Exponatebeschreibungen für Baufahrzeuge

Fahrzeugübersicht

Typenbezeichnung	TRS Nr.	Fhs.	Aufbau	Aufbauhersteller
TGL 8.190 4x2 BB CH	319	CC	3-Seitenkipper ab Werk	Meiller
TGM 18.290 4x2 BL CH	318	CC	3-Seitenkipper ab Werk	Meiller
TGS 18.430 4x2 BL CH	329	NN	Absetzkipper	Meiller
TGS 18.430 4x2 BL CH	330	NN	Absetzkipper	HIAB
TGS 18.510 4x4H BL SA	312	GM	Kippsattelzug (thermoisoliert)	Meiller
TGS 18.510 4x4H BL SA	313	TM	Kippsattelzug	Schwarzmüller
TGS 26.470 6x2/4 BL CH	281	NN	Absetzkipper	Palfinger
TGS 26.470 6x2-4 BL CH	327	TN	Abrollkipper	HIAB
TGS 26.470 6x2-4 BL CH	277	TN	Abrollkipper	HYVA
TGS 26.470 6x4 BB CH	317	NN	3-Seitenkipper ab Werk	Meiller
TGS 26.510 6x4H-4 BL CH	279	TN	Abrollkipper	Palfinger
TGS 32.400 8x4 BB CH	315	NN	Transportmischer	Euromix
TGS 32.400 8x4 BB CH	266	NN	E-Transportmischer	Liebherr
TGS 32.400 8x4 BB CH	267	NN	Transportmischer	Liebherr
TGS 32.400 8x4 BB CH	268	NN	Transportmischer	Stetter
TGS 35.400 8x4 BB CH	314	NN	Abschiebefahrzeug	Fliegl
TGS 35.470 8x4 BB CH	301	NN	3-Seitenkipper ab Werk	Meiller
TGS 35.470 8x4 BB CH	302	NN	3-Seitenkipper	KH-Kipper
TGS 35.510 8x4 BB CH	316	NN	2-Seitenkipper (thermoisoliert)	Dautel
TGS 35.510 8x4 BL CH	321	NN	3-Seitenkipper (thermo)	Ressenig
TGS 35.510 8x6H BL CH	320	NN	Hinterkipper	Schmitz
TGS 41.510 8x4 BB CH	322	TN	Hinterkipper	Empl
TGX 26.510 6x2-4 BL CH	328	GM	Abrollkipper	Meiller

DATENSTAND: 17. Juli 2023

Exponatebeschreibungen von weiteren Fahrzeugen der Trucknology® RoadShow finden Sie in den separaten Übersichten für Schwerlast-, Kran- & Sonderfahrzeuge und Fernverkehr & Verteilerverkehr.





TRS 319 TGL 8.190 4x2 BB CH

MAN Werkskipper. Die neue Generation.

3-Seitenkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 02D-0534

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01060

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 4.821

 Motorisierung
 D0834 LFLAR/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 140/ 190/ 750

 Radstand/ Überhang [mm]
 3.050/ 1.075

 Fahrerhaus
 CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 06.08 OD
- Fahrprogramme: Efficiency
- Getriebefunktionen: MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfedern 3,8 t
- Hinterachsen HY, i = 3,70, Parabelfedern 5,6 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, Typ NH/4c, f=0,67
- Reifen 225/75R17,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 100 I rechts und 35 I AdBlue®
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Tempomat, Spurverlassenswarner LDW, Leerlaufabschaltung (Idle Shut Down)
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Fahrerkomfortsitz luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung, Armlehnen und Heizung
- Kombiinstrument Basic km/h mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem



MEILLER - TRIGENIUS D205



Abmaße i. L. (LxBxH): 3.800 x 2.350 x 400 mm
 Nutzvolumen ca.: 3.6 m³

■ Boden 2,5 mm HBW 450

- M-JET Stahlbordwände 1,5 mm BS 70
- Feststehende 700 mm hohe Stirnwand
- Abklappbare Seitenwände mit Federentlastung und einstellbaren Verschlüssen
- Pendelnde und abklappbare Rückwand mit handbetätigtem Klauenverschluss
- Aufstieg (Tritte beidseitig an Stirnwand, Tritt links an Rückwand)
- 2 Zurrösen an Stirnwand (1 t)
- Zurrschiene an Stirnwand (0,5 t)
- 7 Bordwandzurrösen oben in den Seitenwänden und 2 an der Rückwand (1 t)
- 12 klappbare, bodenebene Zurrösen (2 t)
- Sperrstange zwischen den Bordwänden (0,3 t)
- Planenhaken im unteren Gelenkbandlager der Seitenwände
- Hilfsrahmen und Kippbrücke mit KTL-Grundierung
- Hydraulikanschluss f
 ür Kippanhänger (Zweileitung)
- Ablagegestell auf Stirnwand mit Schutzgitter (schwarzgrau lackiert)
- Stielgerätehalter
- Abweiser für Kugelkopfkupplung
- Konturmarkierung auf der Kippbrücke und auf dem Fahrerhaus (seitlich weiß, hinten gelb)





TRS 318TGM 18.290 4x2 BL CH

MAN Werkskipper. Die neue Generation.

3-Seitenkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 18D-2846

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01056

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 7.790

 Motorisierung
 D0836 LFLBJ/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 213/ 290/ 1.150

 Radstand/ Überhang [mm]
 3.575/ 1.125

 Fahrerhaus
 CC

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.12 OD
- Fahrprogramme: Efficiency
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Vorderachse gekröpft, Parabelfedern 7,5 t
- Hinterachsen HY, i = 4,63, Luftfederung, 11,5 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, Typ NH/4c, f=1,10
- Reifen Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HS3

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 220 I rechts und 35 I AdBlue®
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Tempomat, Spurverlassenswarner LDW
- Bauaufstieg
- Fahrerkomfortsitz luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung, Armlehnen und Heizung
- Multifunktionslenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Basic km/h mit Anzeige Lenkzeiten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem



MEILLER - TRIGENIUS D212



Abmaße i. L. (LxBxH): 4.400 >Nutzvolumen ca.:

4.400 x 2.450 x 600 mm

6,5 m³

■ Bodenblech 4 mm HBW 450

- M-JET Bordwände 2,5 mm HBW 450
- 800 mm hohe feststehende Stirnwand mit 6x Zurrösen (1 t)
- Seitenwand links mit Bordmatik inkl. LED-Blinkleisten vorne und hinten sowie Kontrollleuchte im Fahrerhaus
- pendelnde und abklappbare rechte Seitenwand mit Federentlastung
- Hydraulisch abklappbare Rückwand
- 6 Bordwandzurrösen oben in den Seitenwänden,
 2 Bordwandzurrösen in der Rückwand (2 t)
- 14 klappbare, bodenebene Zurrösen im Boden (6 t in den Ecken, 2 t dazwischen)
- Aufstiegsleiter
- Hydraulikanschluss f
 ür Kippanhänger (Zweileitung)
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control
- Edelstahlwerkzeugkasten am Rahmen
- Stielgerätehalter
- Rück- und Laderaum Sichtpaket
 (2 Kameras und 4 LED-Arbeitsscheinwerfer)
- Konturmarkierung auf der Kippbrücke und auf dem Fahrerhaus (seitlich weiß, hinten gelb)





MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München





TRS 329

TGS 18.430 4x2 BL

Der kompakte Absetzkipper.

Absetzkipper

MAN Fahrgestelldaten

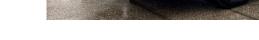
Fahrzeug-Nummer	06F-0886
Auftrags-Nummer	8000/ 01096
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	10.986
Motorisierung	D2676 LFAJ/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	316/ 430/ 2.200
Radstand/ Überhang [mm]	3.900/ 1.250
Fahrerhaus	NN

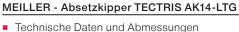
Antriebsstrang

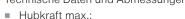
- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD, Fahrprogramme:
 Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, parabelgefedert, 9 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,85, luftgefedert, 13 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, NH/4c, ohne Flansch, f=0,97
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank Alu 390 I rechts und 60 I AdBlue[®] links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, Spurrückführungsassistent LRA, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent
- Frontscheinwerfer mit Steinschlagschutzgitter
- 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, Abschaltung Arbeitsscheinwerfer (geschwindigkeitsabhängig)
- Anhängerkupplung RINGFEDER Typ RF40/G150B
- Stahlstoßfänger 3-teilig mit Frontkühlerschutzgitter
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz (luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung) mit Heizung
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten,
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"







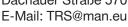
 Teleskopierbare Tragarme aus einteiligem Sechskantprofil, mit dreifach gelagerter Querwelle verbunden

- Kettengehänge bestehend aus hochfesten Ketten mit Sicherungsösen und schwenk- und pendelbarer Aufhängelasche (MEILLER M-Lasche)
- Dreifachkipphaken
- Seitliche hydraulische Behälterklemmeinrichtung sowie hydraulische Containerverriegelung hinten
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control mit Motor-Start-Stopp,
 Folgesteuerung, Halter für Bedienteil mit Ladeschale im
 Fahrerhaus
- KTL-Tauchgrundierung und Decklackierung in RAL 7021, schwarzgrau
- Lackschutzfolie für Ausleger
- Schutzwand hinter dem Fahrerhaus
- Kunststoffwerkzeugkasten
- 2 Heckaufstiege
- Schnellkupplung
- 2 Stielgerätehalter
- LED-Rückleuchten
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Rahmenende
- ECE-Heckmarkierung
- 2 A-Schilder
- Konturmarkierung (seitlich weiß, hinten rot)



14 t





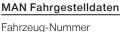




TRS 330 TGS 18.430 4x2 BL CH

Der kompakte Absetzkipper.

Absetzkipper



 Fahrzeug-Nummer
 06F-0887

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01102

 Leergewicht [kg] ca.
 10.390

 Motorisierung
 D2676 LFAJ/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 316/ 430/ 2.200

 Radstand/ Überhang [mm]
 3.900/ 1.250

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD, Fahrprogramme:
 Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, parabelgefedert 9 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,85, luftgefedert 13 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, NH/4c, ohne Flansch, f=0,97
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstofftank Alu 390 I rechts und 60 I AdBlue[®] links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, Spurrückführungsassistent LRA, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent
- Frontscheinwerfer mit Steinschlagschutzgitter
- 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, Abschaltung Arbeitsscheinwerfer (geschwindigkeitsabhängig)
- Anhängerkupplung RINGFEDER Typ RF40/G150B
- Stahlstoßfänger 3-teilig mit Frontkühlerschutzgitter
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz (luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung) mit Heizung
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"



HIAB - Absetzkipper MULTILIFT FUTURA 12



Hub- und Kippkraft: 12 t
 Containergröße: 5 - 15 m³
 Gewicht: 2.600 kg
 Gerätelänge: 4.100 mm

- Vollhydraulische MULTILIFT-Wechsellader-Einrichtung nach DIN 30720 – 1
- Grundgerät bestehend aus
 - Universellem Montagerahmen, verschraubbar mit Lkw-Rahmen
 - Grundrahmen aus gekanteten Rohrprofilen
 - SwanNeck™: zwei Hebearme mit Teleskopauslegern in gekröpfter Ausführung für effektives Containerhandling
 - Teleskopausschübe mit einem Verstellweg von 1.400 mm; gemeinsam oder einzeln steuerbar
 - Abstützung schräg nach hinten; gemeinsam oder einzeln steuerbar
 - 3-Fach Kipphaken, davon 2 mit Sicherungsklinke, der mittlere einzeln steuerbar
 - Längenverstellbare Sicherheitsketten mit Kettenschutzschlauch
 - Aufstiegstritte hinten rechts und links
 - Zusätzliche Containerstopps vorne, fest, 5 wählbare Steck-Positionen
 - je eine Kunststoff-Unterlegplatte für Abstützung pro Seite
- SafetyPlusTM
 - Seitliche hydraulische Verriegelung der Container
 - Containerverriegelung hinten, passend für alte und neue Normbehälter
- Funkfernsteuerung mit Infodisplay für alle Funktionen
- Komplette Außenbedienung für alle Funktionen
- 2 Jahre Garantie auf alle Bauteile









TRS 312

TGS 18.510 4x4H BL SA

MAN HydroDrive® - Das Original.

Kippsattelzug

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 22J-1266

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01075

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 8.150

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 3.600/ 750

 Fahrerhaus (Stehhöhe innen)
 TM (1.690 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® Offroad 12.28 OD
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder®
- Vorderachse gerade, gelenkt, hydrostatisch angetrieben (MAN HydroDrive®), Parabelfedern, 8 t
- Hinterachse AP, i = 3,63, Luftfederung, 13 t
- Nebenabtrieb NTX/10c ohne Flansch, f = 1,15 unten
- Bereifung VA Bridgestone 315/80R22,5 RW-DRIVE,
 HA Michelin 315/80R22,5 WORKS D, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 390 I rechts und 80 I AdBlue® links
- Hydraulikanlage, 2-Leitungssystem, MEILLER, 275/150 bar
- Verminderung Staubaufwirbelung (durch Kühlerlüfter)
- Wasserzusatzheizung, 4 kW
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Frontkühlerschutzgitter
- Arbeitsplattform mit Aufstieg
- Steinschlagschutz f
 ür Frontscheinwerfer
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Vorbereitung für Kamera
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer

MEILLER Kippsattelanhänger MHPS44.3-N Thermoisoliert



- Technische Daten
 - zul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
 Sattellast: 12.000 kg
 Achslasten: 3 x 9.000 kg
 Kippbrückenmaße i. L.: 7.600 x 2.300 x 1.500 mm
 Volumen ca.: 25 m³
- Halfpipe Stahlkippbrücke
- Boden 5 mm HBW 450
- Seitenwände 4 mm HBW 450
- Stirn- und Rückwand 4 mm HBW 400
- Thermoisolierung
- Außenliegende Pendelrückwand
- MEILLER Frontteleskopzylinder
- Luftgefedertes Achsaggregat mit Scheibenbremsen,
 Fabrikat SAF
- 6-fach Bereifung 385/65 R 22,5 auf Aluminiumfelgen
- 1. Achse liftbar bei Leerfahrt, automatisch lastabhängig mit Anfahrhilfe
- Elektronisch gesteuerte Luftfederung (ECAS) mit automatischer Absenkung, für Fertiger abschaltbar
- Aluminiumluftbehälter
- ½-Schalen-Kunststoffkotflügel
- Elektrische MEILLER Schiebeplane
- Aufstiegsleiter
- Pneumatisch klappbarer Unterfahrschutz für Straßenfertiger
- LED-Fünfkammerleuchte
- Rück- und Laderaumkamera
- 2 Arbeitsscheinwerfer LED hinten
- 2 Blitzleuchten am Heck
- Halter für Trennmittelpumpe
- Aluminiumfallstützen
- Stielgerätehalter
- Werkzeugkasten
- ECE-WarnmarkierungKonturmarkierung
- Konturmarkierung
- Rot-weiße Warnmarkierung an Rückwand

Kontakt





TRS 313 TGX 18.510 4x4H BL SA

MAN HydroDrive® - Das Original.

Kippsattelzug

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer Auftrags-Nummer Leergewicht [kg] gemäß ZLB

kW/ PS/ Nm 375/ 510/ 2.600 Radstand/ Überhang [mm] 3.600/ 750

Fahrerhaus (Stehhöhe innen) GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

Motorisierung

- Getriebe MAN TipMatic® Offroad 12.28 OD,
 Fahrprogramme: Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder®
- Vorderachse gerade, gelenkt, hydrostatisch angetrieben (MAN HydroDrive®), Parabelfedern, 8 t
- Hinterachse AP, i = 3,63, Bauluftfederung, 13 t
- Nebenabtrieb NTX/10c ohne Flansch, f = 1,15
- Bereifung 315/80R22,5 auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 I rechts und 80 I AdBlue® links
- Hydraulikanlage Kippsattel, 2-Leitungssystem, MEILLER, 275/150 bar
- Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
- Wasserzusatzheizung, 4 kW
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Frontkühlerschutzgitter
- Arbeitsplattform mit Aufstieg
- Steinschlagschutz f
 ür Frontscheinwerfer
- Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"

Schwarzmüller - 3-Achs-Segmentmulden-Kippsattel

MAN



22J-1267

8.300

8000/01076

D2676 LFAF/ Euro 6e

■ Abmessungen Innen (LxBxH): 7.650 x 2.330 x 1.470 mm

■ Ladevolumen ca.: 25 m³

Technisches Gesamtgewicht: 39 t

Sattellast: 12 t

Technische Achsaggregatlast:

 3-Achs-Stahl-Segementmulden-Kippsattel für Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

- Stahlmulde
 - mit verstärktem Bodenblech aus Spezialstahl HB450
 - durchgehendes Bodenblech 5 mm, Wandstärke 4 mm,
 - Rückwand außenliegend mit Hydraulikbetätigung
- Schwarzmüller-Schiebeverdeck mit elektrischer Betätigung von hinten nach vorne fahrbar inclusive Funk-Fernsteuerung
 - Dachbogenhöhe 300 mm
- SAF-Intradisc-B9-Achsen mit großen Scheibenbremsen
- Vorderachse automatisch liftbar gewichtsabhängig
- Reifen 385/65R22,5, 160J auf Alu-Felgen mit ET120
- Elektronische Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung
- SWIT Telematik "Local Trac" Datentransfer über GPRS (Standortbestimmung/Geofencing/Flottenmanagement)
- SMART-Board Wabco für Datenauslesung über Display
- Achslastanzeige über EBS-Canbus-Signal
- 24-Volt-Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien
- Voll-LED-Fünfkammer-Schlussleuchten
- LED-Positions-, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten
- 2 Stück zusätzliche LED-Rückfahrscheinwerfer
- Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz elektro-pneumatisch hochklappbar für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- Klemm-Halterung f. Besen/Schaufel, seitl. am Fahrzeug
- Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel
- Lackierung:
 - Stahlgranulatreinigung
 - Epoxidzinkphosphatgrundierung und Spritzlackierung





SCHWARZMÜLLER //



MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München E-Mail: TRS@man.eu

Alle Angaben ohne Gewähr/techn. Änderungen vorbehalten.

TRS 281

TGS 26.470 6x2/4 BL CH

Kompakter und wendiger Nutzlastkönig.

Absetzkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 24F-0172

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01025

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 13.860

 Motorisierung
 D2676 LFAI/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 346/ 470/ 2.400

 Radstand/ Überhang [mm]
 2.600 + 1.350/ 1.050

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD,
 Fahrprogramme: Efficiency Plus, Performance & Efficiency,
 Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder[®] mit MAN EVBec, stufbar
- Vorderachse gekröpft, 7,5 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,85, luftgefedert 13 t
- Vorlaufachse gelenkt, liftbar, luftgefedert, 7,5 t
- Achslastverhältnis zwischen VLA und HA variabel
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, ohne Flansch, f=1,12
- Reifen Michelin VA/VLA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 290 I und 24 I AdBlue[®] links
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Anhängerkupplung ROCKINGER Typ 400 G 150A
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Spurverlassenswarner LDW, Abbiegehilfe, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), MAN AttentionGuard
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz mit Heizung, Fahrerairbag
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Modifikation durch MAN Individual: Seitenkamerasystem (SCS) inkl. separatem Display an A-Säule (beifahrerseitig)





Maximale Hublast ca.: 18.000 kg

Geeignet zur Aufnahme von Behältern nach
 DIN 30720 Teil 1 und 2
 mit einer Innenlänge bis:
 4.500 mm

- Behälteranschläge vorne: mühelos versetzbar, herausnehmbar und selbstsichernd
- Hubarme für optimales Behälterhandling mit großer Innenbreite
- Hubzylinder mit Kolbenstangenschutz aus Stahl
- Palfinger Funkfersteuerung: Ergonomische und intuitive 1-Handbedienung, mit OLED Display
- Schnellgang f
 ür Hubarme beim Absetzen leerer Beh
 älter
- 3 Kipphaken mit automatisch wirkender Hakensicherung pneumatisch betätigt inkl. Positionsüberwachung
- Ergonomischer Auftritt mit Handlauf hinten links
- Plateau 4.400 mm, Gerätelänge 4.800 mm
- Verriegelung Comfort-Lock (Active-Lock + hydraulische Verriegelung hinten)
- 6 Zurrösen 3 t auf Plattform montiert









TRS 327

TGS 26.470 6x2-4 BL CH

Der robuste und wendige Abrollkipper.

Abrollkipper

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer	19F-1805
Auftrags-Nummer	8000/ 01092
Leergewicht [kg] gemäß ZLB	k. A.
Motorisierung	D2676 LFAI/ Euro 6e
kW/ PS/ Nm	346/ 470/ 2.400
Radstand/ Überhang [mm]	4.800 + 1.350/ 1.750
Fahrerhaus	NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35,
 Fahrprogramme: Offroad, Performance & Efficiency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, EfficientRoll
- Vorderachse gekröpft, Parabelfeldern 9 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,71, luftgefedert, 12 t
- Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung, gelenkt, liftbar, 8 t
- Nebenabtrieb motorabhängig mit Keilwellennabe DIN ISO14, f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz
- Reifen Michelin VA/NLA 385/65R22,5 X MULTI Z und HA 315/80R22,5 WORKS D, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 590 I rechts und 60 I AdBlue®
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Tempomatfunktion MAN EfficientCruise, Spurrückführungsassistent LRA, Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Vollbremsassistent
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fhs.
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"

HIAB - Abrollkipper MULTILIFT ULTIMA21Z59

- Technische Daten
 - Hub- und Kippkapazität
 Gerätelänge:
 Gewicht:
 Containerlänge:
 Gerätehöhe:
 Hakenhöhe:
 21,0 t
 5.900 mm
 5.250 6.750 mm
 J.250 mm
 1.570 mm
- Abrollkipper nach DIN 30722
- Hochwertige Zinkgrundierung und Endlackierung ab Werk
- Schub- und Knick-Bedienung
- Gerätesteuerung über kompaktes Bedienpult mit Can-Bus Kabel, integrierten Kontrollleuchten und elektromagnetischer Ventilansteuerung mit Zweistufen-Schaltung (Fein-/ Schnellgang) in beiden Richtungen für die Hubzylinder
- Turboschaltung (Eilgang): zum Absetzen leerer oder leicht beladener Behälter; ca. ein Drittel schneller als Standardgerät
- Schnelles Kippen
- Komfortsteuerung (Folgesteuerung mit nur einem Hebel)
- Zusätzliche Funkfernsteuerung
- Hydraulischer Unterfahrschutz
- Motorseitiger Nebenabtrieb mit abschaltbarer Pumpe
- 2 Jahre Garantie auf alle Bauteile









TRS 277

TGS 26.470 6x2-4 BL

Der robuste und wendige Abroller.

Abrollkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 19F-2556

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01021

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 11.300

 Motorisierung
 D2676 LFAI/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 346/ 470/ 2.400

 Radstand/ Überhang [mm]
 4.800 + 1.350/ 2.600

 Fahrerhaus (Stehhöhe innen)
 TN (1.410 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35,
 Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: MAN EfficientRoll, Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, parabelgefedert, 8 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,71, luftgefedert, 11,5 t
- Nachlaufachse entlastbar, Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung, gelenkt, liftbar, 7,5 t
- Nebenabtrieb motorabhängig mit Keilwellennabe DIN ISO 14
- Reifen Michelin 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 590 I rechts und 60 I AdBlue® links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt), Spurverlassenswarner LDW, Abbiegehilfe, Vollbremsassistent
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fhs.
- Wasserzusatzheizung, 4 kW, für Gefahrgutfahrzeuge
- Fahrerkomfortsitz luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll, Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer



HYVA - Abrollkipper Titan 20-60 S



Containerinnenlänge: 4.550 - 7.050 mmHub- und Kippkraft: 200 kN

Aufnahmehakenhöhe (Standard in D-A-CH): 1.570 mm

- Hydraulische Kombi Containerverriegelung
- Fahrerhausbedienung (pneumatisch)
- Guss-Aufnahmehaken new Design
- Schnellgang komplett, Kapazität < 100 kN
- Hydraulische Funktion zusätzlich
- ADR (Gefahrgutausstattung)
- Sicherheitsschaltung f
 ür kurze Container
- Hydraulikpumpe (Kit) 108 l
- Umlaufventil für motorseitigen Nebenantrieb
- Multifunktionskonsolen mit Montagesatz verzinkt
- Werkzeugkiste Edelstahl, 500 x 500 x 550 mm
- Steuerblock Abdeckung Aluminium statt Kunststoff
- Abdeckung für hydraulische Containerverriegelung Aluminium statt Kunststoff
- Netzkasten verzinkt (verstellbar in der Länge)
- Arbeitsscheinwerfer LED
- Unterfahrschutz Schere R58-03 mech. TERBERG mit einem Schubweg von 800 mm
- Endlagendämpfung









TRS 317

TGS 26.470 6x4 BB CH

MAN Werkskipper. Die neue Generation.

3-Seitenkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 26E-1064

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01055

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 13.019

 Motorisierung
 D2676 LFAI/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 346/ 470/ 2.400

 Radstand/ Überhang [mm]
 3.300 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.28 OD
- Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Offroad
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Vorderachse gerade, Parabelfedern, 9,5 t
- Hinterachsen AP, i = 4,00, Abwälzfedern 2x 13 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz
- Reifen Continental VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 310 I rechts und 60 I AdBlue[®] links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Tempomat, Spurverlassenswarner LDW
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Lenkbremse
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz mit Armlehnen und Heizung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitanzeige
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion



MEILLER - 3-Seitenkipper TRIGENIUS D316



Abmessungen i. L. (LxBxH): 4.900 x 2.420 x 900 mm
 Nutzvolumen ca.: 10,7 m³

- Boden 5 mm HBW 500 (HARDOX 500 TUF)
- Stirnwand 3 mm HBW 450
- M-JET Seitenwände und Rückwand 4 mm HBW 450
- Feststehende Stirnwand 1.100 mm hoch
- Seitenwand links mit Bordmatik inkl. LED-Blink-leisten vorne und hinten sowie Kontrollleuchte im Fahrerhaus
- Pendelnde und abklappbare rechte Seitenwand mit Federentlastung
- Pendelnde Rückwand inkl. Dosiereinrichtung
- 150 mm lange Schurre
- Feststehende Eckrungen links und rechts
- Ladungssicherungspaket:
 - 6x Zurrösen an Stirnwand (2 t)
 - 5x Bordwandzurrösen (2 t) oben in den Seitenwänden
 - 16x klappbare, bodenebene Zurrösen im Boden (8 t in den Ecken, 4 t dazwischen)
- Aluminiumanlegeleiter mit Halter auf dem Kotflügel
- Stielgerätehalter
- Schaltbare Pumpe am motorseitigen Nebenantrieb
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control
- Rück- und Laderaum Sichtpaket
 (2x Kameras und 4x LED-Arbeitsscheinwerfer)
- Elektrische Schiebeplane mit Planenschutzdach
- Hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz
- Durchgehende Aluminiumkotflügel beidseitig mit Gummirand
- Konturmarkierung an der Kippbrücke und auf dem Fahrerhaus (seitlich weiß, hinten gelb)



MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München





TRS 279

TGS 26.510 6x4H-4 BL CH

Traktion bei Bedarf: Der Alleskönner.

Abrollkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 36F-0478

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01023

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 12.085

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 4.500 + 1.350/ 2.400

 Fahrerhaus
 TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.28 OD,
 Fahrprogramme: Offroad, Performance & Efficiency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Motorbremse MAN PriTarder® mit MAN EVBec, stufbar
- Vorderachse als HydroDrive®-Achse (angetrieben, zuschaltbar)
- Hinterachse Hypoid, i = 3,36, Luftfederung
- Hochlast-Wankstabilisierung für HA (Stabi + Vierpunktlenker)
- Nachlaufachse (entlastbar, gelenkt, liftbar), Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung
- Nebenabtrieb (motorabhängig) mit Keilwellennabe DIN ISO 14
- Reifen Michelin VA/NLA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 I rechts und 60 I AdBlue[®] links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt), Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Abbiegehilfe, Spurrückführungsassistent LRA, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, Vollbremsassistent
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert und Fahrerairbag
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen
- Modifikation durch MAN Individual: Seitenkamerasystem (SCS) inkl. separatem Display an A-Säule (beifahrerseitig)





Max. Hubkraft ca. 20.000 kg

Geeignet zur Aufnahme von Behältern nach
 DIN 30722 Teil1 mit einer Innenlänge bis
 7.000 mm

- Hydraulische Innenverriegelung inkl. Steuerelement
- Hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- Lastunabhängige EILGANGSCHALTUNG für hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- PAD TOUCH Steuerung mit
 - großem ergonomischem 3-Wege Joystick
 - Touch-Display für die Bedienung weiterer Funktionen
 - Statusanzeige
 - 3 Kameraeingänge
 - Fehlercodeanzeige
- Rückfahrkamera zwischen den Ablaufrollen, Anzeige im Touch-Display
- Endlagendämpfung mittels Soft-Stopp-Funktion für Aufnehmen und Kippen
- AFS Automatische Folgesteuerung (serienmäßig): AFS führt die erforderlichen Bedienungsschritte beim Abrollen, Aufnehmen und Kippen vollautomatisch nacheinander aus. Der Bediener muss lediglich den großen Joystick nach hinten oder vorne drücken. Loslassen = Stopp.
- Palfinger Scherenunterfahrschutz, hydraulisch ausziehbar
- Geschraubte Gerätemontage Palfinger Abrollkipper inkl.
 Werkzeugkasten, Netzkasten, Scheinwerfer, Abnahmen
- Der Abrollkipper bietet:
 - Sicherheit durch einfache und intuitive Bedienung
 - Robustes und zuverlässiges Design
 - Kostenkontrolle durch einfache Wartung
 - Ein höchstes Maß an Flexibilität für den Unternehmer
 - Eilgangschaltung für sehr hohe Arbeitsgeschwindigkeit
 - Geringes Eigengewicht
 - Sehr hohe Nutzlast









TRS 315

TGS 32.400 8x4 BB CH

Der gewichtsoptimierte Transportmischer.

Transportmischer

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 49F-1112

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01078

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 12.990

 Motorisierung
 D1556 LF17/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 294/ 400/ 1.800

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 950

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.22 DD, Fahrprogramme:
 Performance & Efficiency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachsen gekröpft, Parabelfedern 2x 7,5 t
- Hinterachsen Hypoid, i = 3,70, Parabelfedern 2x 10 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f=1,27, 870/1000 Nm Dauer/Kurz
- Reifen 315/80R22,5 auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I rechts und 35 I AdBlue[®] links
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Druckluftbehälter Aluminium
- Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz mit Heizung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Online Traffic f
 ür Navigationsfunktion
- Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang





- Technische Daten
 - Nennvolumen Fertigbeton: 9 m³
 Geometrischer Trommelinhalt: 15.120 l
 Wassermaß: 9.745 l
 Aufbaugewicht: 3.425 kg
- Mischtrommel in superleichter Bauweise
- Mischkonstruktion aus dem Material HARDOX S450 und S500 in 3mm
- Mischtrommel aus HARDOX 450 in 3 mm
- Mischspiralen aus HARDOX 500 in 3 mm + 6 mm Protection
- Getriebe Fabrikat ZF P5300
- Hydraulikpumpe Fabrikat Bosch Rexroth
- Hydraulikmotor Fabrikat Bosch Rexroth
- Ölkühlanlage integriert
- Mischsteuerung mechanisch und Start Stopp elektrisch
- Druckluftwasseranlage
- Wasseranschluss am Standpodest mit Schlauchleitung
- Wasserfüllleitung, einseitig mit C-Kupplung
- Mischtrommel mit einer Serviceklappe
- Steigleiter mit Standpodest
- Gummiaufsatz am Einfülltrichter
- Schwenkbare, einarmige Auslaufschurre mit Pendelklappe
- Verschleißbleche in Einfülltrichter, Auslaufschale und Schwenkschnurre
- Trommelarretierung zur Sicherung der Trommel bei Wartungsarbeiten
- Polyurethangrundierung
- Kotflügel aus Aluminium (Riffel) über den Hinterachsen
- 2x Verlängerungsrinnen aus Kunststoff inkl. Halterung
- Wassertank 500 I (Druckluft)
- Wassertank Stahl
- Absperrhahn unterhalb des Wassertanks montiert in der Füllleitung
- Fließmittelbehälter 42 I montiert am Standpodest
- Mischerbedienung mechanisch
- Start-Stopp-Anlage (bei EDC)
- Not-Aus Funktion gemäß EU-Sicherheitstechnik
- Euromix Fahrmischsteuerung

Kontakt





TRS 266

TGS 32.400 8x4 BB CH

Der gewichtsoptimierte E-Transportmischer.

Transportmischer

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer 49F-0140 Auftrags-Nummer 8000/01042 Leergewicht [kg] gemäß ZLB 13.890 D1556 LF07/ Euro 6d Motorisierung 294/400/1.800 kW/ PS/ Nm Radstand/ Überhang [mm] 1.795 + 2.505 + 1.400/ 950 Fahrerhaus

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.22 DD
- Fahrprogramme: Efficiency, Offroad, Emergency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachsen gekröpft, Parabelfedern 2x 7,5 t
- Hinterachsen Hypoid, i = 3,70, Parabelfedern 2x 10,5 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, Schwungrad, f=1,27
- Reifen 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I rechts und 35 I AdBlue[®] links
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Druckluftbehälter Aluminium
- Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang

LIEBHERR - Elektrischer Fahrmischeraufbau ETM 905

Technische Daten

Nennvolumen 9 m³ 16.0 m³ Geometrischer Trommelinhalt: Wassermass: 10.5 m³ Aufbaugewicht: 4.504 kg

- Mischerantrieb:
 - Mischergetriebe ZF CMe
 - Typ Fahrzeugabtrieb 0P8PT
- Montageteile:
 - Einzelradkotflügel Kunststoff schwarz an den Hinterachsen
 - Schmutzfänger am Kotflügel hinten (mit Montage)
 - Steigleiter als Schiebeleiter mit Schiebeteil aus Aluminium
 - Leiterpodest EN 12609, inkl. Verkleidung/ Absturzsicherung
 - Aluminium Abdeckung komplett zwischen der Plattform

 - Abdeckung Trommellagerbock hinten inkl. Gummiabdichtung am Auslauftrichter
 - Unterfahrschutz klappbar
 - 2 Tritt(e) am Unterfahrschutz 160 x 450 mm beidseitig
 - Halte-/Aufstiegsgriff am Leiterpodest
 - Schwerlastkorb am Unterfahrschutz
 - Zentrale Schmierstelle für Laufrollen und zusätzliche Schmierstelle für Laufring
 - Druckluftanschluss Dreifachverteilung am Fahrmischerheck inkl. Schnellkupplung
 - 1 Werkzeugstaubox Kunststoff, 500 x 250 x 250 mm
 - Abdeckung hinten am Fahrgestell bis Rahmenende
- Mischtrommel:
 - Mischtrommel Leichtbau, Spirale 800 mm
 - Mischtrommelauslauf mit 2. Tropfring

Reservierungen bitte über Liebherr-Mischtechnik GmbH:

Telefon: +49 160 98489670 E-Mail: Nico.Mueller2@liebherr.com

Stefan Prahn

Telefon: +49 7583 949285

E-Mail: Stefan.Prahn@liebherr.com

Kontakt

MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München E-Mail: TRS@man.eu





LIFRHFRR

TRS 267

TGS 32.400 8x4 BB CH

Der gewichtsoptimierte Transportmischer.

Transportmischer

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 49F-0793

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01035

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 19.090

 Motorisierung
 D1556 LF17/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 294/ 400/ 1.800

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 950

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.22 DD
- Fahrprogramme: Efficiency, Offroad, Emergency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachsen gekröpft, Parabelfedern 2x 7,5 t
- Hinterachsen Hypoid, i = 3,70, Parabelfedern 2x 10,5 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, Schwungrad, f=1,27
- Reifen 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I rechts und 35 I AdBlue[®] links
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Druckluftbehälter Aluminium
- Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- Vorbereitung f
 ür Kamera

LIEBHERR - Fahrmischeraufbau HTM 905

Technische Daten

Nennfüllung: 9 m³
 Geometrischer Trommelinhalt: 16 m³
 Wassermaß: 10,5 m³

- Grundgerät:
 - Montage auf Fahrgestell
 - Grundrahmen aus Profilträgern, 160 x 70 x 8 mm
- Mischerantrieb:
 - Mischergetriebe ZF CML 12, Hydraulik: Rexroth
 - Kühler: Standard
- Montageteile:
 - Tandem-Hinterradkotflügel aus Aluminiumriffelblech
 - Schmutzfänger am Kotflügel hinten, mit Montage
 - Steigleiter als Schiebeleiter mit Schiebeteil aus Aluminium
 - Leiterpodest gemäß EN 12609, inkl. Verkleidung und Absturzsicherung
 - Abdeckung komplett zwischen der Plattform aus Aluminium
 - Abdeckung Trommellagerbock hinten inkl. Gummiabdichtung am Auslauftrichter
 - Ohne seitlichen Anfahrschutz
 - Unterfahrschutz klappbar
 - 1 Tritt am Unterfahrschutz 160 x 450 mm links
 - Halte-/Aufstiegsgriff am Leiterpodest
 - Zentrale Schmierstelle für Laufrollen und zusätzliche Schmierstelle für Laufring
 - Druckluftanschluss mit Dreifachverteilung am Fahrmischerheck inkl. Schnellkupplung
 - Konturmarkierung
 - Seitl. Markierungsleuchten
 - 1 Werkzeugstaubox groß (Edelstahl), 700 x 400 x 350 mm
- Mischtrommel:
 - Mischtrommel Leichtbau, Spirale 800 mm
 - Mischtrommelauslauf mit 2. Tropfring

Kontakt

MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München E-Mail: TRS@man.eu





LIEBHERR

TRS 268

TGS 32.400 8x4 BB CH

Der gewichtsoptimierte Transportmischer.

Transportmischer

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 49F-0825

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01036

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 13.325

 Motorisierung
 D1556 LF17/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 294/ 400/ 1.800

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 950

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.22 DD
- Fahrprogramme: Efficiency, Offroad, Emergency, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachsen gekröpft, Parabelfedern 2x 7,5 t
- Hinterachsen Hypoid, i = 3,70, Parabelfedern 2x 10,5 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, Schwungrad, f=1,27
- Reifen 315/80R22,5, Aluminiumfelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I rechts und 35 I AdBlue[®] links
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Spurverlassenswarner LDW, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Druckluftbehälter Aluminium
- Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz und Beifahrerkomfortsitz
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Online Traffic f
 ür Navigationsfunktion
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- Vorbereitung f
 ür Kamera





- Technische Daten
 - Nennvolumen: 9 m³
 Wasserlinie: 10.200 l
 Aufbaugewicht: 2.990 kg
- Trommelwandung aus Hardox 500 TUF
- Mischspiralen aus Hardox 500 TUF
- Verschleißschutz Mischspiralen aus Hardox 500 TUF; versenkte Schweißnähte
- Mischergetriebe ZF Ecomix II CML
- Klappbare Standpodesterhöhung
- Einfülltrichter in schwenkbarer Ausführung
- Schurrenverstellung vollhydraulisch elektrisch
- 2 Verlängerungsrinnen aus Kunststoff
- luminium-Druckluftwassertank 400 l
- Absperrhahn unterhalb des Wassertanks, in der Füllleitung montiert
- Wasseranschluss C-Kupplung, beidseitig
- Wasserhähne mit austauschbaren Dichtsätzen
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- Rückfahrkamerasystem
- 60 I Fließmittelanlage Druckluft
- Rahmenabdeckung
- Kotflügelverbreiterung
- Spritzschutz Hinterachskotflügel
- Halterung für Fließbetonrohr (5 m lang)
- Konsistenzmanometer
- Werkzeugkasten
- Werkzeugkasten zwischen den Achsen beidseitig
- Schwerlastkorb im Unterfahrschutz
- Schaufel- und Besenhalter
- Dichtgummi an der Auslaufschale
- Elektronische Mischerbedienung SMART Control 3.0
- Unterfahrschutz klappbar

Kontakt





TRS 314

TGS 35.400 8x4 BB CH

Der Wirtschaftliche.

Abschiebefahrzeug

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 37E-2086

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01077

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 14.530

 Motorisierung
 D1556 LF20/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 294/ 400/ 1.800

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic[®] 12.26 OD, Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN Turbo EVBec, stufbar
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern 2x 8 t
- Hinterachsen Hypoid, i = 4,11, Parabelfedern 2x 10,5 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f=1,27, 400/570 Nm Dauer/Kurz
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 I links und 35 I AdBlue® rechts
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- Antiblockiersystem (ABS) Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Lenkbremse
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz mit Heizung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced

Kontakt

MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München E-Mail: TRS@man.eu





Flieal

FLIEGL - Abschiebeaufbau ASW Stone Typ 5229



Muldenmaße (LxBxH) ca.: 5.230 x 2.370 x 1.290 mm
Bodenbleche: 5 mm
Seitenwandstärke: 4 mm
Hochverschleißfester Stahl: 400-450 HB
Volumen (leicht gehäuft) ca.: 17 m³
Ladekantenhöhe ca.: 2,70 cm

- Hohe Sicherheit selbst in Schräglagen
- Gefahrloses und zügiges Entladen unter Brücken, Stromleitungen, Aleestraßen, Industriehallen usw.
- Sehr tiefer Ladungsschwerpunkt
- Extrem niedrige Beladehöhe
- Totalentleerung auch bei extrem klebrigen Material wie z.B. Ton, Lehm, Kleie Böden, Flüsterasphalt
- Restlose Entleerung der Mulde selbst bei Asphaltsorten wie Splittmastix OPA, PMA
- Verbesserung der Asphalteinbauqualität durch laufende Durchmischung beim gesamten Abladevorgang
- 2 teilige hydraulische Rückwand
- ProSave-Steuerung mit Funkfernbedienung
- Unterfahrschutz pneumatisch klappbar
- Thermo Schiebeverdeck mit elektrischem Antrieb
- Thermopaket: Seitenwände, Muldenboden, Stirn- und Rückwand thermoisoliert)



TRS 301

TGS 35.470 8x4 BB CH

MAN Werkskipper. Die neue Generation.

3-Seitenkipper

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer 37E-1770 8000/01057 Auftrags-Nummer Leergewicht [kg] gemäß ZLB 14.871 Motorisierung D2676 LFAI/ Euro 6e kW/ PS/ Nm 346/470/2.400 Radstand/ Überhang [mm] 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800 Fahrerhaus NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.28 OD
- Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder® mit MAN EVBec, stufbar
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern, 2x 8 t
- Hinterachsen AP, i = 4,00, Parabelfedern 2x 13 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, DIN ISO14, f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 390 I links und 35 I AdBlue® rechts
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent, Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig) Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Lenkbremse
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"

MEILLER - TRIGENIUS D421



Abmaße i. L. (LxBxH): 5.600 x 2.420 x 1.000 mm Nutzvolumen ca.: 13.6 m³

- Boden 6 mm HBW 500 (HARDOX 500 TUF)
- Stirnwand 3 mm HBW 450
- M-JET Seitenwände 4 mm HBW 450
- Rückwandoberteil 4 mm HBW 450, Rückwand-Unterteil 6 mm HBW 500 (HARDOX 500 TUF)
- Feststehende Stirnwand 1.200 mm hoch mit Leitblech
- Seitenwand links mit Bordmatik inkl. LED-Blink-leisten vorne und hinten sowie Kontrollleuchte im Fahrerhaus
- Pendelnde/abklappbare rechte Seitenwand mit Federentlastung
- Horizontal geteilte Rückwand, mit pendelndem Oberteil und hydraulischem Unterteil (500 mm) inkl. steckbaren seitlichen Auslaufblechen und Kontrollleuchte im Fahrerhaus
- Feststehende Eckrungen links und rechts
- Ladungssicherungspaket:
 - 6 Zurrösen an Stirnwand (2 t), 3 in der oberen Reihe, 3 in der mittleren Reihe
 - 5 Bordwandzurrösen (2 t) oben in den Seitenwänden
 - 18 klappbare, bodenebene Zurrösen im Boden (8 t in den Ecken, 4 t dazwischen)
- Aufstiea
- Aluminiumanlegeleiter mit Halter auf dem Kotflügel
- Stielgerätehalter
- Kleiner Edelstahlwerkzeugkasten
- Hydraulikanschluss für Kippanhänger (Zweileitung)
- Schaltbare Pumpe am motorseitigen Nebenantrieb
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control
- Rück- und Laderaum Sichtpaket (2 Kameras und 4 LED-Arbeitsscheinwerfer)
- Elektrische Schiebeplane mit Planenschutzdach
- Hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz
- Durchgehende Aluminiumkotflügel beidseitig mit Gummirand
- Konturmarkierung an der Kippbrücke und auf dem Fahrerhaus (seitlich weiß, hinten gelb)





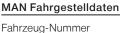


TRS 302

TGS 35.470 8x4 BB CH

Hart im Nehmen. Robust. Zuverlässig.

Dreiseitenkipper



 Fahrzeug-Nummer
 37E-1059

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01061

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 14.480

 Motorisierung
 D2676 LFAI/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 346/ 470/ 2.400

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.28 OD
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern, 2x 8 t
- Hinterachsen AP, i = 4,00, Parabelfedern, 2x 13 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig Typ NH/4c, f=0,88/1,14
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I links und 35 I AdBlue® rechts
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- ABS Offroad, mit zusätzlicher Geländelogik
- ESP, Antriebsschlupfregelung (ASR),
- Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
- Tempomatfunktion MAN EfficientCruise
- Spurverlassenswarner LDW, MAN AttentionGuard
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Lenkbremse
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz mit Sitzklimatisierung und Airbag
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion
- MAN Soundsystem Advanced



KH-KIPPER - 3-Seitenkipper W3H mit hydraul. Bordwand



- Technische Daten
 - Abmessungen i. L. (LxBxH): 5.800 x 2.410 x 900 mm
 Nutzvolumen ca.: 12.6 m³
- Boden 6 mm HARDOX 450
- Bordwände 4 mm HARDOX 450, Membran-Bauweise
 - links: HYDROBOARD®, hydraulisch betätigt,
 3 Pressen öffnen ca. 180°
 - rechts: pendelnd und abklappbar, mit ZV und Federentlastung
- Heckwand 4 mm HARDOX 450, pendelnd, öffnet automatisch beim Kippvorgang, demontierbare Heckschütte mit Dosierlochleisten
- Unterflur-Kippzylinder mit pneumatischer Endabschaltung, hartverchromt, mit kardanischer Aufhängung
- HD-Kolbenpumpe und Öltank
- Kotflügel aus Riffelaluminium
- Unterfahrschutz klappbar, Straßenfertiger geeignet
- Klappbare Aufstiegsleiter vorne links, zwischen Fahrerhaus und Kippbrücke
- Klappbare Aufstiegsleiter unter dem Kipperboden
- Cramaro-Galoppino-Verdeck, elektrisch betätigt, mit Stahl-Schutzdach
- 4 Paar Zurrösen 2000 daN im Boden, 4x 8000 daN in den Ecken und 2x 4000 daN an der Stirnwand, nach DIN 12460
- Besen und Schaufel mit Halterung unter dem Kipperboden
- Rückleuchtenschutz aus Edelstahl
- EC-Konturmarkierung
- Kontrollleuchte des Kippvorgangs im Fahrerhaus
- 2x LED-Beleuchtung auf dem Schutzdach und 2x hinten auf der Abschlusstraverse
- Werkzeugkasten BevoBox







TRS 316

TGS 35.510 8x4 BB CH

Hart im Nehmen. Vielseitig. Zuverlässig.

Zweiseitenkipper (Thermo)

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 37E-2089

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01082

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 k. A.

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.28 OD
- Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder® mit MAN EVBec. stufbar
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern, 2x 8 t
- Hinterachsen AP, i = 4,00, Parabelfedern 2x 13 t
- Nebenabtrieb getriebeabhängig, f=0.88/1.14
- Reifen VA 385/65R22,5 und HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I links und 35 I AdBlue® rechts
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- ABS Offroad mit zusätzlicher Geländelogik
- Antriebsschlupfregelung (ASR), Vollbremsassistent,
 Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig)
 Spurverlassenswarner LDW, Aufmerksamkeitswarner
 MAN AttentionGuard
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Lenkbremse
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz mit Armlehnen und Heizung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Online Traffic für Navigationsfunktion

Kontakt

MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München E-Mail: TRS@man.eu



O DAUTEL

DAUTEL - Thermo-Zweiseitenkipper TZK 4

Technische Daten

Abmessungen i. L. (LxB): 5.520 x 2.390 mm
 Seiten-/Rückbordwandhöhe: 1.050 mm
 Stirnwandhöhe: 1.050 mm
 Nutzvolumen ca.: 14 m³

- Kipperboden 5 mm aus VS 450 Verschleißstahl.
- Stirnwand aus hochfestem Feinkornstahl, feststehend
- Seiten- und Rückbordwand, 4 mm Innenblech aus Verschleißstahl VS 450. In Fahrtrichtung rechts fest verschweißt.
 DAUTEL Membranbauweise.
- Thermo-Isolierung des Zweiseitenkippers nach DIN 70001, Abdeckbleche aus Aluminium, vernietet und abgedichtet.
 2 Verschlussverschraubungen pro Seite für Temperaturinnenmessung.
- Bordmatik Seitenbordwand in Fahrtrichtung links,
 2-Zylinderausführung mit leistungsstarker Kinematik an der Stirnwand und zweitem Zylinder unter der Kipperbrücke.
 Selbstnachstellende Verschlüsse.
- Rückbordwand pendelbar mit gekröpftem Lager für hohe Pendelöffnung und mit automatischem Verschluss.
- Dosierschieber in der Rückbordwand, mechanisch betätigt, Automatik aushängbar
- Dosierlochleiste in der Schütte
- Griff an der Rückbordwand
- Feststehende Eckrungen und festst. Schütte bodeneben
- Hydraulikpumpe am Motorabtrieb Nebenantrieb. Konstantpumpe am getriebeunabhängigen Nebenantrieb einschl. Sicherheitsschaltung. Zusätzliches Bypassventill, Relaisschaltung zum Bypassventil mit Parametrierung (Geschwindigkeitsabhängige Sicherheitsschaltung verhindert das Einschalten über 20 km/h)
- Mehrstufen-Hydraulikzylinder mit kardanischer Aufhängung, alle Stufen hartverchromt
- Durchgehende Aluminium Kotflügel, Gummirand auf Bordmatikseite mit Gummispritzlappen
- Unterfahschutz, hochklappbar
- Schiebeverdecksystem Marcolin, inkl. elektrischen Antrieb
- ADR / PVC Plane (feuerfest) auf bogenförmigen Spriegeln
- Schutzdach mit seitlichen Bügeln für Schiebeverdeck
- Teerspitzenpaket
- Konturmarkierung des Aufbaus gelb





TRS 321

TGS 35.510 8x4 BL CH

Hart im Nehmen. Vielseitig. Hält zuverlässig warm.

3-Seitenkipper (thermoisoliert)



 Fahrzeug-Nummer
 41E-0498

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01086

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 14.630

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic[®] Offroad 12.28 OD, Fahrprogramm: Efficiency
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern 2x 8 t
- Hinterachsen als Außenplanetenachsen, i=4,00, Bauluftfederung 2x 13 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f=1.233
- MAN PriTarder mit MAN EVBec, stufbar
- Reifen Bridgestone VA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5, auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 I links und 35 I AdBlue® rechts
- Front-, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht, Rückleuchten LED
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor
- Scheibenwischerbetätigung automatisch mit Regensensor
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Lenkbremse
- Bremsfunktion Fertigerbremse
- Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, Spurverlassenswarner LDW, Vollbremsassistent
- Bedienfeld MAN EasyControl (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Wasserzusatzheizung (Standheizung), 4 kW
- Fahrerkomfortsitz mit Armlehnen und Heizung
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Multifunktionslederlenkrad mit Parkstellung
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Vorbereitung 2 Kameras, eine gekoppelt an Rückwärtsgang

RESSENIG - Thermo-3-Seiten Kipper (KI3S4T)



Aufbaumaße (LxBxH innen): 5.290 x 2.420 x 1.000 mm

Palettenbreite

Ladevolumen ca.: 12,80 m³

Ladekantenhöhe (unbeladen) ca.:1.580 mm

Aufbaugewicht mit Sonderausstattung ca.: 4.100 kg

- Hilfsrahmen: aus Feinkornbaustahl; Versteifung zwischen Pressenstrebe und Drehrohr - bessere Standsicherheit; Kippernägel mit Überkreuzstecksicherung
- Kipperbrücke: aus 5mm HARDOX, Zurrringe im Boden und am Kipprahmen;
- Stirnwand: Stahl, 1.000 mm hoch
- Seitenwände: 3 mm HARDOX, innen 1.000 mm hoch
 - Links: Seitenwand hydraulisch abklappbar über durchgehendes Rohrscharnier
 - Rechts: abklappbar und pendelbar mit pneumatischem Zentralverschluss unten, mit Hebehilfe
- Rückwand: in geteilter Ausführung unten 450 mm hoch hydraulisch betätigt, Pendelwand in 3 mm HARDOX, innen pendelbar, 1.000 mm hoch
- Asphaltschieber hydraulisch (Bedienung über Funkfernbedienung)
- Hydraulik: Mehrstufige Hochdruckpresse, hartverchromt, kardanische Aufhängung; Hydraulikpumpe für motorseitigen Antrieb
- Kipper in thermoisolierter Ausführung, Herstellerzertifikat (nach DIN 70001)
- Elektrisches Schiebeverdeck Cramaro
- Zubehör:

Unterfahrschutz klappbar pneumatisch; Alu-Werkzeugkasten, Alu-Tassen mit Deckel, Schaufel- und Besen halter; 2 LED Arbeitsscheinwerfer am Heck; Rückfahrkamera; Stirnwandkamera zur Einsicht in die Brücke mit LED Scheinwerfer

- Steuerung mit RESSENIG Funkfernbedienung inkl. Motor Start- und Stoppeinrichtung
- 2-Leiter Kipphydraulik für Anhänger



MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München







TRS 320

TGS 35.510 8x6H BL CH

MAN HydroDrive® - Das Original.

Hinterkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 59E-0083

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01083

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 14.460

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 NN

Antriebsstrang

- Handschaltgetriebe MAN 16.25 OD
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern 2x 8 t
- MAN HydroDrive, hydrostatischer Achsantrieb (2. VA)
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder mit MAN EVBec, stufbar
- Hinterachse AP gerade, i = 4,00, Luftfederung 2x 13 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f = 1,233
- Reifen Bridgestone VA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 390 I rechts und 35 I AdBlue[®] links
- Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm mit Sparsystem
- Stahlstoßfänger 3-teilig, Frontkühlerschutz (Gitter)
- Tempomat ACC (abstandsgeregelt), Spurverlassenswarner (LDW), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Baustellenpaket Plus
- Wischautomatik mit Regensensor
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- Wasserzusatzheizung, 4 kW
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl Engine (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz, Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Vorbereitung für Kamera



SCHMITZ - Hinterkippaufbau





- Bypassventil bei motorseitigen Nebenantrieb
- Aufstiegsleiter klappbar vor der Stirnwand links
- PVC-Rollverdeckplane mit Planenwickelprofil vom Boden aus bedienbar
- Mit Fahrzeug- Aufbauabnahme (nach §13 EG FGV)
- Herstellerbescheinigung
- Unterfahrschutz nach neuer Vorschrift
- Alu-Riffelblechabdeckung für LKW Komponenten zwischen Vorder- und Hinterachsen
- Halterung für Besen und Schaufel
- Unterfahrschutz fertigertauglich in Abhängigkeit vom Fahrgestell
- Anschluß des vorgerüsteten Kippbetätigungsventils im Fahrerhaus
- Mit Drehzahl-Parametrierung bei eingeschaltetem Nebenabtrieb
- Anschluss Kippkontrollleuchte im Fahrerhaus Kabel vorverlegt (am LKW vorgerüstet)
- Schutzgitter für Rückleuchten
- 1 Paar durchgehende Kotflügel aus Alu-Riffelblech für Hinterachsen
- Stahl Seitenwand 5 mm (SR 5.5/1460mm)
- Stahl-Rundmulde (SR) 5.5, Höhe 1460mm
- Seitlich längslaufende Abweiserbleche an der Muldenseitenwand (MKI)
- Schutzdach über gesamte Muldenbreite geschraubt
- ST-Rückwandklappe aufliegend 17° geneigt,
 MKI 2 Hakenverriegelung, umlaufende Dichtung
- Konturmarkierung hinten Farbe: rot
- Konturmarkierung auf Seitenwände Farbe: weiß
- Konturmarkierungen seitlich auf Fahrerhaus ohne Logo, Farbe analog Aufbau







TRS 322 TGS 41.510 8x4 BB CH

Der Kipper für's Grobe.

Hinterkipper

MAN Fahrgestelldaten

 Fahrzeug-Nummer
 39E-1143

 Auftrags-Nummer
 8000/ 01085

 Leergewicht [kg] gemäß ZLB
 k. A.

 Motorisierung
 D2676 LFAF/ Euro 6e

 kW/ PS/ Nm
 375/ 510/ 2.600

 Radstand/ Überhang [mm]
 1.795 + 2.505 + 1.400/ 800

 Fahrerhaus
 TN

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® Offroad 12.28 OD, Fahrprogramme: Performance & Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: MAN Idle Speed Driving, Freischaukeln, MAN Efficient Roll
- Höchstleistungsmotorbremse MAN PriTarder®
- Vorderachsen gerade, Parabelfedern 2x 8 t
- Hinterachse AP gerade, i = 4,00, Parabelfedern, 2x 13 t
- Nebenabtrieb motorabhängig, f = 1,233
- Reifen VA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5, Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter 300 I rechts und 35 I AdBlue®
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 1 Zylinder, 360 ccm mit Sparsystem
- Stahlstoßfänger 3-teilig, Frontkühlerschutz (Gitter)
- Tempomat, Spurverlassenswarner
 (LDW), Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard
- Wischautomatik mit Regensensor
- 2 LED-Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach
- Wasserzusatzheizung, 4 kW
- Bedienfeld MAN EasyControl Engine (2 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert, Fahrerairbag
- Kombiinstrument Professional 12,3" mit Lenkzeitwächter
- Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"
- Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang



EMPL - 2-Seiten Gesteinsmulde





- Hilfsrahmen aus Stahlprofilen
- Gefertigt aus hochfestem Spezialstahl, Boden 8 mm, feststehende Seitenwand 5 mm
- Abklappbare Seitenwand in Fahrtrichtung links, 6mm dick
- Mehrstufige Mittelpresse für niedrige Aufbauhöhe
- 4 klappbare Zurrhaken 2000 daN im Boden versenkt
- 4 Heckklappenauflagen für Baggertransport
- 1 Paar klappbare Zurrringe 2000 daN in Stirnwand eingelassen
- Aluminium Warzenblechverkleidung des Tanks
- Rückleuchtenschutz aus Alu-Warzenblech
- Kunststoffkotflügel mit Alu Warzenblechabdeckung
- Werkzeugkasten aus Edelstahl, sperrbar und abgedichtet
- 1 Stück Alu-Wanne über Dieseltank
- Unterfahrschutz klappbar, fertigertauglich
- Schneekettenhaken links und rechts
- Optisches Warnsignal im Fahrerhaus bei hochgefahrener Kipperbrücke/ Mulde
- Schaufel und Besen samt Halterung
- Konstantdruck-Hydraulikpumpe mit ByPass-Ventil



MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München





TRS 328

TGX 26.510 6x2-4 BL CH

Komfortabel und wendig.

Abrollkipper

MAN Fahrgestelldaten

Fahrzeug-Nummer 19F-1804 Auftrags-Nummer 8000/01094 Leergewicht [kg] gemäß ZLB 11.944 D2676 LFAF/ Euro 6e Motorisierung kW/ PS/ Nm 375/510/2.600 Radstand/ Überhang [mm] 4.800 + 1.350/ 2.600 Fahrerhaus (Stehhöhe innen) GM (1.860 mm)

Antriebsstrang

- Getriebe MAN TipMatic® 12.26 DD mit Retarder 35, Fahrprogramme: Performance und Efficiency, Offroad, Manoeuvre
- Getriebefunktionen: Freischaukeln, MAN EfficientRoll, MAN Idle Speed Driving
- Vorderachse gekröpft, Parabelfedern, 8 t
- Hinterachse Hypoid, i = 2,71, Luftfederung, 12 t
- Hochlast-Wankstabilisierung für HA (Stabi + Vierpunktlenker)
- Nachlaufachse gelenkt, liftbar, entlastbar, Luftfederung, 8 t
- Nebenabtrieb (motorabhängig) mit Keilwellennabe DIN ISO 14, f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz
- Reifen Michelin VA/NLA 385/65R22,5, HA 315/80R22,5 auf Alufelgen

Ausstattung/ Besonderheiten

- Kraftstoffbehälter Alu 590 I rechts und 60 I AdBlue[®] links
- Wegrollsperre MAN EasyStart
- Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm mit Sparsystem
- ASR, EBA, ESP, Tempomat ACC Stop and Go (abstandsgeregelt), Tempomatfunktion MAN EfficientCruise (geländeabhängig geregelt), Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe, Spurrückführungsassistent LRA, Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, Vollbremsassistent
- Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
- Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView
- Bedienfeld MAN EasyControl (4 Funktionen), bei offener Tür von außen bedienbar
- Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen
- Fahrerkomfortsitz klimatisiert
- Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
- Kombiinstrument Professional 12,3", Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
- MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3"



Behälterlänge (kürzest, kippbar):



Technisch mögliche Nutzlast max.: 21.000 kg (einschl. Behälter)

Bügelmaß: 1.570 mm Verriegelungsmaß: 3.890 mm Behälterlänge min. - max.: 4.750 - 7.000 mm

- Innovatives Effizienzpaket bestehend aus automatischem, lastabhängigem Eilgang beim Ausfahren und Schnellgang beim Einfahren des Hakenauslegers Endlagendämpfung für sanftes Aufsetzen des Behälters auf den Grundrahmen sowie Folgesteuerung für Fernsteuerung i.s.a.r.-control
- Funkfernsteuerung i.s.a.r.-control mit Motor Start-Stopp
- Verstellpumpe am motorseitigen Nebenantrieb
- Hydraulische Innenverriegelung
- Abdeckung am Heck für hydraulische Verriegelung und Schlauchpaket aus Aluminium-Riffelblech 3,5 mm
- Ölbehälter mit Rücklauffilter
- Zusatzauflage für kurze Behälter
- Hydraulischer Scherenunterfahrschutz
- Edelstahlwerkzeugkasten
- Edelstahlnetzkasten
- Multifunktionsplatten hinten
- 2 klappbare A-Schilder
- 2 ECE-Schilder am Heck
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer hinten
- Rückraumkamera
- Konturmarkierung



5.000 mm



MAN Truck & Bus SE MAN Truck Forum / Branchen Competence Center Dachauer Straße 570, 80995 München



