MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

Exponatebeschreibungen für Fahrzeuge aus dem Fern- und Verteilerverkehr

Fahrzeugübersicht

Typenbezeichnung	TRS Nr.	Fhs.	Aufbau	Aufbauhersteller
TGL 8.190 4x2 BL CH	346	CC	Möbeltransporter	Spier
TGM 18.320 4x2 BL CH	336	CC	Kühlfahrzeug	Lamberet/ Frigoblock
TGM 23.320 6x2-4 LL CH	334	CC	Getränkefahrzeug	Ewers
TGS 18.470 4x2 BL SA	339	TN	Kühlsattelzugmaschine (elektr. Kühlanlage)	Carrier
TGS 26.470 6x2-4 LL CH	335	NN	Kühlgliederzug	Kerscher/ Mitsubishi
TGS 26.510 6x2-4 LL CH	337	NN	Heizöl-Verteilerfahrzeug	Esterer
TGS 35.470 8x2-6 BL CH	292	TN	Liftmaster-Maschinentransporter	Fliegl
TGS 35.470 8x2-6 BL CH	338	TN	Liftmaster-Maschinentransporter	Fliegl
TGX 18.510 4x2 BL SA	304	GX	Sattelzugmaschine mit Kingpin Finder	MAN/ Jost
TGX 18.510 4x2 LL SA	303	GX	Sattelzugmaschine mit Hubsattelkupplung	-
TGX 18.510 4x2 LL SA	340	GM	Sattelzugmaschine für Silotransport	GHH
TGX 18.640 4x2 LL SA	300	GX	Sattelzugmaschine Individual Lion S mit Kingpin Finder	MAN/ Jost
TGX 26.470 6x2-4 LL CH	290	GM	*Getränkefahrzeug Schnell-Schiebeplane*	Böse
TGX 26.510 6x2-4 LL CH	306	GM	*Wechselbrückenfahrzeug Multiwechsler*	Mildner
TGX 26.510 6x2-4 LL CH	307	GM	*Wechselbrückenfahrzeug Multiwechsler*	SDG
TGX 26.510 6x2-4 LL CH	308	GM	*Wechselbrückenfahrzeug Multiwechsler*	Göbel

DATENSTAND: 17. Juli 2023

Exponatebeschreibungen von weiteren Fahrzeugen der diesjährigen Trucknology® RoadShow finden Sie in den beiden separaten Übersichten für Baufahrzeuge und Schwerlast-, Kran- & Sonderfahrzeuge.

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 346

TGL 8.190 4x2 BL CH

Der sicherste und komfortabelste leichte LKW im Wettbewerb.

Möbeltransporter

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	12D-1179
Auftrags-Nummer	6888/ 10971
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	4.970
Motorisierung	D0834 LFLAR/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	140/ 190/ 750
Radstand/ Überhang [mm]	4.200/ 2.325
Fahrerhaus	CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 06.10 OD, Fahrprogramme: Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfeder, 3,6 t
- Hinterachse Hypoid, i = 3,70, luftgefedert, 5,2 t
- Reifen Michelin 315/70R17,5 MULTI Z / MULTI D, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank 180 l und 10 l AdBlue® rechts
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Notbremsassistent EBA, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Front- und Nebelscheinwerfer LED
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Fahrerkomfortsitz (luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung) mit Armlehnen und Sitzheizung
- Bedienfeld MAN EasyControl Distribution (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Multifunktionslenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

SPIER - Trockenfrachtkoffer Möbelausstattung

- Technische Daten
  - Abmessungen i.L. (LxBxH): 6.037 x 2.490 x 2.489 mm
  - Heckportalbreite ca.: 2.375 mm
  - Heckportalhöhe ca.: 2.455 mm
  - Ladevolumen ca.: 37,1 m^3
  - Ladehöhe (unbeladen) ca.: 1.018 mm
  - Aufbaugewicht ca.: 1.100 kg
- Aeroform Kofferaufbau Sandwich 30
- Aluminium Scheuerleiste ca. 160 mm
- Bodenbelastbarkeit:
  Punktlast 1.300 kg bei Radabmessung 180 x 80 mm
- Innenausstattung Nadelfilz
- 2 Hecktüren mit innen liegenden Drehstangenverschlüssen
- 3 Reihen eingelassene Stäbchenschienen
- Rückfahrkamera
- Innenbeleuchtung rechts und links LED Leuchtstreifen
- 1 Werkzeugkasten (Kunststoff)
- 1 zusätzlicher Querträger im Heckbereich
- Aufbau in RAL 9016 verkehrsweiß

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 336

TGM 18.320 4x2 BL CH

Der sichere, effiziente und emissionsarme Lebensmittelverteiler.

Kühlfahrzeug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	18D-5426
Auftrags-Nummer	8000/ 01062
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D0836 LFLBI/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	235/ 320/ 1.250
Radstand/ Überhang [mm]	5.425/ 2.875
Fahrerhaus	CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.12 OD, Fahrprogramm: Efficiency
- Getriebefunktion: MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfedern, 8 t
- Hinterachse Hypoid, i=4,11, luftgefedert, 13 t
- Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
- Bereifung 315/70R22,5 auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 l und 35 l AdBlue® rechts
- Front-, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht, Rückleuchten LED
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Spurrückführungsassistent LRA, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent (LCS) und Abbiegehilfe, Vollbremsassistent
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz (luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung) klimatisiert
- Multifunktionslederlenkrad
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang
- Vorbereitung für Anbau Drehstromgenerator, FRIGOBLOCK Typ AW 30 oder AW 22,5

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 334

TGM 23.320 6x2-4 LL

Der sichere und effiziente mittelschwere Getränkeverteiler.

Getränkeverteilerfahrzeug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	3AD-0024
Auftrags-Nummer	8000/ 01107
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	9.135
Motorisierung	D0836 LFLBl/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	235/ 320/ 1.250
Radstand/ Überhang [mm]	4.425 + 1.350/ 2.375
Fahrerhaus	CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® Profi 12.12 OD, Fahrprogramme: Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 6,3 t
- Hinterachse Hypoid, i=4,11, Luftfederung, 11 t
- Nachlaufachse entlastbar, gelenkt, liftbar 6 t
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Bereifung 305/70R19,5

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank 300 l und 35 l AdBlue® rechts Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Tempomat ACC
- Vollbremsassistent
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Spurverlassenswarner LDW
- Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen (Fhs)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Automatische Spracherkennung via Fahrerkarte, aktivierbar über MAN Now
- Kombiinstrument Professional 12,3“
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“

EWERS - Schwenkwandaufbau HUROWAplus

- Technische Daten
  - Aufbau ausgelegt für: 18 Euro-Paletten
  - Außenlänge: 7.520 mm
  - Breite außen/ innen: 2.550 mm/ 2.490 mm
  - Durchladelänge: 7.300 mm
  - Durchladehöhe: 2.110 mm
  - Ladekantenhöhe: 1.100 mm
  - Aufbaugewicht inkl. Sonderausstattung: 2.640 kg
- Schwenkwandaufbau HUROWAplus in nutzlastoptimierter Bauweise mit Überdachführung der oberen Bordwände. Der HUROWAplus - Schwenkwandaufbau ermöglicht durch die Überdachführung der oberen Seitenwände eine volle Ausnutzung der Laderaumhöhe.
- Die 4-reihige Ladegutsicherung wird in Boden und Dach geführt.
- Das Öffnen und Schließen der Seitenoberwände erfolgt mühelos innerhalb von Sekunden über ein Kurvendrehsegment mit Kette beim Öffnen und Schließen der unteren Bordwände.
- Der Aufbau entspricht den derzeit gültigen und anerkannten Regeln der Technik, ist in dynamischen Fahrversuchen durch die Dekra getestet und hat die Anforderungen der Richtlinie VDI 2700 Blatt 12 und DIN EN 12642 Code XL Anhang B für Getränke übertroffen.
  Der Transport von palettierten Getränkekästen, Fässern und Rollcontainern kann ohne zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen erfolgen.
- Das MEKRA Kamerasystem (Rücksicht) ist gekoppelt mit dem MAN Mediasystem

BÄR Ladebordwand BC 2000 S4

- Technische Daten
  - Tragkraft bei Lastabstand 1.000 mm: 2.000 kg
  - Abmessungen: 2.235 x 2.488 mm
  - Gewicht ca.: 620 kg
  - Anhängelast Kugelkopfkupplung: 3.225 kg
- Aluminium-Plattform
- 4-Zylinder Hubwerk

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 339

TGS 18.470 4x2 BL SA

Das Multitalent -
nicht nur im Lebensmitteltransport.

Sattelzugmaschine mit elektrischer Kühlanlage

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	06K-F676
Auftrags-Nummer	8000/ 01114
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	6.921
Motorisierung	D2676 LFAN/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 5470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	3.600/ 800
Fahrerhaus	TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD, Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfederung, 7,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,31, Luftfederung 11,5 t
- Bereifung Michelin VA 315/70R22,5 MULTI ENERGY Z und HA 315/70R22,5 MULTI ENERGY D, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstoffbehälter Aluminium 310 l rechts und AdBlue® Tank 60 l links
- Sattelkupplung JOST JSK 42 MK 2“
- Arbeitsplattform mit Aufstieg
- Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm mit APM
- Arbeitsscheinwerfer LED am Fahrerhaus hinten, unten, außen
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW für Gefahrgutfahrzeuge (gemäß ADR)
- Bedienfeld MAN EasyControl, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrbambiente Desert Beige für Fahrerhaus-Innenraum
- Innenraumstyling analog Farbambiente
- Ablagetisch, Beifahrerseite
- Steckdose 230 V
- Fahrerkomfortsitz mit Sitzklimatisierung
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt (Fahrer-/Beifahrersitz)
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer

Fahrerhaus

- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Reifendruckkontrollsystem (TPM)
- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fahrerhaus für Zugmaschine und Auflieger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- ECO-Stufen für Fahrgeschwindigkeitsregelung, ADR-Einstellung
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, geländeabhängig geregelt
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent, Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

Carrier - Transicold ECO-DRIVE 30

- Abmessungen (LxBxH): 1.035 x 500 x 600 mm
- Schalldruckpegel Lwa 68 dB
- Leistung 30 kVA
  - bei 62 Hz 32 A/ 460 V
  - bei 50 Hz: 32 A/ 400 V
- Gewicht 140 kg
- Anschluss: CCE 32A 5-polig 400/50/3
- Einsatzgebiet:
  - Trailer mit Kühlgerät – Carrier Vector Serie / Iceland, andere Hersteller auf Anfrage
  - Reefer – gekühlte Überseecontainer
  - Flüssigkeitstransporte gekühlt / beheizt
  - Industrieanwendungen
- Verfügbare Leistungsstufen Eco-Drive 25/30/35/40/45

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 335

TGS 26.470 6x2-4 LL CH

Der Klassiker in der
Lebensmittelverteilung.

Kühlkoffer - Tunnelgliederzug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-4784
Auftrags-Nummer	8000/ 01063
Leergewichte [kg] gemäß ZLBs	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAP/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	4.800 + 1.350/ 2.600
Fahrerhaus	NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Efficiency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, luftgefedert, 8 t
- Hinterachse Hypoid, angetrieben, i=2,53, luftgefedert für hohen Schwerpunkt, 12 t
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, luftgefedert, 8 t
- Reifen 315/70R22,5 auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Aluminium 390 l rechts, 60 l AdBlue® links
- Front-, Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht LED
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Tempomat ACC Stop & Go, Tempomat funktion MAN Efficient-Cruise, MAN AttentionGuard, Vollbremsassistent, Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent (LCS) und Abbiegehilfe
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“,
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

KERSCHER – Durchladezug in Frischdienst-Ausführung

- Abmessungen Kofferaufbau Motorwagen
  - Länge (außen/ innen): 7.450/ 7.400 mm
  - Breite (außen/ innen): 2.600/ 2.466 mm
  - Höhe (außen/ innen/ Portal): 2.503/ 2.300/ 2.200 mm
  - Gesamthöhe unbeladen ca.: 3.715 mm
  - Ladeflächenhöhe unbeladen ca.: 1.315 mm
- Abmessungen Kofferaufbau Zentralachs-Anhänger
  - Länge (außen/ innen): 7.450 mm/ 7.350 mm
- Lebensmittel-Kofferaufbau, Metall-Sandwich
  - Stärke Seitenwand/ Dach/ Boden (45/ 85/ 105 mm)
  - Aluminium-Längsrillenboden
  - 3 Reihen vertikale Ladungssicherung, im Boden eingelassene und a. d. Decke versenkte Schienen
  - 2 Reihen versenkter Kombi-Ankerschienen
- Kühlgeräte MITSUBISHI TU 1100 (Motorwagen/Anhänger)
  - Unterflur-Anlage mit Deckenverdampfer. Kälteleistung: 10.421/5647 W (0°C/-20°C), Diesel- und Netzbetrieb
  - EuroScan mit Drucker
- Kälterückhaltesystem Motorwagen und Anhänger
  - 3 tlg. Lamellenvorhang, längsverstellbar
- Ladebordwand Motorwagen und Anhänger
  - DAUTEL DL 2000S (2.000 kg/ 1.000 mm)
  - Konische Aluminium-Plattform K, 2.300 mm
  - 2 Abrollsicherungen A1 (90°)
  - Fixorandprofil
  - Motorwagen mit gekröpftem Unterfahrschutz
  - Blinkleuchten-Schutzbügel
  - Anhänger mit Zusatzbatterieanlage, Smartcharge
- Zentralachs-Anhänger-Fahrgestell
  - 2 x 9 t Scheibenbrems-Achsen SAF Intradisc
  - Oben gekuppelt.
  - Gekröpfte und ausziehbare Zugdechsel für opt. Freigang
- Durchladeeinrichtung und Konzept
  - Anhänger mit hydr. Schwenkklappe und innenliegendem Überfahrblech
  - Bedieneinheit für Deichsel/Feststellbremse im Fhs. und für Stirnwandklappe/Ladebordwand im Aufbau
  - CAN-BUS Verbindung LKW-Anhänger
- Sicherheit
  - Rückfahrscheinwerfer seitlich und hinten; 3. Bremsleuchte
  - Rückfahrkamera + Umfeldüberwachungssystem

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 337

TGS 26.510 6x2-4 LL

Sicherheit ab Werk für den Gefahrguttransport.

Heizöl-Verteilerfahrzeug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-5404
Auftrags-Nummer	8000/ 01111
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAL/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	3.900 + 1.350/ 1.950
Fahrerhaus	NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Efficiency, Tanker, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll und MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung 7,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,53, Luftfederung 12 t
- Luftfederung an Hinterachse für hohen Schwerpunkt
- Hochlast-Wankstabilisierung für HA (Stabi + 4-Punktlenker)
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, 8 t
- Reifen Michelin VA/NLA 385/55R22,5 MULTI F und HA 315/70R22,5 MULTI ENERGY D, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank links Alu 310 l und 60 l AdBlue®
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Unterfahrschutz seitlich nur links
- Anhängerkupplung RINGFEDER Typ RF45/G150A
- Schnittstelle für Datenaustausch mit Aufbau (KSM)
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- ECO-Stufen für Fahrgeschwindigkeitsregelung (ADR-Einstellg.)
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig), Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt), Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungsassistent und Abbiegehilfe
- Bedienfeld MAN EasyControl Engine (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert mit Fahrerairbag
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter und Bedienung elektronischer Feststellbremse, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad u. Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“
- Vorbereitung für Kameras

ESTERER - Heizöl Tankaufbau TW 26.200

- Technische Daten
  - Tankvolumen ca.: 20.000 l
  - Kammernanzahl 3
- Behälter
  - Behälter kofferförmig, ca. 20.000 l, 3 Abteile Werkstoff Aluminium AA5186 H111 Elongal® Ausführung nach ADR
  - Obenbefüllung (incl. Design-Domwanne, Laufsteg, Absturzgitter)
  - Untenbefüllung links nach 94/63/EG (VOC),
    - 3 API-Befüllkupplungen
    - Gasrückführung VOC,
    - Elektro-pneumatische Überfüllsicherung
  - Design-Seitenblenden mit Schlauchbehältern
- Armaturenschrank am Tank, mit SEALBOX
- Abgabeeinrichtung
  - Kreiselpumpe Sening Typ „beta“
  - Messanlage Sening GMVT 805 mit vollelektronischer Abgabesteuerung und Restentleerungssystem
  - TMU Sening, Typ Multiflow
  - Vollschlauchanlage zwischen Fahrerhaus und Tank, 60 m Schlauch DN 38
  - Vollschlauchanlage am Heck rechts, 30 m Schlauch DN 45
  - Anhängerentleerungsleitung
  - Additivierungsanlage vorbereitet
  - Abgabefunktionen
    - Vollschlauchabgabe, Trommel 1 oder 2
    - Bypassabgabe, Trommel 1 oder 2
    - Leerschlauchabgabe gemessen
    - Umpumpen aus Anhänger
- Weitere Ausstattung
  - Zusätzliche Rückleuchten am Tankheck
  - Umfeldbeleuchtung (3 x rechts, 3 x links)
  - 8-Kanal Funksteuerung
  - Rückschauvideosystem
  - Schublade unterhalb Armaturenschrank, „EasyBox“
  - Gefahrgutausrüstung

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2022/23

TRS 292

TGS 35.470 8x2-6 BL CH

Der sichere und effiziente Hubarbeitsbühnentransporter.

Liftmaster Maschinentransporter

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	91F-0593
Auftrags-Nummer	8000/ 01052
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	13.780
Motorisierung	D2676 LFAl/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	1.795 + 4.105 + 1.350/ 1.250 mm
Fahrerhaus	TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD, Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktion: MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving und Freischaukeln
- VA gekröpft, parabelgefedert, 2x 8 t
- HA Hypoid, i=2,53, Luftfederg. für hohen Schwerpunkt, 11,5 t
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, Luftfederung, 7,5 t
- Reifen VA/ NLA 385/55R22,5 und HA 315/70R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 l und 35 l AdBlue® rechts
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- LED Front-/ Nebelscheinwerfer, Tagfahrlicht, Abbiegelicht
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Tempomat ACC Stop and Go abstandsgeregelt, MAN EfficientCruise, Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Elektr. Vorbereitung Streuer (Weg-, Geschwindigkeitssignal)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Klimaanlage Climatronic
- Türinnenverkleidung abwaschbar
- Fahrer-/ Beifahrerkomfortsitz mit Heizung
- Digitale Achslastanzeige für luftgefedederte Achsen (Fhs.)
- Multifunktionslenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll, MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll
- Bordwerkzeug, Warndreieck, Verbandset
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

FLIEGL - Liftmaster Aufbau zum Transport von Arbeitsbühnen

- Technische Daten
  - Ladelänge ca.: 9.550 mm
  - Ladebreite ca.: 2.550 mm
  - Gesamtbreite: max. 2.550 mm
  - Aufbaugewicht ca.: 4.550 kg
- Rahmen: Ebenes Plateau ohne Randerhöhung, Abschrägung der Ladefläche nach der Hinterachse um ca. 8° nach unten. Längsträger aus Stahlprofilen mit NIRO-Blech am Knick als Seilführung - mit Boden bündig.
- Anhängekupplung: Kugelkopf D24,8 (Höhe Boden bis OK ca. 480 mm), Anhängelast 2.800 kg mit 7- poliger Steckdose
- 1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden (BxHxT) 650 x 520 x 670 mm
- 1 Halterung für 3 Benzinkanister
- 1 Staukasten Edelstahl, (BxHxT) 600 x 400 x 500 mm, mit polierter Tür, beinhaltet Steuerventil und elektrohydraulisches Pumpenaggregat.
- Elektrik: Anpassung der vorhanden Rückleuchten, 2 zusätzl. LED-Arbeitsscheinwerfer (in Stirnwand eingelassen), 1 LED Arbeitsscheinwerfer am Heck, mit integrierter Rückfahrkamera mit Farb-Flachbild Monitor, Spannungsteiler 24/ 12 V, Steckdose 7-polig 12 V = Steckadapter
- Boden: „Mega Grip“ aus verzahnten, verzinkten Gitterrost
- 12 Paar Zurringe im Außenrahmen frei schwenkbar aufgehängt - je 10 t, 12 Zurrösen mittig im Boden - je 5 t
- Stirnwand aus Stahlblech, Höhe ca. 1.500 mm, inkl. jeweils 2x 12 Aufhängebügel für Zurrketten
- Elektro Seilwinde, 24 Volt, Zugkraft ca. 6.350 kg
- Auffahrrampen: Länge 3.500 mm - 2-teilig (2.000 mm und 1.500 mm), Breite 850 mm, Tragkraft 20.000 kg/ Paar, elektrohydraulisch abklappbar und seitlich verschiebbar - inkl. elektrohydr. Pumpenaggregat. Auffahrwinkel ca. 8° bei abgesenkter HA, Rampenauflage aus Stahl-Gitterrosten feuerverzinkt (wie Boden Ladebrücke), Rampen auf ca. 170 mm zusammenschiebbar
- Heckabstützung: Abstellstützen höhenverstellbar, hinten klappbar und längenverstellbar, inkl. 2 Unterlegeböcken mit Halterung
- Kompletter Aufbau inkl. Auffahrrampen feuerverzinkt

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 338

TGS 35.470 8x2-6 BL CH

Der sichere und effiziente
Hubarbeitsbühnentransporter.

Liftmaster Maschinentransporter

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	91F-0757
Auftrags-Nummer	8000/ 01113
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAl/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	1.795 + 4.105 + 1.350/ 1.250 mm
Fahrerhaus	TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD, Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktion: MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving und Freischaukeln
- VA gekröpft, parabelgefedert, 2x 8 t
- HA Hypoid, i=2,53, Luftfederg. für hohen Schwerpunkt, 11,5 t
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, Luftfederung, 7,5 t
- Reifen VA/ NLA 385/55R22,5 und HA 315/70R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank Alu 390 l und 35 l AdBlue® rechts
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- LED Front-/ Nebelscheinwerfer, Tagfahrlicht, Abbiegelicht
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Tempomat ACC Stop and Go abstandsgeregelt, MAN EfficientCruise, Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Elektr. Vorbereitung Streuer (Weg-, Geschwindigkeitssignal)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Klimaanlage Climatronic
- Türinnenverkleidung abwaschbar
- Fahrerkomfortsitz mit Heizung
- Digitale Achslastanzeige für luftgefedederte Achsen (Fhs.)
- Multifunktionslenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“mit Lenkzeitwächter, MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“
- Bordwerkzeug, Warndreieck, Verbandset
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

FLIEGL - Liftmaster Aufbau zum Transport von Arbeitsbühnen

- Technische Daten
  - Ladelänge ca.: 9.550 mm
  - Ladebreite ca.: 2.550 mm
  - Gesamtbreite: max. 2.550 mm
  - Aufbaugewicht ca.: 4.550 kg
- Rahmen: Ebenes Plateau ohne Randerhöhung, Abschrägung der Ladefläche nach der Hinterachse um ca. 8° nach unten. Längsträger aus Stahlprofilen mit NIRO-Blech am Knick als Seilführung - mit Boden bündig.
- Anhängekupplung: Kugelkopf D24,8 (Höhe Boden bis OK ca. 480 mm), Anhängelast 2.800 kg mit 7- poliger Steckdose
- 1 Kunststoff Werkzeugkasten, mit Schublade und Einlegeboden (BxHxT) 650 x 520 x 670 mm
- 1 Halterung für 3 Benzinkanister
- 1 Staukasten Edelstahl, (BxHxT) 600 x 400 x 500 mm, mit polierter Tür, beinhaltet Steuerventil und elektrohydraulisches Pumpenaggregat.
- Elektrik: Anpassung der vorhanden Rückleuchten, 2 zusätzl. LED-Arbeitsscheinwerfer (in Stirnwand eingelassen), 1 LED Arbeitsscheinwerfer am Heck, mit integrierter Rückfahrkamera mit Farb-Flachbild Monitor, Spannungsteiler 24/ 12 V, Steckdose 7-polig 12 V = Steckadapter
- Boden: „Mega Grip“ aus verzahnten, verzinkten Gitterrost
- 12 Paar Zurringe im Außenrahmen frei schwenkbar aufgehängt - je 10 t, 12 Zurrösen mittig im Boden - je 5 t
- Stirnwand aus Stahlblech, Höhe ca. 1.500 mm, inkl. jeweils 2x 12 Aufhängebügel für Zurrketten
- Elektro Seilwinde, 24 Volt, Zugkraft ca. 6.350 kg
- Auffahrrampen: Länge 3.500 mm - 2-teilig (2.000 mm und 1.500 mm), Breite 850 mm, Tragkraft 20.000 kg/ Paar, elektrohydraulisch abklappbar und seitlich verschiebbar - inkl. elektrohydr. Pumpenaggregat. Auffahrwinkel ca. 8° bei abgesenkter HA, Rampenauflage aus Stahl-Gitterrosten feuerverzinkt (wie Boden Ladebrücke), Rampen auf ca. 170 mm zusammenschiebbar
- Heckabstützung: Abstellstützen höhenverstellbar, hinten klappbar und längenverstellbar, inkl. 2 Unterlegeböcken mit Halterung
- Kompletter Aufbau inkl. Auffahrrampen feuerverzinkt

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 304

TGX 18.510 4x2 BL SA

Maximale Effizienz im Fernverkehr.

Sattelzugmaschine mit King Pin Finder

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	06K-4M18
Auftrags-Nummer	8000/ 01066
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	7.833
Motorisierung	D2676 LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	3.600/ 800
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Manoeuvre, Efficiency Plus
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll und MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfedern 8,2 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,31, Luftfederung 13 t
- Reifen Michelin VA 385/55R22,5 X LINE ENERGY F und HA 315/70R22,5 X LINE ENERGY D2, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstofftanks Alu 490 l rechts, 370 l und 80 l AdBlue® links
- Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm mit Sparsystem
- Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt)
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent/ Abbiegehilfe
- Vollbremsassistent
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wank-stabilisierung (CDC)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl Engine (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen und Anhänger/ Sattelauflieger (Fahrerhaus)
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung, 6 kW
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3“, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“

JOST - JSK42 mit King Pin Finder (KPF)

- Der JOST King Pin Finder (KPF) ist ein in die Sattelkupplung integriertes Kamerasystem mit Anschluss an das fahrzeugeigene MAN Mediasystem. Insbesondere schräges Aufsatteln wird deutlich erleichtert.
- Lieferumfang des KPF:
  - JSK42 gemäß MAN Portfolio mit integrierter Kamera
  - Verlängerungskabel 13m koaxial
  - Adapter für Anschluss an MAN MMT3
- Voraussetzungen für KPF:
  - MAN TG3 mit MMT3
  - MAN Mediasystem Navigation oder Advanced (Option Codes: 0P2LZ, 0P2M0, 0P2LY)
  - Vorbereitung Rückraumkameras mit Schnittstelle vorne im Fahrerhaus (Option Codes: 0P2D0, 0P2D1, 0P2D2, 0P2D3)

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 303

TGX 18.510 4x2 LL SA

Der flexible Transportprofi
mit Hubsattelkupplung ab Werk.

Sattelzugmaschine mit Hubsattelkupplung

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	13K-8457
Auftrags-Nummer	8000/ 01065
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	8.267
Motorisierung	D2676LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	3.600/ 800
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GX (2.070 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 14.30 OD mit Retarder 41, Fahrprogramme: Efficiency Plus, Performance und Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung 8 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,71, Luftfederung 11,5 t
- Bereifung Continental VA 355/50R22,5 ECO HS3 XL und HA 295/55R22,5 ECOPLUS HD3; Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstoffbehälter Aluminium 480 l rechts und 480 l links, AdBlue® Tank 80 l links
- Hubsattelkupplung SAF Holland SK-S 36.20 2 Zoll
- Arbeitsplattform verlängert mit Aufstieg
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Sonnenblende vor Frontscheibe aerodynamisch optimiert
- 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach (rechts/ links)
- 1 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar

Fahrerhaus

- Fahrbambiente Desert Beige für Fahrerhaus-Innenraum
- Innenraumstyling Chrom
- Ablagetisch (Beifahrerseite)
- Steckdose 230 V
- Druckluftanschluss im Fahrerhaus mit Druckluftschlauch und -pistole
- Sitzbezüge Textil, Comfort
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz luftgefedert und klimatisiert mit Armlehnen, Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt (Fahrersitz)
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 Zoll
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Reifendruckkontrollsystem (TPM)
- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fahrerhaus für Zugmaschine und Auflieger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- Abrufbarkeit 2. Fahrniveau, abgesenkt: 25 mm an Hinterachse und 15 mm an Vorderachse
- Stoßdämpfer elektronisch geregelt zur aktiven Wankstabilisierung (CDC)
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, geländeabhängig geregelt
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent und Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 340

TGX 18.510 4x2 LL SA

Sattelzugmaschine mit Silokompressor ab Werk - sofort einsatzfähig.

Abbildung ähnlich

Sattelzugmaschine Silo

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	10K-7552
Auftrags-Nummer	8000/ 01115
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	3.900/ 800
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35 Fahrprogramme: Efficiency, Tanker, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll und MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 8,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,53, Luftfederung, 11,5 t
- Reifen Michelin 315/70R22,5 X LINE ENERGY Z2 und HA 315/70R22,5 X LINE ENERGY D2, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstofftank Alu 710 l und 60 l AdBlue® links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Sattelkupplung JOST JSK 42 K0 2 Zoll
- Schnittstelle für Datenaustausch mit Aufbau (KSM)
- Bedienfeld MAN EasyControl Engine (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Einstiegsbeleuchtung
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen und Anhänger/ Sattelauflieger (Fahrerhaus)
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Beifahrersitz Vario, dreh- und hochklappbar
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect, MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“
- Modifikation durch MAN Individual:
  - Silokompressor, GHH Typ CS 1050 Intercooler

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt)
- ECO-Stufen für Fahrgeschwindigkeitsregelung (Basis)
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Vollbremsassistent
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent und Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wank-stabilisierung (CDC)

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 300

TGX 18.640 4x2 LL SA

Top of the range.

Sattelzugmaschine

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	10K-7539
Auftrags-Nummer	8000/ 01064
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	8.237
Motorisierung	D3876 LF16/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	471/ 640/ 3.000
Radstand/ Überhang [mm]	3.600/ 800
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GX (2.070 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.30 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Efficiency Plus, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung 8,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,53, Luftfederung 13 t
- Bereifung Michelin VA 385/55R22,5 MULTI F Lenk-Nah TL und HA 315/70R22,5 MULTI ENERGY D Antrieb-Nah TL
- Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstoffbehälter Aluminium 490 l rechts, 250 l links und AdBlue® Tank 80 l links
- Sattelkupplung JOST JSK 42 MK 2“
- Arbeitsplattform verlängert mit Aufstieg
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhaus hinten, unten, außen
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Modifikationen durch MAN Individual:
  - MAN TGX INDIVIDUAL LION S
  - TGX Individual Optik-Paket „schwarz“
  - Abdeckring und Radmutterkappen Edelstahl an VA
  - Style-Paket Exterieur in schwarz
  - 4 Fernscheinwerfer LED auf Dachbügel

Fahrerhaus

- Modifikationen durch MAN Individual:
  - Fernsehliege, abnehmbar
  - Fernseher 22“ mit Fernbedienung (in Fhs-Seitenwand)
  - Türeinstiegsbeleuchtung vorne Fahrerseite „Löwe“, Beifahrerseite „MAN“
- Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
- Innenraumstyling Chrom
- Ablagetisch, Beifahrerseite
- Steckdose 230 V
- Sitzbezüge Textil, Comfort
- Fahrerkomfortsitz mit Sitzklimatisierung
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt (Fahrersitz)
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Beifahrersitz Vario drehbar, hochklappbar mit Armlehnen
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- ESP, ASR, EBA
- Reifendruckkontrollsystem (TPM)
- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fahrerhaus für Zugmaschine und Auflieger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- Abrufbarkeit 2. Fahrniveau, abgesenkt: 25 mm an Hinterachse und 15 mm an Vorderachse
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wankstabilisierung (CDC)
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig)
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungsassistent u. Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 290

TGS 26.470 6x2-4 LL

Der sichere und effiziente Getränkeverteiler.

Getränkeverteilerfahrzeug mit Schnell-Schiebeplane

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-3629
Auftrags-Nummer	8000/ 01051
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	11.740
Motorisierung	D2676 LFAN/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	4.800/ 1.350/ 2.600
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® Profi 12.26 DD, Fahrprogramme: Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Idle Speed Driving und Freischaukeln
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 8 t
- Hinterachse Hypoid, i=2,53, Luftfederung, 11,5 t
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wankstabilisierung (CDC)
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, 7,5 t
- Reifen Michelin 315/70R22,5 X LINE ENERGY, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 780 l rechts und 60 l AdBlue® links
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Tempomat ACC Stop & Go (abstandsgeregelt), Vollbrems-assistent, MAN AttentionGuard
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent/ Abbiegehilfe
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen und Anhänger/ Sattelauflieger (Fahrerhaus)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3“, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“

BÖSE - Schnell-Schiebeplanenaufbau SIDE-SLIDER

- Technische Daten
  - Abmessungen (LxB) i.L. ca.: 7.700 x 2.470 mm
  - Seitliche Durchgangshöhe ca.: 2.300 mm
  - Ladeflächenhöhe: 1.220 mm
- Unterbau: Hilfsrahmen und Querträger aus Leichtstahl.
- Boden: 24 mm starker wasserfest verleimter Mehrschicht-Plattenboden mit Siebdruckoberfläche, Kanten versiegelt.
- Aufbau: Schmale Ecksäulen-Konstruktion für eine durchgehende Ladebreite von 2.450 mm für Heckentladung.
- Dach: Leichtbauweise.
- Seitlich: PVC-Spann- und Schiebeplane mit eingearbeiteten Laufrollen. An beiden Seiten Führungsprofil mit Tandem-laufrollen und einem Spannverschluss.
- Plane mit eingearbeiteter Ladegutsicherung, zertifiziert gem. Anforderung nach VDI 2700 ff
- Palettenanschlagleiste 30 x 8 mm rechts und links
- 4 Reihen Ladungssicherungssystem mit 4 Sperrbalken, zertifiziert gem. Anforderung der VDI- Richtlinie 2700 ff.
- Rückfahrkamerasystem Mekra
- LED-Deckenleuchte
- Tiefkupplung (50er Bolzen) mit zusätzlichen Tandem-Anschlüssen seitlich

Dautel - Ladebordwand Typ DL 2000-T

- Technische Daten
  - Tragkraft: 2.000 kg
  - Plattformhöhe: 2.200 mm
- Aluminium-Plattform Typ P
- Hydraulisch klappbaren Unterfahrschutz
- SC-Ladeleitung für Tandem seitlich

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 306

TGX 26.510 6x2-4 LL CH

Das universelle Wechselbrückenfahrzeug.

Wechselbrückenfahrzeug „Multiwechsler“

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-4881
Auftrags-Nummer	8000/ 01069
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	10.160
Motorisierung	D2676 LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	4.800 + 1.350/ 2.150
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Efficiency Plus, Perfomance & Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 8,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,31, Luftfederung 11,5 t
- Nachlaufachse gelenkt und liftbar, Luftfederung 7,1 t
- Achslastverhältnis zw. Nachlauf- und Hinterachse variabel
- Reifen Michelin VA/NLA 385/55R22,5 X LINE ENERGY F, HA 315/70R22,5 X LINE ENERGY D2, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstoffbehälter Alu 780 l rechts und 80 l AdBlue® links
- Anhängerkupplung an Schlussquerträger Rockinger Typ 40 E
- Druckluftbehälter am Fahrzeugrahmen, zusätzlich
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Innenraumstyling Chrom
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert mit Airbag
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3“

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fhs. für Lkw und Anhänger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- Abrufbarkeit 2. Fahrniveau, abgesenkt: 25 mm an Hinterachse und 15 mm an Vorderachse
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wank-stabilisierung (CDC)
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, geländeabhängig geregelt
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungsassistent und Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

Wechselbrückentraggestell UNISWOP MIDIflexMulti

MILDNER FAHRZEUGBAU GMBH

- Technische Daten
  - Abstellhöhen: 1.120 – 1.320 mm
  - Fahrhöhe HA unbeladen ca.: 1.100 mm
  - Höchstes Eckmaß Wechselbehälter: 2.900 mm
  - Für Wechselbehältergrößen C 745 – C 782
    mit optionalem Klapp-Anschlag C715
  - Hilfsrahmenhöhe/ Höhenverstellung: 140/ 120 mm
- 8 Containerverriegelungen nach BDF-Norm
- Federkraftunterstützte Höhenverstellung an den Verriegelungen
- Heckunterfahrschutz nach neuer Richtlinie R58.3 (ab 09.2021)
- Aufbau komplett feuerverzinkt
- Tief-Anhängerkupplung Rockinger 510 mit pneumatischer Fernbetätigung (A-Maß 8.770 mm)
- Luftanschlüsse Rot/Gelb und Duomatik jeweils an der Drehschemel- und Tiefkupplung
- Rückfahrkamera auf der Tiefkupplung mit Anzeige der Führungslinien (Rockinger Drawbar Finder)
- Arbeitsscheinwerfer: jeweils 2 am Fahrerhausdach, am Heck und vorne an den Kotflügeln
- Gefahrguttafeln vorne und hinten
- Zwei Winkelumrissleuchten am Heck
- Konturmarkierung seitlich weiß, hinten rot
- Kunststoffkotflügel mit Breite 2.470 mm

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 307

TGX 26.510 6x2-4 LL

Der Multiwechsler mit Doppeltankanlage.

Wechselbrückenfahrzeug „Multiwechsler“

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-5393
Auftrags-Nummer	8000/ 01070
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	10.250
Motorisierung	D2676 LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	4.800 + 1.350/ 2.150
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Efficiency Plus, Perfomance & Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung, 8 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,53, Luftfederung, 11,5 t
- Nachlaufachse gelenkt und liftbar, Luftfederung, 7,1 t
- Achslastverhältnis zw. Nachlauf- und Hinterachse variabel
- Reifen Michelin VA/NLA 385/55R22,5 MULTI F, HA 315/70R22,5 MULTI ENERGY D, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstoffbehälter Aluminium 590 l rechts, 590 l links und 80 l AdBlue® links
- Anhängerkupplung RINGFEDER Typ RF40/G150B
- Druckluftbehälter Aluminium am Fahrzeugrahmen zusätzlich
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Innenraumstyling Chrom
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert, Fahrerairbag
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fhs. für Lkw und Anhänger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- Abrufbarkeit 2. Fahrniveau, abgesenkt: 25 mm an Hinterachse und 15 mm an Vorderachse
- Stoßdämpfer, elektronisch geregelt zur aktiven Wankstabilisierung (CDC)
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise
- Fernverkehrsassistent (MAN CruiseAssist)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungsassistent und Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

SDG - Wechselsystem SDG KHV 120 KT

- Technische Daten
  - Abstellhöhen: 1.120 - 1.320 mm
  - Behälterlängen: C 7.150 - C 7.820
  - Eckhöhen max. ca.: 2.900 mm
- Geteilte Wechselverkehrsausrüstung in Modulbauweise für den Transport von genormten Wechselbehältern DIN EN 284, sowie kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb bis 18 t. 4 Rahmensegmente: Tragausleger HUB 120 mm und Mittenunterstützung zur Aufnahme von Behälterlängen (s. o.).
- Feuerverzinkung aller Anbauteile.
- Robuste Tragarme mit patentierten höhenverstellbare Verriegelungselementen HUB 120 mm. Systemlängenkonforme und frontbündige Behälteraufnahme C 7.450 / C 7.820 durch doppelte Verriegelungen (8 Drehzapfen). Zentral-Normanschlag mit PE-Schutz für Behälterlängen C 7.450 und C 7.820.
- Zwei mittlere Rahmensegmente mit 4 von außen klappbaren Mittenunterstützungen HUB 120 mm. Wechselvorgang Aufnehmen/Abstellen der Wechselbehälter erfolgt durch die pneumatische Hub-/Senkeinrichtung des Fahrgestells, sowie durch die mechanische Höhenverstellung um 120 mm.
- Einweisung der Behälter erfolgt durch 2 Einweisrollen am Tragarm hinten, 2 Einweiswinkeln am Tragarm vorne, sowie in allen Fahrhöhen durch Einweisung auf Mittenunterstützungen.
- Tiefliegende Anhängerkupplung für kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb; Fernanzeige und Fernbedienung.

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

MAN TRUCKNOLOGY® ROADSHOW 2023

TRS 308

TGX 26.510 6x2-4 LL CH

Das universelle Wechselbrückenfahrzeug.

Wechselbrückenfahrzeug „Multiwechsler“

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	21F-5394
Auftrags-Nummer	8000/ 01071
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAF/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	375/ 510/ 2.600
Radstand/ Überhang [mm]	4.800 + 1.350/ 2.150
Fahrerhaus (Stehhöhe innen)	GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Efficiency Plus, Perfomance & Efficiency, Manoeuvre (Rangiermodus)
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch
- Vorderachse gekröpft, Luftfederung 8 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,31, Luftfederung 12 t
- Nachlaufachse gelenkt und liftbar, Luftfederung 8 t
- Achslastverhältnis zw. Nachlauf- und Hinterachse variabel
- Reifen Michelin VA/NLA 355/50R22,5 X LINE ENERGY Z, HA 315/60R22,5 X LINE ENERGY D, Alufelgen

Fahrgestell/ Fahrerhaus

- Kraftstofftank Alu 780 l rechts und 80 l AdBlue® links
- Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
- Druckluftbehälter am Fahrzeugrahmen, zusätzlich
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Chromapplikation an Kühlerblende
- Elektrische Standklimaanlage
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 6 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Innenraumstyling Chrom
- Fahrer- und Beifahrerkomfortsitz klimatisiert, Fahrer-Airbag
- Verstellung Höhe Sicherheitsgurt
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3“ mit Lenkzeitwächter, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3“

Sicherheit/ Assistenzsysteme

- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Digitale Achslastanzeige (ALM) im Fahrerhaus für LKW und Anhänger
- Parametrierung VASC für automatische Einstellung Normalniveau ab 20 km/h
- Abrufbarkeit 2. Fahrniveau, abgesenkt: 25 mm an Hinterachse und 15 mm an Vorderachse
- Stoßdämpfer elektr. geregelt (aktive Wankstabilisierung CDC)
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig)
- Spurwechsel-Kollisions-Vermeidungs-Assistent; Abbiegehilfe
- Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)

Göbel - Wechselsystem MAXI

- Technische Daten
  - Aufnahmehöhen: 1.020 – 1.320 mm
  - Fahrhöhe HA unbeladen ca.: 1.040 – 1.050 mm
  - Für Wechselbehältergrößen C 715 – C 782
  - Bauweise/ -höhe: modular/ 80 mm
- Geteilter Wechselverkehrsrahmen in feuerverzinkter Modulbauweise
- Höhenverstellbare Verriegelungselemente, Hub 200 mm
- 6 Mittenunterstützungen (von außen klappbar)
- Hintere Einweisrollen
- Einweisung der Behälter erfolgt an 8 Punkten
- Anhängerkupplung VBG 575V-2 AM/RL „RedLine“ pneum.
- 15- polige Steckdose und EBS-Steckdose zusätzlich für Heckkupplung
- Je 2 LED-Arbeitsscheinwerfer 27 Watt/ 90° Abstrahlwinkel (heckseitig und im Bereich des Frontanschlages)
- Duomatic und Standard-Bremsanschlüsse sowohl für die obere Anhängerkupplung als auch für die Tiefkupplung
- Rückfahrkameras, eine an jeder Kupplung
- 2 Feuerlöschkästen für 6 kg Feuerlöscher
- Parkwarntafel, vorne und hinten
- Gefahrguttafel klappbar, je eine vorne und hinten
- Retroreflektierende Fahrzeug-Linienmarkierung gemäß Richtlinie EN ECE R48/ R 2007/35/EG

Kontakt
MAN Truck & Bus SE
MAN Truck Forum / Branchen Competence Center
Dachauer Straße 570, 80995 München
E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.