



Berliner Albatrosse fahren auch künftig NEOPLAN Cityliner

05.02.2021

Er ist ein wahrer Überflieger und der Top-Neuzugang im Team von ALBA Berlin: ein neuer NEOPLAN Cityliner. Der luxuriöse Reisebus bringt die Spitzen-Basketballer sicher, komfortabel und zuverlässig zu ihren Auswärtsspielen.

MAN Truck & Bus Deutschland
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21
80807 München

- **Sicherheit fährt vor: Neuer Mannschaftsbus mit zahlreichen Assistenzsystemen ausgestattet**
- **44 Premium-Sitze, großzügiges Interieur und Entertainmentsystem versprechen Komfort und Unterhaltung für Spieler und Trainerstab**
- **Jubiläum: Erfolgsgeschichte des NEOPLAN Cityliner begann vor 50 Jahren**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Nicole Bratrich
Telefon: +49 89 24202-7602
nicole.bratrich@man.eu
www.mantruckandbus.com

Mit Vollgas sind die Basketballer von ALBA Berlin ins neue Jahr gestartet. Allein im Januar absolvierten die Spitzensportler insgesamt 13 Spiele in der Basketball-Bundesliga (BBL) und der EuroLeague. Zu Auswärtsspielen reisen die Korbjäger künftig mit ihrem neuen Mannschaftsbus, einem NEOPLAN Cityliner. Bei einem solch hohen Pensum an Spielen ist es besonders wichtig, dass die Sportler so komfortabel wie möglich unterwegs sind, damit sie auf dem Basketballfeld Höchstleistungen abrufen können. Hier eignet sich der NEOPLAN Cityliner mit seiner Wohlfühlatmosphäre besonders. Trainer und Spieler können sich im Bus ganz zurücklehnen, sich besprechen und entspannen.

Platz nehmen die Basketballer auf 44 bequemen Premium-Sitzen. Dank des großzügigen Abstands zwischen den Sitzen genießen selbst die besonders großen Sportler ausreichend Beinfreiheit. Für Besprechungen zwischen Trainern, Betreuern und Spielern steht ein Dos-a-Dos-Tisch zur Verfügung.

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 11 Milliarden Euro Umsatz (2019). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der TRATON SE und beschäftigt weltweit mehr als 37 000 Mitarbeiter.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH - Tochter der MAN Truck & Bus SE - setzte im Jahr 2019 in Deutschland knapp 40 000 neue und gebrauchte Lkw, Busse sowie Transporter ab. Sie beschäftigt rund 4 900 Mitarbeiter und verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über 340 Servicestandorte.



Die futuristische Glaskuppel und die großen Fenster versprechen einen tollen Blick auf die vorüberziehende Landschaft und einen hellen, freundlichen Innenraum. Ausgestattet ist der Reisebus mit Bordküche inklusive eines zusätzlichen Kühlschranks, WC, SAT-Anlage und Entertainmentsystem. Ein LCD-Monitor im Bug, zwei elektrisch klappbare LCD-Monitore im Mittelgang, WLAN und USB-Steckdosen an den Sitzen sorgen für beste Unterhaltung.

Aber nicht nur die Passagiere fühlen sich im NEOPLAN Cityliner rundum aufgehoben. Vom geräumigen Fahrer Arbeitsplatz mit Komfortsitz hat der Fahrer – den das Busunternehmen Prima Klima Reisen aus Berlin stellt – die übersichtlich angeordneten Instrumente, Anzeigen und Schalter im Blick. Über das Multifunktionslenkrad lassen sich mit beiden Händen am Steuer außerdem viele wichtige Funktionen regeln. „Der Fahrer kann das Verkehrsgeschehen damit jederzeit verfolgen und wird nicht abgelenkt, was die Sicherheit erheblich erhöht“, sagt Frank Krämer, Leiter Verkauf Bus MAN Truck & Bus Deutschland und ergänzt: „Und auch die zahlreichen Assistenzsysteme, über die der neue Teambus der Albatrosse verfügt, sorgen dafür, dass die Basketballer äußerst sicher reisen.“ So ist der NEOPLAN Cityliner unter anderem mit Notbremsassistenten (EBA), Spurüberwachungssystem (LGS), Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP), Aufmerksamkeits-Assistenten AttentionGuard und aktiv warnenden Abbiegeassistenten mit Fußgängererkennung ausgestattet. Die Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Nebelscheinwerfer gewährleisten zudem bestmögliche Sicht bei jedem Wetter.

Angetrieben wird der luxuriöse Reisebus vom 6-Zylinder-Dieselmotor D2676 LOH mit 470 PS (346 kW), der die Abgasnorm Euro VI erfüllt. Das automatisierte 12-Gang-Schaltgetriebe MAN TipMatic Coach bedingt, dass der Reisebus besonders leise und ruhig fährt. Fahrkomfort versprechen zudem die elektronisch gesteuerten Stoßdämpfer MAN ComfortDriveSuspension (CDS). „Die Sportler sollen in ihren neuen Teambus einsteigen, sich zurücklehnen und wohlfühlen können. Er soll Raum zum Entspannen und für Individualität bieten – und dafür ist der NEOPLAN Cityliner, dessen Erfolgsgeschichte vor 50 Jahren begann, wie



gemacht. Wir freuen uns sehr, dass wir ALBA Berlin im Jubiläumsjahr einen Cityliner übergeben durften“, so Krämer.