

# TECHNISCHE DATEN.

	Einheit	Standard mit Normaldach
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	3.500
Länge	mm	5.986
Breite	mm	2.040
Höhe	mm	2.355
Bereifung Hinterachse		Einfachbereifung
Stehhöhe im Mittelgang	mm	1.726*
Fahrgastkapazität max.		8
Sitzplätze max.		8 + 1
Rollstuhlkapazität max.		2
Zulässige Achslast vorne	kg	1.800
Zulässige Achslast hinten	kg	2.100
Radstand	mm	3.640
Wendekreis	m	13,9 - 14,2
Heckflügelmaß	mm	1.552 x 1.605
Seitliche Schiebetürmaß	mm	1.311 x 1.587
Getriebeart****		6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe
Motorleistung****	kW (PS)	103 (140) 120 (163) 130 (177)
Antriebsart		Front-, Heck-, Allradantrieb
Tankvolumen Diesel	l	75
Tankvolumen AdBlue	l	30
Batteriekapazität (bei eTGE)	kWh	



Sommerreifen	205/75 R16 C 113/111	235/65 R 13 C 115/113
Rollwiderstand	B	B
Nasshaftung	A	A-B
Externes Rollgeräusch	72 - 69 dB	72-70 dB
Geräuschemissionen		

Standard mit Hochdach	Lang mit Hochdach
3.500	3.500
5.986	6.836
2.040	2.040
2.590	2.590
Einfachbereifung	Einfachbereifung
1.961**	1.961***
8	8
8 + 1	8 + 1
2	2
1.800	1.800
2.100	2.100
3.640	4.490
13,9 - 14,2	16,5 - 17,0
1.552 x 1.840	1.552 x 1.840
1.311 x 1.822	1.311 x 1.822
1-Gang-Automatikgetriebe (Elektro) 6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe
100 (136) Elektro 103 (140) Verbrennungsmotor 120 (163) Verbrennungsmotor 130 (177) Verbrennungsmotor	103 (140) 120 (163) 130 (177)
Front-, Heck-, Allradantrieb	Front-, Heck-, Allradantrieb
75	75
30	30
36 (bei Elektro)	

\* bei 4x4- und Heckantrieb: 1.626  
 \*\* bei Elektro-, 4x4- und Heckantrieb: 1.861  
 \*\*\* bei 4x4- und Heckantrieb: 1.861  
 \*\*\*\* Nicht alle Motor- Getriebekombinationen möglich.

In den Fahrzeugklassen N1, M1, N2 und M2 wird das Kältemittel R1234yf verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen variieren zwischen 540 – 570 Gramm bei einem Klimakompressor und 785 – 815 Gramm bei zwei Klimakompressoren. Beim eTGE wird das Kältemittel R134a verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a). Die Füllmengen sind abhängig vom Klimakompressor und variieren zwischen 560 – 590 Gramm.

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**  
 Tannstrasse 1  
 CH-8112 Otelfingen  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)  
[www.van.man](http://www.van.man)

Unsere Standorte:



MTB-CH\_2022\_03\_0014\_d

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe

# DER MAN TGE KOMBI

Macht den Fahrgast zum Stargast.



# DER MAN TGE KOMBI.

**Kleiner Bus, große Möglichkeiten: Der MAN TGE Kombi deckt die ganze Bandbreite der Personenbeförderung ab.**

Der MAN TGE Kombi ist der Allrounder unter den Mini-bussen. Egal ob als VIP Shuttle, als kleiner Schulbus oder zur Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen, der MAN TGE Kombi ist vielseitig und flexibel einsetzbar. Durch die Zulassung als M1-Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung bietet jedes Modell ab Werk die Möglichkeit einer rollstuhlgerechten Beförderung. Und der Notbrems- und Seitenwindassistent ist serienmäßig enthalten.



**Bestens ausgestattet – das Grundpaket.**

Das Grundpaket mit Basisausstattung ist für jeden MAN TGE Kombi der Standard ab Werk. Es beinhaltet eine solide Seiten- und Deckenverkleidung im Innenraum, einen großzügigen Kofferraum sowie maximal 8 Sitzplätze (8 Fahrgäste, 1 Fahrer).



**Barrierefrei unterwegs – das Mobilitypaket.**

Eine barrierefreie Ausstattung bietet das „Mobility-Paket“. Es beinhaltet 4 Sitzplätze (3 Fahrgäste, 1 Fahrer) und ermöglicht mit 2 Rollstuhlplätzen eine rollstuhlgerechte Beförderung mobilitätseingeschränkter Personen. Für den komfortablen Ein- und Ausstieg sind eine manuelle Rampe im Heckbereich oder optional ein elektrisch betriebener Lift sowie eine elektrische Schiebetür und eine Trittstufe enthalten.



Ein im Boden integriertes Airline Schienensystem ist beim MAN TGE Kombi ab Werk serienmäßig enthalten und sorgt für maximale Flexibilität. Die Einzel- und Doppelsitze mit 3-Punkt-Gurt lassen sich auch dank der praktischen, optionalen Schnellverschlüsse mühelos ein- und ausbauen. Auch ein Einbau der Sitze gegen die Fahrtrichtung ist möglich. Das Airline Schienensystem kann auch zum Verzurren von Gepäckstücken genutzt werden.

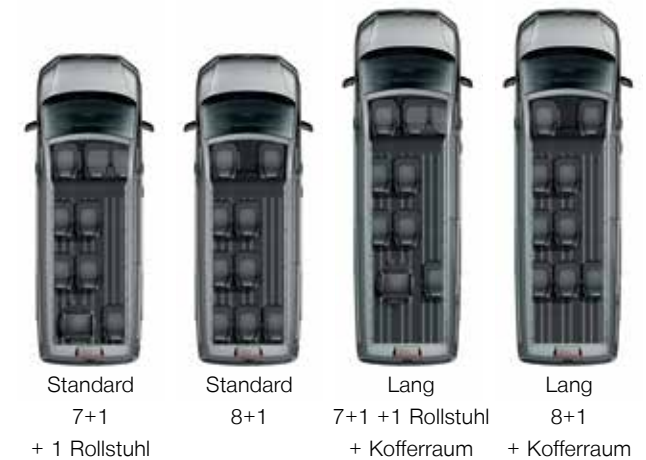


**Das Shuttlepaket.**

Für ein exklusiveres Fahrerlebnis steht unser „Shuttle-Paket“ mit maximal 8 Sitzplätzen (8 Fahrgäste, 1 Fahrer). Ausgestattet mit einer Komfort-Seitenverkleidung, einer edlen Fensterverkleidung sowie einer zweiten Klimaanlage mit Dachkanal bietet sie maximalen Komfort. Eine elektrische Schiebetür und eine Trittstufe für den einfachen Ein- und Ausstieg runden das Paket ab. Das „Shuttle-Paket“ bietet zudem die Möglichkeit einer rollstuhlgerechten Beförderung.



**Mögliche Sitzkonfigurationen.\***



\* In die Schweiz importierte Fahrzeuge mit der Fz. Klasse M1, sind nur mit mindestens einem fest installierten Rollstuhlplatz oder einer anderen besonderen Zweckbestimmungen Zulassungsfähig.