



Praha, 13. 3. 2025

## **Elektrická a konvenční vozidla MAN na veletrhu Bauma 2025**

**Na světovém veletrhu pro stavební a důlní průmysl představí MAN širokou nabídku svých elektrických a dieselových vozidel, která jsou vyvinuta specificky pro tento sektor.**

- **Elektrické trucky MAN: Množství rozličných rozvorů, podvozků a kabin, modulární kombinovatelnost baterií či specifická výbava nabízí zákazníkům více než milion možných variant konfigurací**
- **Vyspělý bateriový elektrický pohon pro vysokou výkonnost: Až 15 let používání nebo 1,6 milionu najetých kilometrů a přidáno užitečné zatížení až 2,4 t díky variabilnímu počtu baterií**
- **Z palety konvenčních řešení bude MAN na veletrhu Bauma vystavovat nejnovější systém pohonu všech kol, zapínatelný pohon předních kol HydroDrive a vysokovýkonnou technologii**
- **Komplexně zmodernizovaná dodávka MAN TGE s třístranným sklápěčem a úpravami od MAN Individual**
- **Divize MAN Engines představuje dvanáctiválcový motor D2862 pro velká rýpadla a vozidla v těžebním průmyslu**

Na mezinárodním veletrhu Bauma 2025 (od 7. do 13. dubna) se společnost MAN Truck & Bus bude prezentovat expozicí důsledně zaměřenou na široké uplatnění vozidel pro stavebnictví. Vystavené portfolio elektrických a konvenčních stavebních vozidel sahá od lehkého 3,5tunového sklápěče MAN TGE s pohonem všech kol až po tahač MAN TGX pro transport extrémně těžkých nákladů s celkovou hmotností soupravy do 180 tun. Nový plně elektrický MAN eTGS vyrobený ve verzi sklápěč 6x2-4 s jeřábem bude středem pozornosti na stánku MAN 721/11 ve venkovním areálu. Modelové řady e-trucků MAN eTGS a eTGX lze přizpůsobit s vysokým stupněm individualizace, aby splňovaly rozmanité potřeby stavebního průmyslu: Mohou mít velké množství rozvorů, rozličné verze kabiny, různý výkon elektromotoru, pomocné pohony, variabilní kombinace baterií, volitelné

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Martin Racman  
Martin.racman@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

umístění nabíjení. S takovým základem lze vytvořit až milion variant konfigurací, což znamená, že MAN umí nabídnout každému zákazníkovi a nástavbě optimální elektrický vůz pro konkrétní využití. Předpokládaná životnost e-trucků je až 1,6 milionu kilometrů nebo do 15 let (v závislosti na způsobu používání), a proto se obzvlášť hodí pro stavební průmysl. „Desetiletí zkušeností s realizací spolehlivých a odolných vozidel pro naše zákazníky ve stavebním průmyslu a neustálá úzká spolupráce s výrobcí nástaveb jsou podstatnou součástí DNA společnosti MAN. A tato orientace na aplikace je také hlavní kompetencí našich nových e-trucků, které v ničem nezaostávají za našimi dieselovými vozidly,“ říká Friedrich Baumann, člen představenstva pro prodej a zákaznická řešení v MAN Truck & Bus SE.

### **Nové e-trucky MAN**

Podvozky MAN eTGX a MAN eTGS vybaveny třemi, čtyřmi, pěti nebo šesti modulárně kombinovatelnými bateriemi, jejichž umístění je variabilní, k tomu 333, 449 nebo 544 „elektrických koní“ a celková hmotnost vozidla 20 až 28 tun. Toto jsou optimální základní parametry šasi e-trucků MAN pro širokou škálu nástavbářských řešení ve stavebním sektoru. Nabídka zahrnuje rozsáhlou paletu mechanických a elektrických pohonů pro funkce nástavby, až devět rozličných rozvorů, šest variant kabiny, ale také řízené a neřízené vlečené nápravy, odpružení listovými pružinami/vzduchem nebo kompletně vzduchové odpružení, režimy jízdy speciálně přizpůsobené příslušnému použití a množství dalších prvků. K silným stránkám e-trucků MAN patří dlouhý dojezd, neboť dokonce i pro podvozek s nejkratším rozvorem (3750 mm) je k dispozici pět baterií s využitelnou kapacitou až 400 kWh. Tomu odpovídá dojezd až 500 kilometrů bez zastávky na dobíjení. Typické každodenní přepravy ve stavební logistice jsou proto možné i s menším počtem baterií a na oplátku se užitečné zatížení vozidla zvyšuje až o 2400 kg.

Vedle standardních modelů si zákazníci mohou pro e-trucky objednat individuální vybavení z oddělení MAN Individual – stejně jako pro konvenční vozidla. Jedná se o řadu specifických prvků, mezi něž patří například nabíjecí přípojka CCS v levé zadní části vozu, příprava na pracovní plošiny, sedmá baterie pro podvozek 6x2 nebo speciální designu exteriéru, interiéru a paket komfortu Lion S. A to vše lze objednat spolu s vozidlem přímo z výroby.

### **Přehled vozidel v expozici MAN**

Na veletrhu Bauma 2025 bude MAN vystavovat tato stavební vozidla s diesellovým motorem, resp. s bateriovým elektrickým pohonem:

### **MAN eTGS 28.449 6x2-4 BL CH**

Plně elektrický třínápravový sklápěč na bázi MAN eTGS o výkonu 449 k je vybaven třístrannou vyklápěcí korbou Meiller Trigenius D316 a jeřábem Palfinger PK 24.001 SLD 5, který zvedne maximálně 6200 kilogramů a lze jej vysunout na délku. Díky modulární koncepci baterií je na rámu eTGS prostor i pro montáž pevných hydraulických stabilizačních podpěr vlevo a vpravo, které zajišťují stabilní pozici vozidla při provozu jeřábu. Konfigurace pohonného systému se čtyřmi bateriemi má kapacitu 320 kWh a dojezd až 400 kilometrů. Úzká středně dlouhá kabina NN poskytuje optimální kombinaci dobrého výhledu a vysoké úrovně komfortu pracoviště řidiče.

### **MAN TGS 35.540 8x2H-6 BL CH**

Dalším vozem na stánku MAN bude čtyřnápravový podvozek TGS s konvenčním spalovacím motorem D26 (výkon 540k) a přídatným hydrostatickým pohonem předních kol MAN HydroDrive pro výrazně lepší trakci i na nepevném povrchu. Vozidlo o celkové hmotnosti 37 tun pro provoz s velmi těžkými náklady má namontován robustní jeřáb Palfinger, který lze vysunout na maximální délku 22 metrů. Speciálně pro tento účel je vůz v přední části vybaven 20tunovou podpěrou jeřábu, přičemž přípravu pro montáž přídatné opory nabízí MAN Individual již z výroby. Kromě toho MAN umožňuje přemístit radarové snímače asistenta nouzového brzdění, které by jinak byly zakryty předními podpěrami. Systém EBA tak zůstává funkční bez omezení. Prostorná kabina TM s lůžkem nabízí řidiči dostatek místa i pohodlí, a to i při přenocování.

### **MAN TGX 33.640 6x4 BL SA**

Specialistou pro transport těžkých břemen je i tahač návěsů MAN TGX 33.640. Díky dvěma poháněným nápravám snadno přenáší na cestu velký točivý moment 16litrového motoru MAN D38 o výkonu 640k. Určen je pro sklápěcí návěsy a podvalníky, ale lze jej použít i pro soupravu o celkové hmotnosti až do 180 tun. Se svou dlouhou a vysokou kabinou GM je tento těžkotonážník jako doma při plnění regionálních i dálkových dopravních úkolů.

### **MAN TGS 41.480 8x4 BB CH**

Třetí truck těžké třídy v expozici MAN je předurčen k provozu v důlním průmyslu mimo Evropu. Mimořádně robustní podvozek TGS 8x4 je dimenzován pro kombinaci s velkoobjemovými sklápěcími nástavbami s cílem přepravovat co nejvíce materiálu, zejména při těžbě a na velkých stavbách. Jeho motor D26 o výkonu 480 k bez námahy zvládá celkovou hmotnost vozu až do 44 tun (technicky je možných dokonce 50 tun), a to i v nerovném terénu. Úzká středně dlouhá kabina NN garantuje řidiči optimální přehled.

### **MAN TGM 18.320 4x4 BB CH**

Segment klasického pohonu všech kol reprezentují na mnichovském veletrhu Bauma dva modely. Prvním z nich je 18tunový MAN TGM 4x4 s výkonem 320k a třístranným sklápěčem Ressenig, který je díky jednomontáži kol na zadní nápravě mimořádně agilní a výborně ovladatelný nejen v terénu, ale také na silnici. Úzká, krátká kabina typu CC nabízí pohodlné a kompaktní pracoviště řidiče.

### **MAN TGE 3.200 4x4 BL**

Druhý off-roadový model pochází ze série vanů od MAN. Loni prošla modelová řada TGE rozsáhlou modernizací a nyní nabízí další bezpečnostní a asistenční systémy, nejmodernější dotykový displej a mnoho dalších vylepšení pro komfort řidiče při práci – například bezklíčové ovládání a multifunkční volant ve standardní výbavě. Vystavený podvozek TGE 3.200 4x4 dimenzovaný na celkovou hmotnost 3,5 tuny je již z výroby vybaven kompaktní, mimořádně lehkou třístranně sklápěcí korbou Meiller Trigenius. Dodává se také se speciální výbavou od MAN Individual. Ta zahrnuje robustní vícedílný ochranný kryt podvozku, vzduchové odpružení zadní nápravy, zvýšení výkonu na 200 k a také vylepšení exteriéru i interiéru ve stylu Individual Lion S.

### **Odvětvové služby a poradenství**

Pro vozidla s konvenčním i elektrickým pohonem nabízí MAN servisní smlouvy a řešení financování speciálně přizpůsobená stavebnímu průmyslu plus množství digitálních asistentů: Digitální platbu za tankování pomocí MAN SimplePay, ale i digitální management služeb MAN Service Care a rozsáhlé aplikace pro správu vozového parku MAN DigitalServices. Kromě

toho je k dispozici nástroj pro sledování a řízení nabíjení baterií MAN eManager M, plánovač tras MAN SmartRoute a nabíjecí tarif MAN Charge&Go k požívání veřejné nabíjecí infrastruktury pro elektrická nákladní vozidla. Mnohé digitální aplikace lze uplatnit také prostřednictvím MAN DriverApp.

MAN také nabízí 360-stupňové konzultační služby v oblasti eMobility, které doprovázejí nový e-truck. Poradenství MAN Transport Solutions týkající se přechodu na elektrickou mobilitu obsahuje analýzy nasazování vozidel zákazníka a specifické požadavky na nabíjecí infrastrukturu. Do nabídky služeb jsou zahrnuty i samotné nabíjecí stanice – prostřednictvím partnerství s dodavatelem nabíjecí infrastruktury. Platforma MAN ABBI nabízí výrobcům nástaveb zejména všechny relevantní technické informace, schémata a konstrukční specifikace, které potřebují při montáži nástaveb na vozidla MAN s elektrickým nebo konvenčním pohonem.

### **Dvanáctiválcový motor pro stavební stroje**

Řešení pro výrobce stavebních strojů s vysokými požadavky na výkon: Motor MAN D2862 V12 vystavený na stánku MAN Truck & Bus má velký potenciál uplatnění ve stavebním sektoru. Díky odborným znalostem aplikačních inženýrů z MAN Engines jej lze dokonale integrovat do velkých rýpadel nebo důlních vozů. Nejnovější generace motorů MAN pro těžební průmysl je k dispozici podle potřeby se zdvihovým objemem od 20 do 30 litrů.

### **Texty k fotografiím**

01 – Plně elektrický třínápravový sklápěč s jeřábem na podvozku MAN eTGS.

02 – Impozantní MAN TGS 35.540 8x2H-6 BL CH o celkové hmotnosti 37 tun pro provoz s velmi těžkými náklady. Jeřáb Palfinger lze vysunout 22 metrů.

03 – Expert pro transport těžkých břemen tahač MAN TGX 33.640 je určen pro přepravu sklápěcích návěsů a podvalníků, ale lze jej použít i pro soupravu o celkové hmotnosti až do 180 tun.

04 – Konvenční exponáty MAN s nejnovější technologií pohonu všech kol, resp. se systémem HydroDrive.

05 – Mimořádně agilní 18tunový MAN TGM 18.320 4x4 BB CH o výkonu 320 k a třístrannou sklápěcí korbou Ressenig se výborně ovládá nejen v terénu, ale i na silnici.

06 – Lehký off-roadový specialista: MAN TGE 3.200 4x4 je již z výroby vybaven kompaktní sklápěcí korbou Meiller Trigenius.