

LA NOUVELLE GAMME MAN eTRUCK.

VOUS DONNER LES CLÉS DU SUCCÈS. POUR L'AVENIR.



VOUS DONNER LES CLÉS DU SUCCÈS. POUR L'AVENIR.



2

Dans un monde en pleine mutation, le secteur des véhicules industriels et des transports est en train de passer à la mobilité électrique.

En tant que partenaire fiable, nous permettons à nos clients d'emprunter cette nouvelle voie, avec les véhicules les plus respectueux de l'environnement et les plus intelligents que MAN ait jamais conçus : les nouveaux MAN eTGX et eTGS. Alors que nous nous dirigeons vers un avenir sans émissions, la nouvelle gamme de camions électriques MAN et les solutions numériques adaptées facilitent le transport durable.

L'APPROCHE GLOBALE DE MAN POUR PASSER À LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE.

Accélérer le passage à l'électromobilité

S'appuyant sur des décennies d'expertise dans le domaine des véhicules électriques, MAN sait exactement ce qui est nécessaire au passage à la mobilité électrique dans le secteur des transports. Nous accompagnons nos clients vers l'électrique avec une approche à 360°.

Une toute nouvelle gamme de camions

Dotée des dernières technologies, la nouvelle génération MAN eTruck allie efficacement respect de l'environnement et rentabilité. En plus d'une chaîne cinématique sans émissions, les MAN eTGX et eTGS offrent un excellent comportement de conduite et sont faciles à exploiter.

Parfaitement chargé et connecté

L'autonomie, la longévité et les performances grâce à une technologie de pointe en matière de batteries et à une infrastructure de charge durable sont deux conditions essentielles à la transition vers l'électromobilité. MAN propose également un écosystème digital lié à la mobilité électrique pour une expérience numérique complète.



ÉLECTRIFIEZ VOTRE FLOTTE GRÂCE AUX CONSEILS À 360° SUR L'ÉLECTROMOBILITÉ.

Accompagner la transition vers la mobilité électrique

Dans le cadre d'une démarche de conseil à 360° autour de l'électromobilité, nous vérifions que vos itinéraires peuvent être parcourus par des véhicules électriques et, ce, de manière rentable. Nous vous aidons ainsi à fixer et à atteindre vos objectifs en matière de réduction d'émissions de carbone.

Conseil fourni à plusieurs centaines de clients par le réseau européen d'experts en mobilité électrique

L'expertise de nos spécialistes en électromobilité est appréciée par les clients de toute l'Europe, que nous accompagnons pour élaborer des stratégies globales afin de faire passer leur flotte à l'électrique.

Infrastructure de charge et approvisionnement en énergie

Nous pouvons vous conseiller sur l'optimisation de votre infrastructure de charge et l'approvisionnement en énergie de votre entreprise.



Notre conseil à 360° pour la mobilité électrique

1. Calcul de l'autonomie et consommation

- Analyse des itinéraires actuellement empruntés
- Définition des facteurs clés qui influencent l'autonomie (chargement, topographie, consommateurs auxiliaires, conditions météorologiques)
- Simulation des autonomies possibles pour différents scénarios

2. Analyse du réseau / Planification des itinéraires

- Simulation de vos itinéraires avec des véhicules électriques et, le cas échéant, adaptation des itinéraires des véhicules
- Composition de la flotte idéale composée de véhicules conventionnels et électriques pour votre entreprise
- Analyse du potentiel d'économie de carbone par la conversion à la mobilité électrique
- Analyse coût-efficacité

3. Conseil sur l'infrastructure de charge

- Simulation de différents scénarios de charge pour votre flotte :
 - Définition des besoins en matière d'infrastructure de charge
 - Élaboration d'une stratégie de charge sur-mesure
- Infrastructure de charge au dépôt
- Charge publique

4. Concept de charge et d'énergie

- Définition de la consommation d'énergie attendue sur la base de la planification des itinéraires - Création et vérification de concepts pour un approvisionnement énergétique sûr, par exemple en évitant les pics de charge
- Définition d'une stratégie énergétique qui tient compte du potentiel d'optimisation en ce qui concerne la consommation d'électricité et les besoins de l'entreprise pour votre fournisseur d'électricité

5. Transformation de la flotte

- Élaboration d'un plan à long terme pour le passage complet de la flotte en électrique
- Détermination des besoins en électricité et de la nécessité de développer ou pas une infrastructure de charge pour la planification anticipée des travaux et la demande de connexions électriques étendues auprès du fournisseur
- Structuration des calculs de rentabilité et des plans d'investissement pour correspondre aux programmes de soutien à long terme

6. Services et formations

- Conseil en matière d'adaptation de l'équipement
- Concepts pour la formation à la sécurité et cours sur la manipulation sécurisée des systèmes haute tension
- Accompagnement dans la définition des cours de formation à la technologie et à la conduite pour vos employés

eREADYCHECK

PRÊT À DÉCOUVRIR QUEL CAMION DE LA GAMME MAN ETRUCK EST FAIT POUR VOUS ?

Notre service MAN eReadyCheck vous aide dans ce processus et vous indique, à l'aide de paramètres sélectionnables, quels sont les véhicules électriques MAN qui vous conviennent le mieux.

Pour découvrir MAN eReadyCheck :



LES NOUVEAUX MAN eTGX ET eTGS SONT LÀ.

Avec les véhicules les plus intelligents et les plus respectueux de l'environnement qu'il ait jamais construits, MAN simplifie votre passage à l'électrique. Outre une chaîne cinématique sans émissions et une autonomie journalière qui peut atteindre 800 kilomètres*, la nouvelle gamme MAN eTruck offre une excellente flexibilité et une grande simplicité d'utilisation. En outre, MAN vous offre un écosystème autour de l'électromobilité tourné vers le futur, à l'épreuve du temps et mis en réseau de manière intelligente, qui vous apporte le meilleur accompagnement possible dans votre travail quotidien grâce à des solutions numériques.

*En incluant la charge intermédiaire (Megawatt Charging) de 45 minutes avec une capacité de batterie de 480 kWh, l'autonomie journalière peut atteindre 800 km.

POURQUOI DEVRIEZ-VOUS OPTER POUR UN CAMION ÉLECTRIQUE MAN ?

Adéquation idéale à l'application

Les camions de la gamme MAN eTruck vous offre, en tracteur, l'un des empattements les plus courts (3 750 mm), avec une capacité de batterie allant jusqu'à 480 kWh et une charge sur la sellette élevée. Vous pouvez combiner votre camion électrique avec des remorques ISO ou des remorques spéciales, tout en respectant la longueur de train de 16,50 mètres. MAN propose également des porteurs dont l'empattement varie entre 3 750 mm et 5 950 mm. Des prises de mouvement sont également possibles.

Tracteur ultra bas pour le transport de gros volume

Pour vos besoins de transport de grande capacité, MAN propose un tracteur ultra bas pour le transport de volume avec une hauteur minimale de 953 mm. Idéal pour les semi-remorques d'une hauteur intérieure de 3 m et d'un volume intérieur jusqu'à 100 m³, ainsi que pour les livraisons dans le secteur automobile.

Système de batterie modulaire et flexible

Choisissez parmi des kits comprenant de 3 à 6 packs de batteries (4 à 6 pour les tracteurs). Vous pouvez ainsi configurer votre véhicule de façon adaptée à votre activité, pour bénéficier, par exemple, d'une charge utile/une charge sur la sellette plus importante avec un coût d'acquisition plus faible ou encore avoir une autonomie plus grande. Les carrossiers ont été impliqués très tôt dans le processus de développement. Des espaces libres à gauche ou à droite du châssis pour des coffres, des compresseurs, des supports de grue ainsi que divers composants de carrosserie nécessitant de la place peuvent être libérés grâce au positionnement flexible des batteries et rendent la gamme MAN eTruck facile à carrosser.

Batteries spécifiques aux véhicules industriels - Fabriquées en Allemagne

MAN propose sa propre chimie de cellule, spécifiquement optimisée pour les applications de véhicules industriels. Le savoir-faire du groupe en matière de voitures, d'autobus/autocars et de camions vous permet de bénéficier également d'un haut niveau de maturité technologique.

Charger avec MAN - rien de plus simple

Chargez votre camion électrique MAN en un rien de temps. Un avantage rendu possible grâce à la capacité de charge du Combined Charging System (CCS) de 375 kW, permettant un temps de charge plus court. Vous pouvez même charger encore plus rapidement grâce au système Megawatt Charging System (MCS), qui offre une puissance qui peut atteindre jusqu'à 750 kW. Par ailleurs, le véhicule peut disposer de prises de charge à quatre endroits pour faciliter la manipulation.



Un pack de service complet pour une sérénité totale

Nous offrons des services de conseil complets pour faciliter votre passage à la mobilité électrique. Et pour une confiance maximale, vous pouvez en plus compter sur notre expérience, avec des centaines de projets parfaitement aboutis. Tous les services numériques disponibles pour les camions électriques MAN sont inclus dans l'offre standard, y compris le service MAN eManager. De plus, les offres de services d'entretien standards pour les véhicules MAN assurent une couverture de trois ans pour la chaîne cinématique. Afin de vous offrir un maximum de sérénité, MAN Truck & Bus France a opté exclusivement pour la version de service d'entretien la plus complète, baptisée « Comfort Super », et a étendu la garantie à l'ensemble du véhicule pendant toute la durée du contrat. Il est important de souligner que les contrats de service peuvent également englober l'entretien des pneus.

LE NOUVEAU MAN eTGX

Le camion électrique pour les longues distances.



ÉLECTRIFIER LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE

Avec une autonomie journalière de 800 kilomètres*, le nouveau MAN eTGX n'a rien à envier aux tracteurs à motorisation conventionnelle sur les longues distances. Tracteur ou porteur avec carrosserie, grâce au nouveau Megawatt Charging System, le camion électrique dispose d'une capacité de charge allant jusqu'à 750 kW. D'autant que 45 minutes suffisent pour charger totalement les batteries, soit la durée d'une pause classique : une configuration idéale pour la longue distance. Et après la journée de travail, le conducteur peut profiter d'une cabine confortable pour se reposer.

LES POINTS FORTS DU MAN eTGX

- Différents types de cabines (GX, GM, GN) proposant des espaces de repos confortables
- Autonomie journalière jusqu'à 800 km
- Possibilité de choisir entre 3 et 6 packs de batteries

*En incluant la charge intermédiaire (Megawatt Charging) de 45 minutes avec une capacité de batterie de 480 kWh, l'autonomie journalière peut atteindre 800 km.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NOUVEAU MAN eTGX

	Tracteur 4x2	Porteur 4x2	Porteur 6x2
Autonomie	De 260 à 400 km	De 195 à 400 km	De 195 à 400 km
Packs de batteries	De 4 à 6	De 3 à 6	De 3 à 6
Capacité des batteries	De 320 à 480 kWh	De 240 à 480 kWh	De 240 à 480 kWh
Poids total autorisé/ poids total roulant autorisé	Jusqu'à 44 t	Jusqu'à 20/44 t	Jusqu'à 28/44 t



LE NOUVEAU MAN eTGS

Le camion électrique pour la distribution et le transport régional.



PUISSANT, POLYVALENT, SILENCIEUX.

Que ce soit pour le transport régional de distribution, pour des applications spéciales robustes ou comme véhicule d'intervention pour des charges lourdes, le nouveau MAN eTGS est prêt à déployer sa polyvalence pour relever vos défis quotidiens. Il offre par ailleurs une large palette d'applications : de la caisse (frigorifique) à la multibenne, en tracteur ou porteur. Le MAN eTGS convainc par une expérience de conduite exceptionnelle grâce à son déploiement de puissance sans à-coups, son couple généreux dès le démarrage et sa maniabilité précise. Et avec sa capacité de batterie utilisable de 480 kWh, il répond aisément à la plupart des besoins en autonomie spécifiques à l'industrie, tout en respectant l'environnement et en étant silencieux.

LES POINTS FORTS DU MAN eTGS

- Une expérience de conduite confortable et une maniabilité précise
- Les services numériques MAN DigitalServices inclus et sur-mesure
- Pré-équipement flexible pour le montage de la carrosserie au départ de l'usine

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU NOUVEAU MAN eTGS

	Tracteur 4x2	Porteur 4x2	Porteur 6x2
Autonomie	De 260 à 400 km	De 195 à 600 km	De 195 à 600 km
Packs de batteries	De 4 à 6	De 3 à 6	De 3 à 6
Capacité des batteries	De 320 à 480 kWh	De 240 à 480 kWh	De 240 à 480 kWh
Poids total autorisé/ poids total roulant autorisé	Jusqu'à 44 t	Jusqu'à 20/44 t	Jusqu'à 28/44 t







THE FUTURE
STARTS NOW
100% ELECTRIC

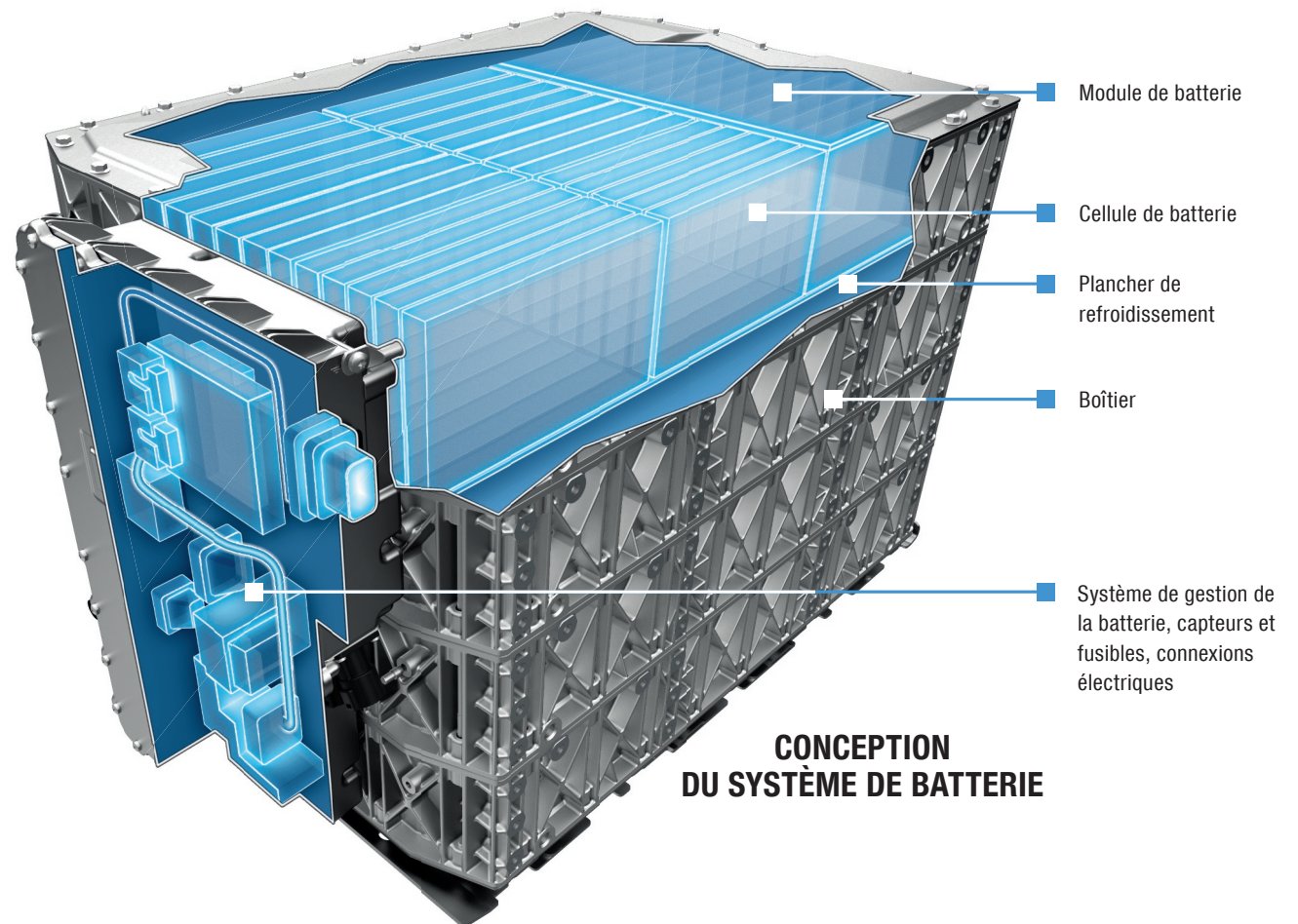
MAN

LE CŒUR DE LA GAMME MAN eTRUCK

– LA BATTERIE

L'utilisation d'une chaîne cinématique de camion sans émissions dépend fortement de la batterie. C'est pourquoi les nouveaux camions électriques MAN sont équipés de batteries spécialement conçues sur le site MAN de Nuremberg, en Allemagne. Nous conservons ainsi en interne le savoir-faire relatif à l'un des composants techniques les plus importants de nos camions électriques.

Selon l'utilisation prévue pour le camion électrique, vous pouvez sélectionner différentes capacités, pouvant atteindre jusqu'à 480 kWh. L'autonomie quotidienne peut ainsi atteindre 800 kilomètres, à condition de respecter les temps de charge intermédiaires. Grâce à la nouvelle technologie Megawatt Charging qui offre jusqu'à 750 kW, 45 minutes suffisent, selon la configuration des packs de batterie, pour charger.



ENTRETIEN ET RÉPARATION

Les intervalles d'entretien spécifiques à la batterie dépendent fortement du profil d'utilisation des nouveaux camions électriques MAN. Ils sont donc calculés et déterminés au cas par cas. Ils se basent par ailleurs sur l'analyse continue des données de la batterie. Avec MAN ServiceCare, votre point de service MAN coordonne de manière proactive les rendez-vous d'entretien de vos véhicules.

Selon l'utilisation qui en est faite, l'entretien et l'usure des nouveaux camions électriques MAN sont bien souvent moins lourds qu'avec des véhicules à motorisation conventionnelle.

RÉPARER PLUTÔT QUE REMPLACER

Les packs de batterie haute tension représentent une grande partie des coûts d'acquisition des camions électriques. Pour des raisons économiques et écologiques, et dans le cas des pannes les plus courantes, les batteries font l'objet de réparations raisonnables en matière de coûts, au lieu d'être complètement remplacées. Des études de cas, des logiciels de diagnostic ainsi que des méthodes de réparation adaptées sont en cours d'élaboration, et seront opérationnels dans les points de service d'ici le début de la production du camion électrique. Un pas de plus vers un avenir plus durable.

RETRAIT RAPIDE

La fixation des packs de batteries haute tension développée par MAN permet de retirer les packs de batteries par le côté, bien plus rapidement qu'avec les systèmes habituels. Après avoir déconnecté les câbles périphériques, il suffit de desserrer les vis de sécurité et de faire sortir le pack-batterie par le côté... un vrai gain de temps !

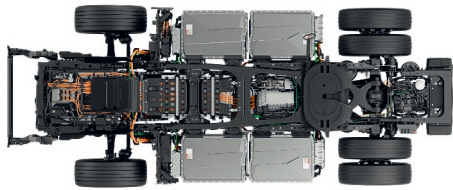


AUTONOMIE – APERÇU DE LA BATTERIE

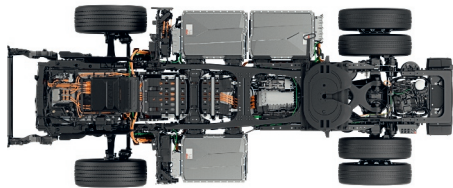
Packs de batteries dans le MAN eTruck	Capacité utile de la batterie	Autonomie max. Véhicule solo Transport de distribution (0,8 kWh/km)	Autonomie max. Transport longue distance (1,2 kWh/km)	Charge utile de la gamme MAN eTruck*	Recommandation d'utilisation de la gamme MAN eTruck
Versions de porteurs					
6 packs de batteries	480 kWh	600 km	400 km	16,3 t	Autonomie max. pour transport longue distance
5 packs de batteries	400 kWh	500 km	325 km	17,1 t	Autonomie élevée pour transport longue distance
4 packs de batteries	320 kWh	400 km	260 km	18,0 t	Kilométrage journalier typique pour le transport de distribution
3 packs de batteries	240 kWh	300 km	195 km	18,8 t	Charge utile plus élevée pour le transport de distribution avec une autonomie limitée
Versions de tracteurs					
6 packs de batteries	480 kWh	-	400 km	9,5 t	Autonomie max. pour transport longue distance
5 packs de batteries	400 kWh	-	325 km	10,3 t	Compromis entre charge utile et autonomie en transport longue distance ou en transport de distribution
4 packs de batteries	320 kWh	-	260 km	11,2 t	Kilométrage journalier typique pour le transport de distribution

*env. jusqu'à, pour un tracteur MAN eTGX, 4x2, BL avec cabine GX ; ou un porteur MAN eTGX, 6x2, BL, avec cabine GX

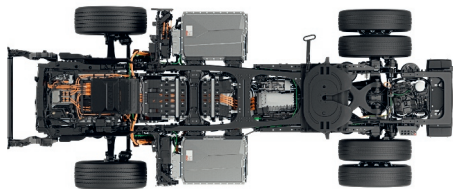
Emplacements des packs de batteries sur un tracteur



6 packs de batteries

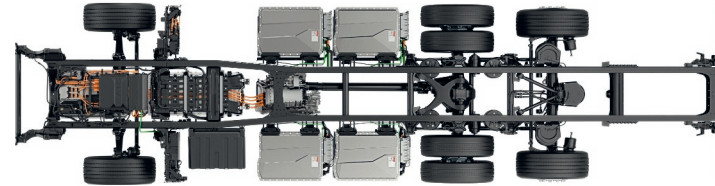


5 packs de batteries

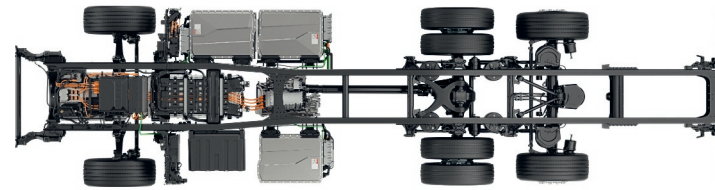


4 packs de batteries

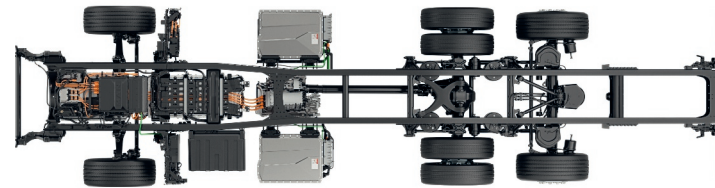
Emplacements des packs de batteries sur un porteur



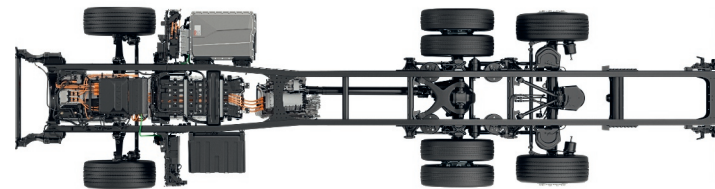
6 packs de batteries



5 packs de batteries



4 packs de batteries



3 packs de batteries

CHARGE DES CAMIONS ÉLECTRIQUES

SUR SITE ET PARTOUT EN EUROPE

Pour charger un camion électrique, deux scénarios possibles : une infrastructure de charge privée sur le site de l'entreprise et une borne de charge publique. Dans les deux cas, MAN peut vous accompagner, en collaboration avec ses partenaires ABB, Heliox et SBRS, avec des solutions de charge adaptées à chaque système, dans toute l'Europe.

Le système Combined Charging System (CCS) permet de charger jusqu'à 375 kW, tandis que le système Megawatt Charging System (MCS) permet de charger jusqu'à 750 kW.

Si le véhicule est stationné toute la nuit dans l'enceinte de l'entreprise, le véhicule peut être facilement chargé. Dans le cas où le camion électrique parcourt de longues distances et a recours à des bornes de charge publiques, MAN SmartRoute est un outil fort utile qui permet de simplifier la planification, mais aussi de vivre l'électrique en toute confiance.



Puissance de charge	Temps de charge approximatif en minutes, selon la configuration de la batterie	Système
200 A (150 kW)	115 à 230 min	Combined Charging (CCS)
500 A (375 kW)	45 à 90 min	Combined Charging (CCS)
670 A (environ 500 kW)	35 à 70 min	Megawatt Charging (MCS)
835 A (environ 625 kW)	28 à 55 min	Megawatt Charging (MCS)
1 000 A (environ 750 kW)	22 à 45 min	Megawatt Charging (MCS)

VERS UNE SOLUTION DE CHARGE OPTIMALE SIGNÉE MAN - EN QUATRE ÉTAPES SIMPLES

Étape 1 : Analyse de la demande via notre service de conseil avec une approche 360°

Lorsque vous achetez un véhicule industriel électrique, nous calculons les besoins en électricité et vous fournissons une première estimation du nombre de points de charge requis. Votre interlocuteur MAN est à votre disposition pour identifier vos besoins, préparer un devis puis vous proposer le partenaire premium MAN le plus adapté. Dans le même temps, nous prenons aussi le temps de rechercher les aides auxquelles vous pourriez prétendre.

Étape 2 : Le choix de la meilleure offre pour vous

En étroite collaboration avec nos partenaires premium MAN agréés, nous développons une solution d'infrastructure de charge adaptée à vos besoins et à ceux de votre flotte électrique. Cette offre peut également présenter plusieurs options possibles, pour une liberté de choix maximale.

Étape 3 : Mise en service de la solution de charge souhaitée

Nos partenaires MAN spécialisés dans les infrastructures de charge vous présentent la solution et discutent avec vous des détails. Vous pouvez ensuite décider de la solution que vous souhaitez faire mettre en œuvre par notre partenaire.

Étape 4 : Installation et maintenance par le partenaire premium de MAN en infrastructure de charge

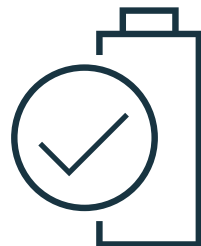
Une fois le contrat finalisé, l'installation et la mise en service de l'infrastructure de charge seront effectuées dans vos locaux par notre partenaire. Le chemin le plus direct vers la mobilité électrique.

DES DÉPLACEMENTS CONNECTÉS AVEC MAN DIGITALSERVICES

Si l'avenir des transports est bien évidemment électrique, il est aussi numérique. C'est pourquoi les nouveaux véhicules électriques MAN disposent de nombreux services numériques aussi proposés sur les camions à motorisation traditionnelle. MAN propose par ailleurs d'autres solutions numériques spécifiquement adaptées à l'électromobilité : MAN eManager et MAN SmartRoute.

MAN eManager

MAN eManager permet une gestion complète de la charge ainsi qu'une surveillance des véhicules et des batteries pour l'ensemble de la flotte de camions électriques MAN. Les faibles autonomies ou les défauts de charge sont directement transmis au système de gestion de la flotte. Les températures des batteries sont surveillées et en cas de risque de surchauffe, le gestionnaire de flotte est averti en cas d'urgence. La charge du véhicule est gérée de façon intelligente. Le préconditionnement thermique du véhicule est intégré dans le processus de charge, ce qui permet d'économiser de l'énergie pendant le trajet.



Le service **MAN eManager** existe en deux versions :

MAN eManager S

- Contrôle efficace du processus de charge d'un seul MAN eTruck ou de toute la flotte
- Mode Timer : réglez le moment où le camion électrique doit être complètement chargé, MAN eManager s'occupe du reste
- Aperçu en temps réel de la progression du processus de charge, de l'autonomie possible avec l'état actuel de la batterie et de l'heure où la charge sera complète

MAN eManager M

- Reprend l'ensemble des fonctions MAN eManager S
- Transmission d'indicateurs pertinents pour la batterie concernant la température, la tension ainsi que le courant de charge et de décharge
- Affichage de la capacité restante de la batterie en kWh dans tous les états de charge
- Aperçu de l'état de l'ensemble de la flotte de camions électriques MAN, y compris des informations sur l'état de la conduite





MAN SmartRoute

MAN SmartRoute - pour les gestionnaires de flotte et les conducteurs - simplifie la planification des itinéraires pour votre flotte de camions électriques MAN et vous aide à planifier au mieux les charges intermédiaires au cours de l'itinéraire pour mener vos missions à bien.

Les paramètres suivants sont pris en compte :

- État de charge de la batterie et autonomie restante
- Trafic (par exemple, embouteillages, accidents, travaux sur les routes)
- Infrastructure (par exemple, stations de charge, aires de service)
- Topographie (par exemple, montagnes)
- Météo
- Restrictions pour les véhicules industriels (par exemple, chargement)
- Tâche de conduite (par exemple, itinéraire, arrêts chez les clients)
- Contraintes de temps (par exemple, temps de trajet, temps de déchargement)
- Temps de conduite et périodes de repos

TRANSFORMATION DU RÉSEAU DE SERVICE MAN POUR LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE.

Que ce soit pour les camions conventionnels ou pour les nouveaux MAN eTGX et eTGS, un réseau de service performant est essentiel. Pour que les nouveaux camions électriques aient aussi peu de temps d'immobilisation que nécessaire, MAN structure son réseau et prépare son offre de services à l'électromobilité. La transformation suit un plan ambitieux : d'ici le début de la production des camions électriques en 2025, 70 % de tous les points de service MAN en Europe seront prêts. Et à partir de 2028, MAN prévoit un taux de 100 %.

MAN ServiceCare

Grâce à la gestion numérique et préventive de l'entretien et des réparations MAN ServiceCare, vous avez toujours un œil sur l'état d'entretien de votre camion électrique. Les données relatives à l'entretien et aux véhicules sont transmises depuis votre flotte électrique MAN à MAN ServiceCare, afin de limiter les séjours en atelier et les temps d'immobilisation. Selon vos besoins, vous avez la possibilité de choisir parmi les packs de services suivants : MAN ServiceCare S et MAN ServiceCare M.

MAN Mobile24

Anticipation proactive, action rapide, agir au lieu de réagir - voici les principes de MAN Mobile24. Nous vous aidons à arriver à destination. Vous pouvez nous joindre gratuitement 24 h / 24 - 7j/7 - au 00800Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24, c'est LE service d'assistance routière de MAN, et cela dans toute l'Europe.

Contrats de Service MAN

Avec un Contrat de Service MAN, vous n'avez plus à vous soucier des coûts de réparation imprévus ou des éventuelles pannes de votre véhicule électrique. Nos contrats de service vous aident à contrôler vos dépenses grâce à un forfait complet de services. Partout en Europe, nos experts des points de service MAN prennent soin des camions électriques MAN, d'une main de pro. Vous pouvez ainsi vous concentrer à 100 % sur votre métier.

Les pièces d'origine MAN

Les pièces d'origine MAN vous donnent la garantie de la qualité MAN sur tous vos trajets. Les pièces sont fabriquées conformément aux directives MAN et contrôlées avec soin afin de répondre à 100 % à nos normes de qualité strictes. Elles garantissent également une fiabilité maximale, au juste prix. Elles bénéficient par ailleurs d'une garantie de deux ans valable dans le monde entier sur le service MAN et les pièces détachées.

Garantie Uptime MAN

Partout où vous allez avec votre camion électrique MAN, la garantie Uptime MAN vous assure une disponibilité opérationnelle fiable pour chaque flotte de camions électriques. La garantie Uptime MAN pour les camions électriques assure votre mobilité dans plus de 30 pays européens.



Pour plus d'informations et pour nous contacter, veuillez scanner le code QR ci-dessous.



MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667
80995 Munich
Allemagne
www.man.eu

D111.3684/E 10/2023 Imprimé en Allemagne

Texte et illustrations non contractuels. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications en fonction des progrès techniques. Toutes les informations fournies dans le présent document reflètent la situation observée au moment de l'impression. Certaines photos ou illustrations peuvent contenir des équipements non inclus de série.

MAN Truck & Bus SE – Une entreprise du GROUPE TRATON