

# TECHNISCHE DATEN.

	Einheit	Extralang mit Hochdach
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000
Länge	mm	7.391
Breite	mm	2.069
Höhe	mm	2.625
Bereifung Hinterachse		Zwillingsbereifung
Stehhöhe im Mittelgang	mm	1.861
Fahrgastkapazität max.		19
Sitzplätze max.		19
Rollstuhlkapazität max.		1
Zulässige Achslast vorne	kg	2.200
Zulässige Achslast hinten	kg	3.500
Radstand	mm	4.490
Wendekreis	m	16,5 - 17,0
Heckflügelmaß	mm	1.552 x 1.840
Seitliche Schiebetürmaß	mm	Zustieg über Beifahrerseite
Außenschwenktür	mm	650
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe 8-Gang-Automatikgetriebe
Motorleistung	kW (PS)	120 (163)
Antriebsart		Heckantrieb
Tankvolumen Diesel	l	75
Tankvolumen AdBlue	l	30

Höhenmaße exklusive Aufdachklimaanlage. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 40mm differieren.



Sommerreifen	205/75 R16 C 113/111
Rollwiderstand	B
Nasshaftung	A
Externes Rollgeräusch	72 - 69 dB
Geräuschemmissionen	

In den Fahrzeugklassen N1, M1, N2 und M2 wird das Kältemittel R1234yf verwendet. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmengen variieren zwischen 540 – 570 Gramm bei einem Klimakompressor und 785 – 815 Gramm bei zwei Klimakompressoren.

# DER MAN TGE INTERCITY

Bietet raumhaft schöne  
Möglichkeiten.



## MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667  
80995 München

[www.van.man](http://www.van.man)

Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Truck & Bus SE – ein Unternehmen der TRATON GRUPPE



# DER MAN TGE INTERCITY.

**Jede Menge Platz für Fahrfreude: Der MAN TGE Intercity ist das perfekte Fahrzeug für den großen Auftritt.**

Mit bis zu 19 Sitzplätzen bietet er maximalen Spielraum für Ausflugs-, Hotel- oder Shuttle-Fahrten oder für den Einsatz als erstklassiger Schul- oder Vereinsbus. Die serienmäßigen Notbrems- und Seitenwindassistenten setzen einen einzigartigen Standard in puncto Sicherheit und können durch viele weitere Assistenzsysteme wie eine Rückfahrkamera<sup>1</sup> oder Müdigkeitserkennung<sup>1</sup> ergänzt werden.



Der MAN TGE Intercity ist mit Heckantrieb ausgestattet, mit 6-Gang-Schaltgetriebe oder 8-Gang-Automatikgetriebe bestellbar und für viele weitere Zwecke individualisierbar.

## **Nehmen Sie Platz.**

Für ein Plus an Komfort sorgt beim Ein- und Ausstieg in den bzw. aus dem Fahrgastraum eine elektrische Schwenktür<sup>1</sup>, die via Knopfdruck bequem steuerbar ist.



Ein im Boden integriertes Airline Schienensystem ist beim MAN TGE Intercity ab Werk serienmäßig enthalten und sorgt für maximale Flexibilität. So lassen sich beispielsweise entweder Einzelsitze oder Einzel- und Doppelsitze problemlos einbauen. Dank der praktischen optionalen Schnellverschlüsse lassen sich die Sitze mit 3-Punkt-Gurt mühelos ein- und ausbauen.



## **Kofferraum.**

Je nach gewählter Sitzkonfiguration bietet der MAN TGE Intercity einen großzügigen Stauraum für Gepäck.



## **Sitzkonfiguration.**

Den MAN TGE Intercity gibt es in zwei Sitzkonfigurationen. Entweder mit 19+1 Sitzplätzen oder die Variante mit 16+1 Sitzplätzen und Kofferraum hinter der letzten Sitzreihe.

## **Mögliche Sitzkonfigurationen.**



Extralang  
16+1+Kofferraum

Extralang  
19+1

<sup>1</sup> Sonderausstattung gegen Mehrpreis