté par GPS (nouvelle amélioration)
MSC	Limiteur de vitesse maximale
ROP	Système anti-renversement
TPM	Surveillance de la pression de gonflage des pneus
Phares à DEL	éclairage longue distance, comme en plein jour
Calculateur d'entretien	Pour la surveillance de tous les systèmes et composants raccordés
Attention Guard	Sécurité améliorée grâce à l'assistant de vigilance



Un rêve ne peut être
exaucé de manière
aussi belle.

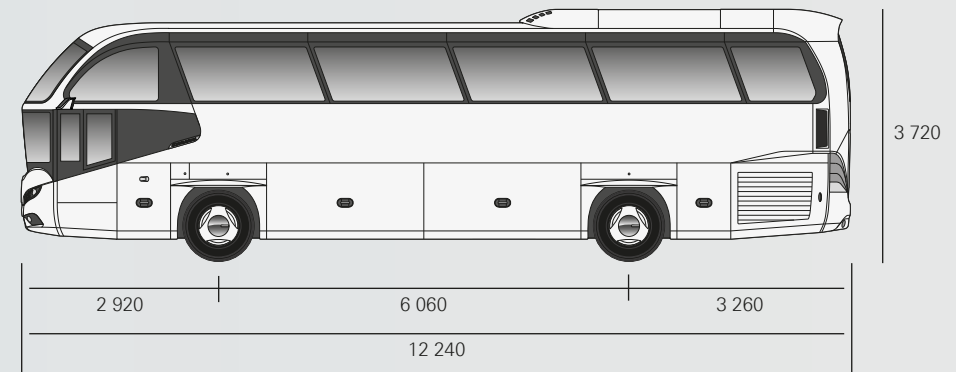


Qui sait d'avance quelle aventures attendent vos passagers à la destination de leurs rêves ? Avec le nouveau Cityliner, vous savez d'emblée avec quels souvenirs en tête ils reviendront chez eux après ce voyage : le souvenir d'avoir voyagé dans un car de tourisme de rêve et confortable.



Caractéristiques techniques Cityliner

Longueur	12 240 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur (clim. incluse)	3 720 mm
Rayon de braquage	21 140 mm
Empattement	6 060 mm
Porte-à-faux avant	2 920 mm
Porte-à-faux arrière	3 260 mm
Hauteur debout couloir central	2 066 mm
Hauteur du couloir central	1 346 mm



MOTORISATIONS

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

316 kW/430 ch à 1 800 tr/mn

2 200 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

346 kW/470 ch à 1 800 tr/mn

2 400 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte mécanique à 6 vitesses

(pour les 430 ch)

- Boîte automatisée « MAN TipMatic® »

à 12 rapports avec frein de recul

« EasyStart »

- Boîte automatique à 6 rapports

CHÂSSIS

Freins

EBS avec disques de frein ventilés,

ESP, MSC et système d'assistance

freinage

Essieu avant

Essieu multibras avec suspension à

roues indépendantes et stabilisateur

Pont arrière

Pont hypoïde MAN avec quatre bras

de guidage d'essieu

GÉNÉRALITÉS

Volume de la soute à bagages

max. 12,2 m³

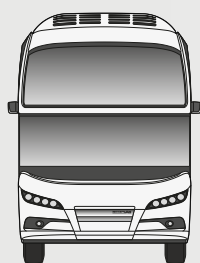
Nombre de places assises

max. 51 + 1 + 1

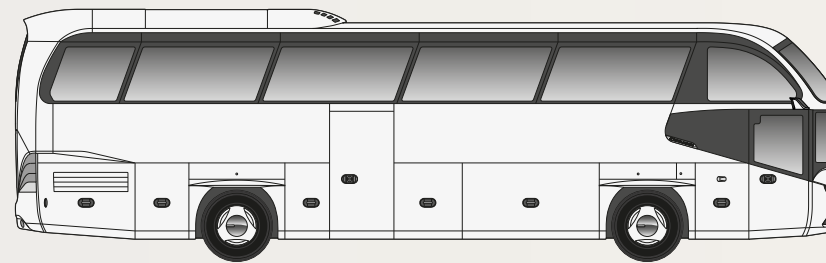
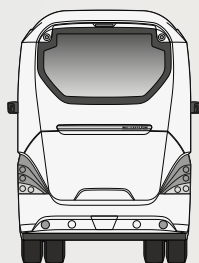
INDIVIDUAL

De nombreux aménagements

sont possibles

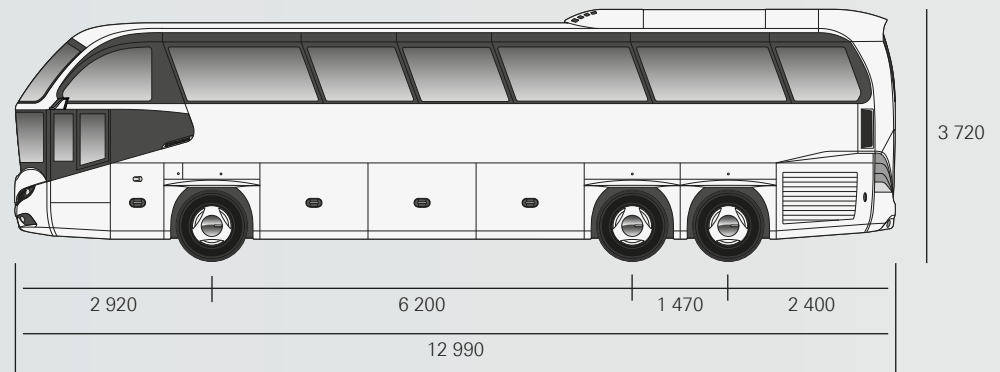


2550



Caractéristiques techniques Cityliner C

Longueur	12 990 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur (clim. incluse)	3 720 mm
Rayon de braquage	22 494 mm
Empattement	6 200 mm
Porte-à-faux avant	2 920 mm
Porte-à-faux arrière	2 400 mm
Hauteur debout couloir central	2 066 mm
Hauteur du couloir central	1 346 mm



MOTORISATIONS

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

346 kW/470 ch à 1 800 tr/mn

2 400 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

375 kW/510 ch à 1 800 tr/mn

2 600 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte automatisée « MAN TipMatic® »

à 12 rapports avec frein de recul

« EasyStart »

- Boîte automatique à 6 rapports

(pour les 470 ch)

CHÂSSIS

Freins

EBS avec disques de frein ventilés, ESP, MSC et système d'assistance freinage

Essieu avant

Essieu multibras avec suspension à roues indépendantes et stabilisateur

Pont arrière

Pont hypoïde MAN avec quatre bras de guidage d'essieu

Essieu traîné

EHLA (essieu directeur hydraulique à commande électronique)

GÉNÉRALITÉS

Volume de la soute à bagages

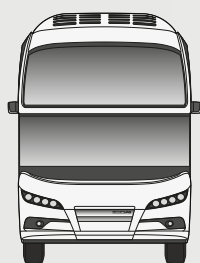
max. 13,1 m³

Nombre de places assises

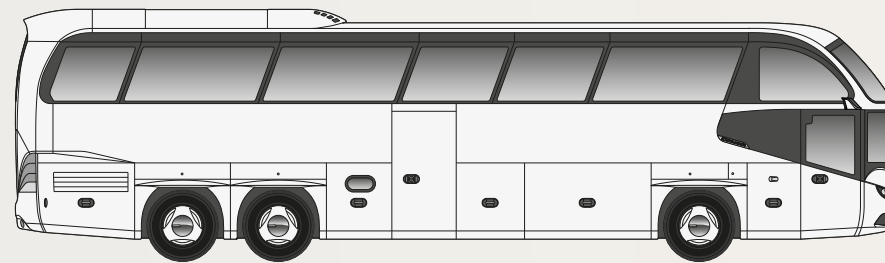
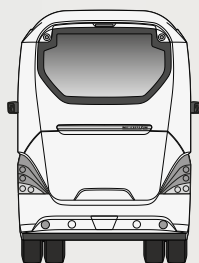
max. 59 + 1 + 1

INDIVIDUAL

De nombreux aménagements sont possibles

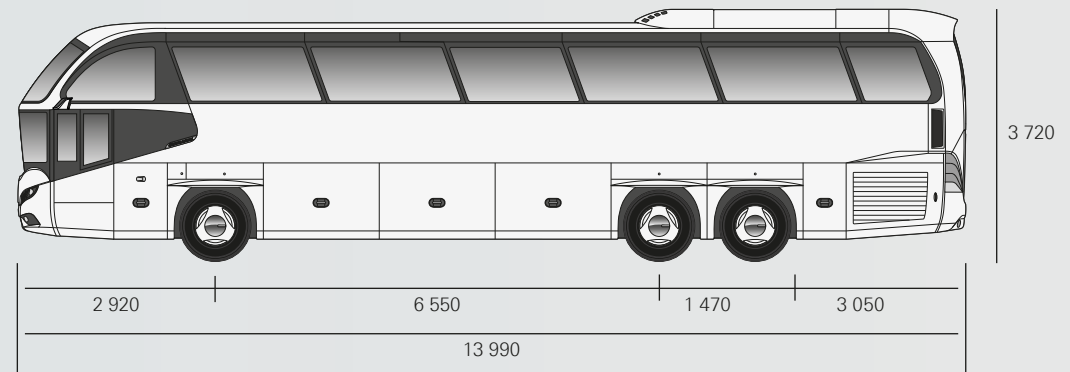


2550



Caractéristiques techniques Cityliner L

Longueur	13 990 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur (clim. incluse)	3 720 mm
Rayon de braquage	22 354 mm
Empattement	6 550 mm
Porte-à-faux avant	2 920 mm
Porte-à-faux arrière	3 050 mm
Hauteur debout couloir central	2 066 mm
Hauteur du couloir central	1 346 mm



MOTORISATIONS

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

346 kW/470 ch à 1 800 tr/mn

2 400 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

MAN D2676 LOH

6 cylindres verticaux en ligne

12 419 cm³

375 kW/510 ch à 1 800 tr/mn

2 600 Nm, à 930 – 1 350 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte automatisée « MAN TipMatic® »

à 12 rapports avec frein de recul

« EasyStart »

- Boîte automatique à 6 rapports

(pour les 470 ch)

CHÂSSIS

Freins

EBS avec disques de frein ventilés, ESP, MSC et système d'assistance freinage

Essieu avant

Essieu multibras avec suspension à roues indépendantes et stabilisateur

Pont arrière

Pont hypoïde MAN avec quatre bras de guidage d'essieu

Essieu traîné

EHLA (essieu directeur hydraulique à commande électronique)

GÉNÉRALITÉS

Volume de la soute à bagages

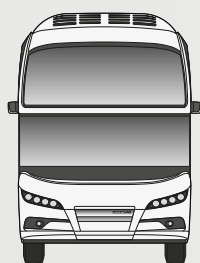
max. 14,1 m³

Nombre de places assises

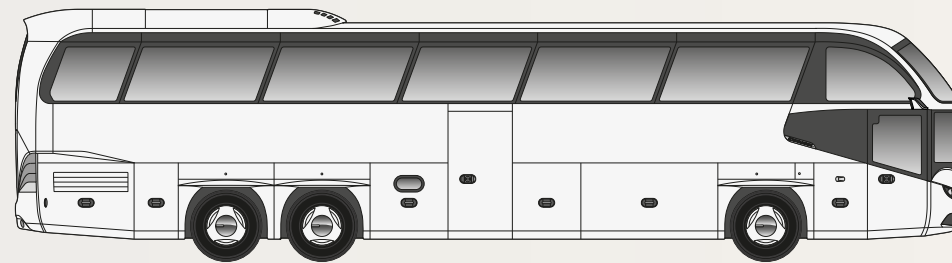
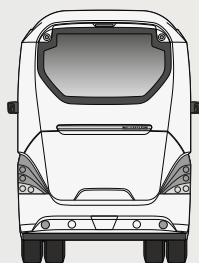
max. 63 + 1 + 1

INDIVIDUAL

De nombreux aménagements sont possibles



2 550





Qualité et durée de vie maximales, excellente disponibilité de vos véhicules – c’est notre promesse. Grâce à un vaste portefeuille de prestations de service, nous vous proposons un suivi complet en faveur de l’efficacité et de la fiabilité. Vous pouvez donc être toujours certain d’une chose : votre autocar NEOPLAN est chez nous entre de bonnes mains.

MAN propose des solutions de service pour que vous puissiez toujours exploiter vos véhicules MAN de manière optimale dans la durée. Avec les contrats d’entretien et réparation MAN ServiceContrats ou MAN Mobile24, votre mobilité reste notre priorité. Ceci vaut également pour l’ensemble de nos services. De fait, les prestations de service MAN fournissent des solutions sur mesure qui optimisent l’exploitation de vos véhicules, accroissent leur rentabilité et augmentent leur efficacité.

Prestations de service MAN.

MAN DIGITALSERVICES

Grâce à MAN Service Care, notre contact personnel avec vous se trouve renforcé. Ainsi, vous ne raterez plus aucune visite d'entretien urgente.

MAN FINANCIAL SERVICES

Les produits MAN Financial Services* vous aident à rester plus mobile financièrement.

MAN Card: Moyen de paiement électronique valable dans toute l'Europe

Financing: Acquisition d'actifs roulants grâce à des solutions de financement souples

Insurance: Solutions d'assurance des véhicules industriels

Leasing: Modèles de crédit-bail permettant de ménager le budget

MAN SERVICE

Garantie deux ans sur l'entretien et les pièces MAN : la qualité sur le long terme.

Pièces d'origine MAN : haute qualité, longue durée de vie et disponibilité garantie

Pièces d'origine MAN ecoline : faire des économies significatives tout en respectant l'environnement avec des pièces d'origine MAN reconditionnées par MAN, le fabricant d'origine, ou des prestataires externes

Huile d'origine MAN : il a été démontré que les huiles d'origine MAN protègent de manière optimale contre l'usure et contribuent ainsi à baisser les coûts totaux de détention (TCO)

MAN Mobile24 : service de dépannage dans toute l'Europe

MAN ServiceContracts : contrats d'entretien et de réparation. En fonction des options choisies, il est par exemple possible d'intégrer les réparations sur la chaîne cinématique ou le remplacement des pièces d'usure.

Extensions de la garantie commerciale MAN : extension de la garantie commerciale sur la chaîne cinématique et le véhicule complet

MAN TOPUSED

Véhicules d'occasion de haute qualité : grand choix de véhicules d'occasion en très bonne condition et de tous segments

Promesses de service : qualité, conseil professionnel, grand choix, financements flexibles, service exceptionnel

Prestations de service : elles incluent notamment la garantie commerciale et le financement

MAN PROFIDRIVE®

Les programmes de formation continue pour conducteurs MAN ProfiDrive® ainsi que les stages d'accompagnement pour chefs d'entreprise vous informent des connaissances les plus récentes du secteur et rendent la conduite quotidienne plus sûre. Les programmes de soutien proposés vous offrent des possibilités supplémentaires pour optimiser votre entreprise au quotidien.

* Les prestations proposées sous la désignation commerciale « MAN Financial Services » (produits de financement, de crédit-bail et d'assurance) varient selon les marchés. Elles sont fournies ou proposées par différentes filiales de Volkswagen Financial Services AG.

MAN TRUCK & BUS SE

Une entreprise du TRATON Group

Postfach 500620

D-80976 München

www.neoplan-bus.com

City_1121_fr

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Les illustrations peuvent présenter des équipements optionnels ne correspondant pas à la série.

NEOPLAN