DEN NYA MAN-LASTBILS-GENERATIONEN

SIMPLY MY TRUCK.

HELT NY, HELT DIGITAL

Människor måste dagligen anpassa sig efter nya utmaningar. Vi ville välja en annan väg och rätta oss efter våra kunders behov när vi utvecklade den nya MAN-lastbilsgenerationen. Därför har vi byggt våra nya MAN TG-fordon kring dig, oavsett om du är förare eller företagare, i fjärr-, lokal- eller distributionstrafik eller på byggplatsen. Resultatet är ett komplett paket, som sätter nya standarder. Beprövad MAN-kvalitet möter fascinerande innovationer. Den för MAN typiska säkerheten i sin allra senaste digitala version.

Våra stöttepelare vid utvecklingen var alla de punkter som dagligen berör dig – maximal körkomfort, en optimerad tillgänglighet för fordon resp. fordonsparken, enastående stöd genom ett starkt partnerskap och naturligtvis bästa möjliga effektivitet och ekonomi. Utmärkt service och assistans- och säkerhetssystem som är anpassade till dagens trafiksituation är – som alltid hos en MAN – självklart. I var och en av dessa kärnpunkter spelar digitala lösningar en central roll – denna unika kombination hör till de bästa kompletta paketen på marknaden. Följ med oss på en upptäcktsfärd, för de nya MAN-lastbilarna är som gjorda för dig och har bara ett mål – att göra ditt arbete enklare.

Upptäck mer:
www.truck.man.eu/tgx-film
www.truck.man.eu/tgs-film
www.truck.man.eu/tgm-tgl-film

INNEHÅLL

FÖRSTKLASSIG-FÖRARFOKUSERING

SIDAN 06–25

UTMÄRKT EFFEKTIVITET OCH EKONOMI

SIDAN 26–37

OPTIMERAD FORDONS-TILLGÄNGLIGHET

SIDAN 38–43

STARKT PARTNERSKAP

SIDAN 44–49

CONNECTED TRUCK

Dessutom:
ASSISTANS- OCH SÄKERHETSSYSTEM
SIDAN 48–53

NÄR TIMINGEN ÄR OBEKVÄM ...

... MEN INTE ARBETSPLATSEN.

FÖRSTKLASSIG FÖRARFOKUSERING

DEN PERFEKTA LASTBILEN

Sitter som gjuten. Vårt mål vid utvecklingen av de nya MAN TG-fordonen var att skapa precis denna känsla hos förarna. För att uppnå det måste allt stämma. Arbetsplatsen, förarstödet, vilo- och sovplatsen, men även designen. Ett strömlinjeformat yttre minskar nämligen förbrukningen. Och inte minst ska ögat ha sitt.

Varje enskild komponent erbjuder ett mervärde som gör skillnad. Tillsammans skapas en lastbil där rutinerna optimeras och som underlättar ditt arbete. Oavsett om det är fördelar som den användarvänliga förarplatsen, de lättförståeliga digitala systemen och den rymliga, bekväma sovplatsen för fjärrtrafik. Det ergonomiska insteget och navigationssystemet som är särskilt anpassat till lastbilar och som imponerar i lokal- och distributionstrafik. Eller det både säkra och robusta insteget och den snabba åtkomsten till viktiga funktioner utifrån, som klarar alla hinder i anläggningstrafik. Allt sammantaget är det en lastbil som har allt som föraren behöver och som säkrar de bästa krafterna för företagare.

Upptäck mer
www.truck.man.eu/tgx-360
www.truck.man.eu/tgs-360
www.truck.man.eu/tgm-tgl-360

ERGONOMI BÖRJAR MED INSTEGET

Det ergonomiska insteget på de nya MAN TG-fordonen garanterar en ryggvänlig start på dagen. Det är nämligen placerat i mitten av dörröppningen. Det låter föraren komma in i fordonet upprätt. Stigningen liknar en trappa, så att man ser alla fotsteg. Den nya utformningen ger dig en tydlig fördel vad gäller komfort redan när du stiger in och ökad säkerhet när du stiger ur. Instegsbelysningen gör stegen och omgivningen synliga när som helst på dygnet och i alla väder, så snart dörren öppnas.

För att ändå undvika att behöva stiga in och ur i onödan har vi utvecklat MAN EasyControl. En funktion som bara MAN-lastbilar erbjuder: I förardörren finns fyra manöverpaneler som nås bekvämt utifrån. Beroende på utförande är de förinställda med de viktigaste funktionerna eller kan delvis ställas in individuellt. Och vi har även tänkt på viktiga detaljer: till exempel ett insteg som är optimerat speciellt för terrängkörning med en halksäker yta och en rutnätsstruktur på stegen, avtvättbar dörrinnerbeklädnad och en tryckluftsanslutning. Därmed hittar sand, lera och grus snabbt ut igen. Förutom att din lastbil ger ett positivt intryck utseendemässigt skapar det även en bra känsla på raster. I hytten kan du välja mellan olika förarstolar, som välkomnar varje kroppsbyggnad och som med rätta rekommenderas av det tyska ryggspecialistförbundet Aktion Gesunder Rücken e. V. som särskilt ryggvänliga. Inställningsområdet för ryggstödet har utökats och anpassar sig till förare av alla storlekar. Passagerarstolen utmärker sig också genom sin ergonomiska form och individuella inställningsmöjligheter. Vario-stolen är särskilt platsbesparande. När den inte används kan den enkelt fällas upp tack vare Cinema-funktionen.

Även rattpositionen har blivit mer flexibel. I viloposition går ratten att dra ända fram i en 90° vinkel och vid körning är en mycket brant rattvinkel som i en personbil möjlig. Tack vare den unika minnesfunktionen* kan föraren dra tillbaka ratten till den tidigare lagrade körpositionen – och den kan ställas in så ofta man vill. Resultatet blir en arbetsplats som böjer sig i nästan alla riktningar för föraren. Och inte omvänt.

Med den största dörröppningsvinkeln i branschen på 89° och en mycket djup placering av stegen banar den nya MAN TGX väg för att stiga in och ur på ett ergonomiskt sätt.

* Kommer att finnas tillgänglig vid en senare tidpunkt.

Luftmunstycke med ny utformning: optimal placering ger perfekt luftfördelning och ger snabbt åter god sikt vid immiga eller isiga rutor på förarhytten

Mittdel och armstöd i dörrinnerbeklädnaden: beroende på utförande är dessa av tyg eller i avtvättbart plastutförande

MAN EasyControl: fyra manöverknappar som kan nås utifrån ger maximal komfort

FÖRARHYTT AV HÖGSTA KLASS

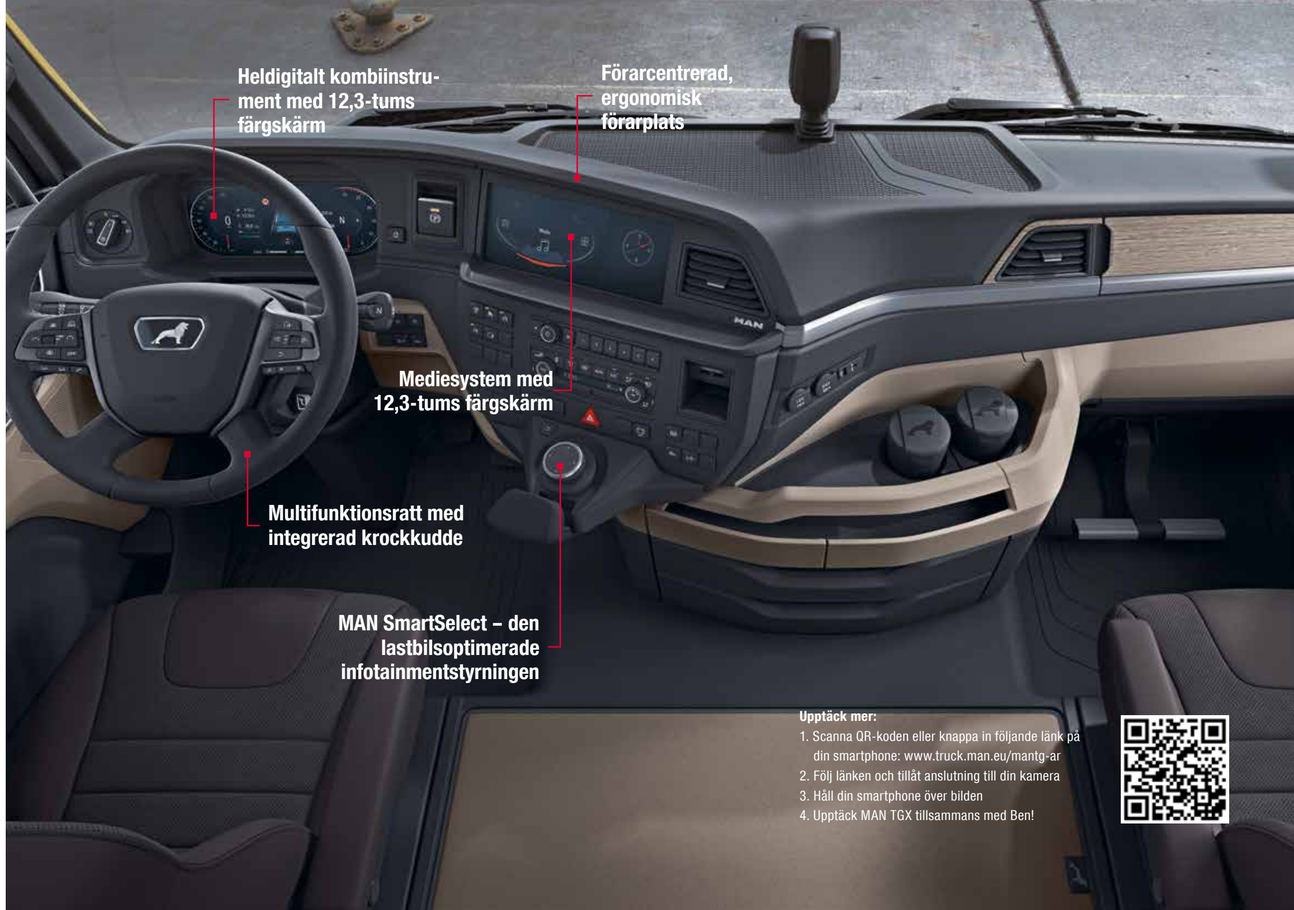
Kärnan i den nya MAN-lastbilsgenerationen är förarhytten. Den har fått en helt ny utformning från golv till tak. Komfort i förarhytten betyder enklare arbetsrutiner och snabbare genomförande av dina transportuppdrag. Perfekta förutsättningar för att ge föraren högre motivation och därmed en investering som lönar sig för dig varje dag. Det bästa exemplet på detta är den helt nya växlingen direkt på rattomkopplaren. Genom den nya anordningen skapas gott om utrymme.

En annan höjdpunkt gör också absolut premiär: Den banbrytande MAN SmartSelect, som har utvecklats i samarbete med våra kunder, gör det lekande lätt att manövrera multimediesystemet även i röriga körsituationer. Även här var det tanken på komfort som fick oss att avstå från en pekskärm. Funktioner som karta, musik, kameror och mer kan därmed väljas med vrid-/tryckomkopplaren med bekvämt handstöd. Det finns ännu mer att upptäcka i våra nya förarhytter. Stig alltså in, gör dig hemmastadd och njut av dina nya möjligheter.

Innovativa MAN SmartSelect för manövrering av multimediesystemen

Den nya MAN-lastbilsgenerationen ger det stöd som du söker för dig och dina förare: köassistent*, svänghjälp, filbyteshjälp (LCS), ACC Stop&Go, filbytesvarning (LDW), filhållningsassistent och många andra assistans- och säkerhetssystem kan förhindra eller mildra olyckor som ibland kan leda till dyra skador och enorm tidsförlust. Mer information finns i KAPITLET ASSISTANS- OCH SÄKERHETSSYSTEM.

* Kommer att finnas tillgänglig vid en senare tidpunkt.



Mitt i förarens synfält: helt digitalt kombiinstrument för visning av kördata, assistanssystem, varningar och information m. m. På sidan: en sekundär display för navigering genom infotainmentmodulen.

ORDNING I SIKTE

Trafiksituationen i städer och på långa sträckor blir allt mer krävande och oöverskådlig. I terräng står man ständigt inför utmaningar som kräver full koncentration hos föraren. Därför var det desto viktigare för oss att göra förarplatsen så förarvänlig och överskådlig som möjligt. Displayer och manöverelement är nu åtskilda från varandra. Ergonomiskt optimalt läsavstånd och nåbarhet: Information har placerats på större avstånd och är därmed lättare att uppfatta, funktioner är separerade från varandra färgmässigt, knappar och omkopplare nås bekvämt. Fokus ligger tydligt på de viktigaste områdena. Blicken vandrar utan distraktion från vägen till indikeringarna och tillbaka. Ett ytterligare bidrag från MAN för att göra arbetet mindre komplicerat och mindre tröttsamt för förare.

Manöverknapparna för styrning av MAN-mediesystemet och MAN SmartSelect kan manövreras enkelt, eftersom det är lätt att känna i vilken inställning de för närvarande är. Samtliga indikeringar, som manöverenheter i hela fordonet, följer ett enhetligt koncept. Symboler, färger, manövrering, informations- och varningssignaler och design går som en röd tråd genom hela förarplatsen. Snabbvalsknappar kan ställas in fritt och snabbar upp rutinerna. Dessutom kan du välja mellan 30 språk för informationen. För den rent språkliga styrningen finns det sex olika språk att välja mellan. Allt är intuitivt. Slutligen har manövreringen – särskilt de banbrytande digitala komponenterna – utvecklats med förare för förare. Därmed kan du ägna dig åt de verkligt viktiga sakerna – last och transport.

Det bästa från teorin och praktiken: I de nya MAN TG-fordonens manöverkoncept möts de senaste vetenskapliga rönen och resultat från intensiva praktiska tester med förare.

De olika funktionerna kan väljas i listor. Ett mjukt stopp i början och slutet ger snabb orientering och minimal distraktion.

SMART VID KÖRNING

Navigation som är särskilt anpassad till lastbilar, radiosändare från standard till digital, videofunktion, telefon och mer – infotainmentsystemet i de nya MAN TG-fordonen är navet för kommunikation och underhållning. Det levereras i fem olika varianter: från Starter till Advanced Plus 2. De bästa utsikterna garanteras av 7- eller 12,3-tumsskärmen, båda med briljant HD-upplösning. Snabbvalsknappar och en medieingång via USB hör till grundutrustningen, från nivån Advanced kan knapparna konfigureras fritt och upp till två smartphones kan anslutas.

Man styr via en klassisk manöverpanel med knappar och från premiumvarianten av MAN-mediesystemet med MAN Smart-Select. Då möts bekant hantering och innovativ komfort. Resultatet kan ses och kännas, eftersom de högkvalitativa ytorna ger en särskild känsla vid varje körning med de nya MAN TG-fordonen.

Infotainmentsystem med 12-tumsskärm och MAN SmartSelect

Infotainmentsystem med 7-tumsskärm och MAN SmartSelect

Infotainmentsystem med 12-tumsskärm och omkopplare

GREPP OM ALLT

Helt nyutvecklad är växlingen av den automatiska växellådan på höger rattomkopplare. Det skapar inte bara plats mellan sätena, eftersom den vanliga konsolen bredvid förarstolen inte längre krävs, utan det förbättrar även ergonomin och höjer säkerheten. I omedelbar närhet – till höger om kombiinstrumentet – finns även omkopplaren för den elektriska parkeringsbromsen. Därmed är den optimalt placerad vid växling och tändningslås. Den kan alltid manövreras, men används även automatiskt vid parkering av fordonet och lossas av sig själv vid start. En annan ny idé som skapar utrymme där det tidigare behövdes plats för en spak. Nästan en kvadratmeter har vi för övrigt skapat mellan förar- och passagerarstolen i de breda förarhytterna. Plats och komfort som MAN erbjuder i denna klass. Och framför allt en fördel när allt trängs ihop runt dig.

MED MAN LIGGER DU BEKVÄMT

Någon gång måste det också vara lugn och ro. En god atmosfär. En trevlig miljö. På sovplatsen i de nya MAN TG-fordonen får du allt det. I de långa förarhytterna garanterar kallskummadrassen med flera zoner och ribbotten komfort och välförtjänta lugna drömmar. Personliga föremål får plats i de många förvaringsfacken. Föraren har tillgång till en volym på mer än 1 100 liter.

Parkeringsklimatanläggningen och tillsatsvattenvärmaren skapar behagliga temperatur- och luftförhållanden. Den elektriska parkeringsklimatanläggningen fungerar utan kylackumulator som måste laddas under körningen och är därmed alltid redo att användas. Även på sommaren håller den behagligt svalt i upp till 12 timmar. Under körningen ger för övrigt MAN Climatronic en helautomatisk reglering av din önskade temperatur. Även en behaglig temperaturskiktning i förarhytten säkras, eftersom golvutrymmet och området vid huvudet justeras separat. Perfekt för kalla huvuden och varma fötter. Buller och ljus måste dock bli kvar ute. Tack vare extra golv- och bakväggsisolering, optimerad värmeisolering och överlappande skenor för en gardin för vindrutan kan föraren sova gott.

Har man väl lagt sig till rätta i sängen vill man stanna där. Det kan man också, eftersom alla viktiga funktioner kan regleras och övervakas via sängens manövermodul. Ljus, låsning, parkeringsvärmare, fönster – allt bara ett knapptryck bort. Precis som radio, musik, omgivningskamera och viktig information om den aktuella statusen på batteri eller körtid. Infotainmentsystemet kan även manövreras bekvämt via MAN Driver App. Rast- och sovtider utnyttjas därmed optimalt och nya utmaningar hanteras bäst när man är utsövd.

KÖR MED ALLA SINNEN

De nya MAN TG-fordonen ger en inbjudande arbetsatmosfär i sammanlagt åtta olika storlekar. Oavsett om det är våra kompakta versioner för anläggningstrafik, en stor hytt för lokal- och distributionstrafik eller våra stora hytter för fjärrtrafik – vi har den perfekta förarhytten för ditt användningsområde.

Ett så stort utnyttjande av utrymmet som möjligt finns i alla varianter och även säkerheten får stort utrymme. Tack vare förstärkning med höghållfasta material klarar förarhytten till och med mer än vad lagen kräver, utan att öka i vikt. Utökat siktområde, för vilket förarplatsen har sänkts lite, banar väg för mer direkt sikt. Det gäller även den nya spegelanordningen.

När du har gjort dig hemmastadd ser du den nyutformade sovplatsen och känner direkt hur du kan få avkoppling till rast och vila här. Genom det nya konceptet för förvaringsutrymmen har föraren och passageraren tillgång till ännu fler förvaringsytor. De skapar lugn under färden, eftersom de har praktiska, uttagbara gummimattor. Förutom denna utrustning finns det fina detaljer att upptäcka på alla förarhytter, som gör beslutet enkelt.

ÅTTA GÅNGER STORARTAT

	FÖRARHYTT GX: **DEN MAXIMALA** (bred, lång, extra hög)	**FÖRARHYTT GM:** **DEN STORSLAGNA** (bred, lång, medelhög)
B x L x H (mm)	2 440 x 2 280 x 2 150	2 440 x 2 280 x 1 940
SOVMÖJLIGHETER	2	2
TILLGÄNGLIG FÖR	TGX	TGX
SEGMENT	Fjärrtrafik	Fjärrtrafik
ÖVERSIKT ÖVER FÖRDELARNA	▪ ett av de största utrymmena i Europa ▪ ännu högre ståhöjd: 2 100 mm ▪ 2 komfortsängar	▪ full ståhöjd ▪ rymlig kupé ▪ en andra säng möjlig

	FÖRARHYTT GN: **DEN RYMLIGA** (bred, lång, normalhög)	**FÖRARHYTT TM:** **DEN BEKVÄMA** (smal, lång, medelhög)	**FÖRARHYTT TN:** **DEN FLEXIBLA** (smal, lång, normalhög)	**FÖRARHYTT NN:** **DEN PRAKTISKA** (smal, medellång, normalhög)	**FÖRARHYTT CC:** **DEN KOMPAKTA** (smal, kort, normalhög)	**FÖRARHYTT DN:** **DUBBELHYTTEN**
B x L x H (mm)	2 440 x 2 280 x 1 660	2 240 x 2 280 x 1 930	2 240 x 2 280 x 1 650	2 240 x 1 880 x 1 645	2 240 x 1 620 x 1 585	2 240 x 2 785 x 1 645
SOVMÖJLIGHETER	1	1	1	–	–	–
TILLGÄNGLIG FÖR	TGX	TGL, TGM, TGS	TGL, TGM, TGS	TGS	TGL, TGM	TGL, TGM
SEGMENT	Specialtillämpningar lokaltrafik (till exempel transport av byggnadsmaterial och trä)	Nyttolastintensiva specialtillämpningar i nationell fjärrtrafik	Lokal- och distributionstrafik, anläggningstrafik	Lokal- och distributionstrafik, byggplats, kommunal användning	Lokal- och distributionstrafik, anläggningstrafik	Byggtrafik, kommunal användning
ÖVERSIKT ÖVER FÖRDELARNA	▪ kompakt storlek ▪ bekväm genomgång ▪ komfortsäng som standard	▪ full ståhöjd ▪ 1 sovplats ▪ rymligt yttre förvaringsfack ▪ 3-delat förvaringsfack med 30 l mer volym än vanligt	▪ 1 sovplats ▪ rymligt yttre förvaringsfack ▪ utökad ståplats i genomgångsområdet	▪ bekväm höjd ▪ utrymme bakom stolarna för arbetskläder osv.	▪ bekväm höjd ▪ en tredje sittplats möjlig ▪ nytt extra förvaringsfack i mittdelen	▪ 6 (7 som tillval) sittplatser ▪ bekväm höjd

PERFEKT INUTI, OPTIMAL UTANPÅ

Det är inte bara i interiören som den nya MAN-lastbilsgenerationen har mycket att erbjuda. Även en titt på exteriören avslöjar den typiska designen. Den typiska MAN-designen utarbetades ännu mer markant på alla lastbilsvarianter. Den syns till exempel på de främre strålkastarna med den modernaste LED-tekniken och den dynamiska utformningen av sidorna. Även inom aerodynamik blåser nya vindar.

Backspegelhuset har blivit mer strömlinjeformat. De nya förarhytterna i GX-, GM- och GN-serien är som tillval dessutom utrustade med ny takspoiler och sidoflikar. Därigenom kan luftmotståndet och förbrukningen sänkas märkbart, särskilt i fjärrtrafik. Med den nya designen minskas förutom bränsleförbrukningen även nedsmutsningen av fordonet. Så trevligt kan det vara att spara.

Det samlade intrycket är modernt och kraftfullt. Det förmedlar överlägsenhet, dynamik och elegans. Karakteristiska element som strålkastare, kylarskyddsgrafik och de precisa konturerna tar på ett slående sätt upp kännetecknen hos ett lejonansikte. De nya MAN TG-fordonen framträder uttrycksfullt, oslagbart och samtidigt effektivt och tillförlitligt. Kort sagt: en äkta MAN.

Nästan 40 % av energiförbrukningen för en lastbil som håller en hastighet på 85 km/h läggs på att övervinna luftmotståndet.

NÄR **PRESTANDA**
GÅR UPP ...

... MEN
FÖRBRUKNINGEN
GÅR NER.

UTMÄRKT EFFEKTIVITET OCH EKONOMI

HÖGPRESTERANDE

Den som vill bli bäst behöver en stark drivning som använder kraften effektivt. MAN erbjuder fyra för de nya TG-fordonen: vår motor för de tunga fallen MAN D38, som huvudsakligen används i fjärrtrafik, MAN D26, D08 och den nya MAN D15. Ett högt effektuttag ger allt, precis som effektivitet och MAN:s beprövade tillförlitlighet, som gör din nya lastbil till en stark och kostnadstransparent medlem i ditt företag under lång tid.

Framför allt är alla MAN-motorer tack vare SCR och optimerad termostyrning anpassade på bästa sätt till de skärpta värdena i Euro 6d-utsläppsnormen. Stark effekt och sparsamma utsläpp? Prestandauppdateringen för MAN D26 baseras i huvudsak på en ny utformning av förbränningskonceptet och en minskning av motorns kompletterande uteffekt. Fokus ligger på att öka motoreffektiviteten. Med de nya TG-fordonen bevisar MAN att det inte behöver vara någon motsägelse. Det som räknas i slutändan är dock hur mycket last som transporteras från A till B. Med nya MAN D15 kan det vara avsevärt mer än du förväntar dig. Denna MAN-motor är nämligen viktoptimerad och lättare än den föregående modellen MAN D20, så att du kommer ännu längre.

För att du ska få ut det bästa av våra effektstarka motorer har vi olika digitala verktyg redo. Med MAN Perform levererar vi specifika förardata, och på grundval av dessa kan du bedöma och förbättra förarprestanda, till exempel vad gäller ekonomi. Som stöd vid varje körning erbjuder vi bland annat MAN EfficientCruise®. Den GPS-stödda farthållaren analyserar sträckningen upp till tre kilometer i förväg och fastställer automatiskt det mest ekonomiska körsättet och hastigheten. En nyhet är att hänsyn tas till den valda rutten i navigationssystemet samt hastighetsgränsen. En av många MAN-idéer som tar dig närmare ditt företags mål.

Med de nya MAN TG-fordonen kan du andas ut. Tack vare den senaste tekniken är alla MAN-motorer rustade på bästa sätt för Euro 6d.

KOMMA FRAM RENARE: EURO 6D

Euro 6-utsläppsnormen har sänkt gränsen för utsläppen av föroreningar massivt. Med Euro 6d ändras dessutom gränsvillkoren för mobil utsläppsmätning PEMS, som föreskrivs i lag för nyttofordon. Vårt svar på de nya kraven är en omarbetning av motorerna MAN D08, D26 och D38 samt en komplett nyutveckling – MAN D15. Med de nya TG-fordonen från MAN gör du även stora framsteg inom miljö- och hälsoskydd.

BEPRÖVADE MEN ÄNNU BÄTTRE:- MAN-MOTORERNA D08, D26 OCH D38

Nytt på MAN D26 och D38:
- förbättrat common rail-in-sprutningssystem
- optimerad termostyrning

För MAN D26 lyder vår devis: "Det finns mer att ge". Trots oförändrad låg förbrukning går effektkurvan tydligt uppåt. Den ger 70 kg högre nyttolast, 10 hk mer och ett högre vridmoment på +100 Nm för att föra ditt företag framåt.

MAN D38 för nya MAN TGX är och förblir kraftpaketet bland MAN-motorerna, som är särskilt hemma på långa sträckor och i terräng. Med sina tre effektsteg på 397 kW (540 hk), 427 kW (580 hk) och 472 kW (640 hk) klarar den lätt den tyngsta lasten och den största stigningen.

Båda varianterna är redo för de nya värdena och har förutom avgasåterföring (AGR) även SCR-systemet (Selective Catalytic Reduction), som neutraliserar kväveoxidutsläpp utanför motorn. Inne i motorn stöds den av det förbättrade common rail-insprutningssystemet och en optimerad termostyrning. Vår kompletta lösning för att bana väg för framtiden.

Även MAN D08 har fått en bättre termostyrning och är tack vare SCR utan AGR på bästa sätt anpassad för framtiden. Den lätta vikten möjliggör en hög nyttolast och samlar därmed pluspoäng i distributionstrafik.

MAN-strategin för Euro 6d: högeffektiv avgasrening tack vare exakt samspel mellan teknik inne i och utanför motorn.

FRAMSTEG PÅ LÄTT SÄTT: MAN D15

Den nya MAN D15:
- med SCR- och utan AGR-system
- lägre vikt
- mer nyttolast

Den nya motorserien MAN D15 är precis som MAN D08 helt utan AGR. En vidareutvecklad SCR-teknik och en problemfri tillgång till AdBlue® gör det möjligt. Ren avgasbehandling utanför motorn genom SCR-katalysatorn och filtersystemet MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) skapar renare och framför allt lagenliga förhållanden.

Lika sparsam som den är vad gäller utsläpp, är den även när det handlar om servicekostnader. Den enklare konstruktionen säkrar nämligen snabbare och därmed billigare underhåll. Därför är den nya MAN D15 tydligt kompaktare och smalare. Tillsammans med den optimerade drivväxeln kan vikten minskas med 284 kg och därmed kan nyttolasten höjas. Av den minskningen blir det tydligt mer av last jämfört med den föregående modellen MAN D20, vilket du kan räkna med.

För alla MAN-motorer gäller att effektiviteten står i främsta rummet. Den kan vi bara förbättra ytterligare genom en komponent – föraren. För det första genom effektivitetsindikeringar och assistanssystem som den GPS-stödda farthållaren MAN EfficientCruise®, som registrerar sträckningen upp till tre kilometer i förväg och anpassar hastigheten till ett ekonomiskt körsätt. För det andra genom skräddarsydda förarkurser, som grundar sig på data från din MAN. Dessa kan nämligen kontinuerligt registreras digitalt och analyseras. Den ideala grunden för ett perfekt samspel mellan människa och MAN.

Den nya motorserien D15 Euro 6d är tack vare SCR anpassad till den aktuella lagstiftningen på ett framtidsorienterat sätt och är utan AGR.

MAN D15

FRAMGÅNG ÄR EN FRÅGA OM DRIVNINGEN

En lätt vikt, som gärna tar hand om de tunga fallen: Med den nyutformade drivaxeln HY-1344 möter högsta effektivitet låg bränsleförbrukning. För att allt ska gå som smort har vi även förbättrat oljeförsörjningen. Den kommer i utväxling 2,31, 2,53, 2,71 och 2,85.

När det gäller viktoptimerad konstruktion har vi tagit några extra varv. Resultatet är 30 kg lägre vikt och därmed mer nyttolast för dig. Vår nya drivning är även sparsam i utsläppen. De minskas nämligen genom din insats.

HY-1344

TRAKTION I AKTION

Med de nya MAN TG-fordonen är branta och hala vägar ingen anledning att få spinn. Det innovativa MAN HydroDrive®-systemet ökar dragkraften, vilket gör att du klarar varje utmaning. Den hydrostatiska framhjulsdriften kan sättas på med ett knapptryck när du behöver den – både på fordon med manuell och automatisk växellåda. Den är upp till 400 kg lättare och förbrukar mindre bränsle än en konventionell allhjulsdrift. En effektivitetsökning som lönar sig.

Den som kör uppför ett berg vill även komma ner igen – och här används den intelligenta MAN BrakeMatic-bromsstyrningen med det elektroniska bromssystemet EBS och låsningsfria bromsar ABS. Det gör det till exempel möjligt att hålla en konstant hastighet nedför berget genom att retardern aktiveras automatiskt. Även i situationer där en snabb reaktion efterfrågas är MAN-bromssystemet den perfekta följeslagaren. Bromsassistenten känner på pedalrörelsens kraft om det är en nödbromsning och aktiverar direkt maximal bromskraft. Vart än vägen tar dig förser den nya MAN TG dig med den kraft och säkerhet som du behöver.

MAN HydroDrive®: En hydraulpump på växellådans utgående axel matar hjulnavsmotorerna på framaxeln.

NÄR DU BEHÅLLER LUGNET ...

... MEN DIN LASTBIL
ALLTID ÄR
REDO FÖR ACTION.

OPTIMERAD FORDONSTILLGÄNGLIGHET

ANVÄNDNING NONSTOP

Endast en lastbil som körs är en bra lastbil. Oplanerade stilleståndstider – och därmed förlorad tid och inkomst – vill man helst slippa i arbetslivet. De nya MAN TG-fordonen står helt på din sida även på denna punkt. De har från början högsta möjliga kvalitet som är typisk för MAN, så att de helt enkelt inte går att stoppa. Om du behöver oss finns vi här för dig. Kommer du inte vidare visar vi dig den snabbaste vägen tillbaka i riktning ”Det går vidare!”. Vi gör allt för att du alltid ska vara mobil. Kort sagt: Där det finns en MAN-medarbetare finns det också en väg.

MAN ServiceCare övertygar till exempel genom förutseende planering och en intelligent uppsättning underhållstider. Den proaktiva underhållsstyrningen hör till MAN DigitalServices och informerar verkstaden när fordons-analysen visar att det är dags att agera. Du kontaktas då via e-post och kan boka en verkstadstid, innan det blir stopp. Även beträffande finansieringen kan du lita på MAN. MAN Financial Services stöder dig så att du kan förbli mobil. Dessutom kan du reagera mer flexibelt på flaskhalsar och högre behov med hyreserbjudandet MAN Rental för lastbilar. Allt för att du ska kunna fokusera och fortsätta köra.

ÅTERIGEN TILLFÖRLITLIG

Än en gång kunde TÜV-rapporten för nyttofordon bekräfta att lastbilar från MAN övertygar med toppkvalitet. Särskilt vad gäller tillförlitlighet på lång sikt ligger de fyr- och femåriga lastbilarna i vår fordonspark i topp med god marginal. De tidigare utmärkelserna har sporrat oss att bli ännu bättre. Framgångsrikt, eftersom andelen felfria fordon vid besiktningen har ökat ytterligare. Vår tillförlitlighet har många källor. En av dessa är den ständigt växande portföljen med assistanssystem, som förutser svåra situationer och som därmed inte låter dem uppstå.

En annan är vårt intresse för detaljer. Ett exempel på det är de nya MAN TG-fordonens strömförsörjning, där vi endast drar det antal kablar som behövs för den specifika utrustningen – inte en kabel för mycket. Själva kablarna skyddas nu genom ännu mer flexibla och elastiska material. Antal skarvar har minskats. Sammanlagt kunde kabeltvärsnittet minskas, vilket påverkar vikten och därmed den tillgängliga nyttolasten positivt. Ytterligare fördelar med den nya modulära kablagearkitekturen är att kunders önskemål enkelt kan beaktas och reparationer snabbt genomföras tack vare färdiga satser. Resultatet är kortare stilleståndstider med ett elsystem med överlag högre effekt.

DEN SNABBASTE VÄGEN ÄR DATAVÄGEN

Regelbundet underhåll är A och O. Reparationer genomförs betydligt snabbare och tack vare en optimalt inställd fordonsteknik kan till och med bränsleförbrukningen sänkas. Vi hjälper dig gärna med MAN ServiceCare. Då överförs dina fordons data till MAN-underhållsdataportalen enligt dina bokade digitala tjänster online. På grundval av dessa planerar din servicepunkt allt nödvändigt underhåll, informerar dig på telefon om kommande tider och samordnar genomförandet tillsammans med dig. Du kan koncentrera dig på din kärnverksamhet och vi ser till att dina fordon är redo för allt.

Om du är iväg är snabb och enkel kommunikation det bästa sättet att hålla igång ditt företag. För detta finns MAN Driver App. Genom sökningen efter MAN-servicepunkter eller direkt identifiering av kontrollampor och kontakter med visuell symboligenkänning (Quick Manual) har du alltid ett MAN-proffs i smartphoneformat till hands. Före avfärd kan föraren med hjälp av en färdig checklista dokumentera, underteckna och spara skador och fel på fordonet med appen. De dokumenterade skadorna från avfärdskontrollen kan granskas av chefen för fordonsparken på RIO-plattformen, laddas ned som PDF-dokument och – via MAN ServiceCare – vidarebefordras direkt till rätt MAN-servicepunkt. I de värsta fallen kan information och bildmaterial överföras direkt till chefen för fordonsparken och MAN Mobile24-mobilitetsservice användas. Via den kan du meddela exakt var du är och följa när hjälpen kommer fram.

För ännu mer stöd erbjuder vi våra MAN-serviceavtal. Beroende på prestandapaket tar vi hand om underhåll och även reparationer – till ett fast pris som du kan räkna med.

RAKA SPÅRET FÖR DINA FÖR-FRÅGNINGAR

Du står i kö tillräckligt ofta. På MAN har ditt ärende ett snabbspår. Vi är noga med vår tillgänglighet så att du alltid kan vara handlingskraftig. Vi erbjuder tider snabbt och flexibelt, din MAN-servicepartner kan nås från morgon till kväll och via MAN Mobile24-mobilitetsservice kan du nå oss dygnet runt i 28 länder. Dina kunder väntar inte. Därför finns vi här för dig i alla frågor som du behöver.

80 % av alla relevanta reservdelar är tillgängliga genomgående på våra verkstäder, 95 % senast följande dag. Specialdelar tillhandahåller vi inom en vecka. Med långa väntetider kan vi inte hjälpa.

NÄR DU BARA KÖPER
EN LASTBIL ...

... MEN FÅR EN
PARTNER.

STARKT PARTNERSKAP

NÄSTA AVFART: MAN

Var du än är hittar du våra lösningar runt hörnet. Med upp till 2 000 servicepunkter i hela Europa finns vi här för dig från morgon till kväll. Vi är ständigt uppdaterade och vet vad som rör dig. Fordonsdata och kundförfrågningar analyseras systematiskt för att utveckla nya digitala lösningar för framtiden. Kontinuerligt överförda fordonsdata och intelligenta dataanalyser är grunden för det ständigt växande utbudet av exklusiva digitala lösningar som anpassas efter kundernas behov. De gör det möjligt att få ut det mesta av din lastbil – oavsett om du är förare, chef för fordonsparken eller affärspartner!

Kort sagt: Dina utmaningar är våra utmaningar och vi jobbar på aktuella och passande svar innan du ens kommit fram till oss. Personligt, kompetent och i den ordning som är viktig för dig.

20 ÅR MED MAN TRUCKNOLOGY® -GENERATIONEN

2000 började framgångssagan för vår Trucknology®-generation – och den står för en tid då vi har utvecklat lösningar tillsammans med våra kunder för våra kunder. Vår ständiga följeslagare var den kompromisslösa MAN-tillförlitligheten, kunskaperna som är så viktiga för transportföretag och vår entusiasm för lastbilar som om och om igen driver oss att bli bättre.

Förhållandena på vägarna ändrar ju sig. Precis som kraven på de människor som varje dag kör kilometer efter kilometer på dem. Eftersom MAN uteslutande har ägnat sig åt nyttofordon, känner vi till utmaningarna för den allt tätare transport- och trafikvolymen. Eftersom teknik hänför oss arbetar vi alltid på banbrytande idéer. Därför står vi vid din sida som stark och visionär partner. Ett helt lastbilsliv.

1

2

3

4

DITT BEHOV – VÅRT JOBB

Standardutrustningen på den nya MAN TG är omfattande. Det är dock bara början. När det gäller förarhytt, chassi, drivlina, elektronik och kaross kan du välja. Taksänkning, alla typer av chassimodifieringar, specialiserad drivning och mycket extrautrustning hör till vårt utbud. Möjligheterna är nästan oändliga. De börjar med den individuella dekoren och extra strålkastare och fortsätter med ett inbyggt kök med kaffemaskin och mikrovågsugn.

Om du framför allt är intresserad av säkerheten kan du bland annat välja från ett stort urval av kamerasystem och plötsligt är svåröverskådliga områden och döda vinkeln en gång för alla inte längre ett problem. Kom med dina önskemål till oss – vi planerar, bygger och förverkligar dem. Den som gör sitt bästa hela vägen kan också förvänta sig det av sin lastbil.

Tillsammans med våra specialister gör du en MAN till din MAN. En MAN som uppfyller alla krav som du möter dagligen och som bemästrar de utmaningar som helt enkelt inte längre hör hemma i ditt arbetsliv. Vilka de är vet du bäst själv. Frågan hur dina behov uppfylls med den nya MAN-lastbilsgenerationen besvarar vi gärna. Vi kan våra fordon från kylargrill till bakljus och ger dig personlig rådgivning. Just MAN Individual.

Ju bättre din lastbil är utrustad för dina egna krav, desto smidigare och snabbare blir arbetsrutinerna. Bra för affärerna, bra för din image och bra för nerverna.

1 Säng med hängmatta för att slappna av.
2 LED-ytterbelysning för förvaringsskåp med olika färgprogram.
3 Optimalt när man vill vara självförsörjande: kök ombord.
4 Underhållning för välbefinnande: Den briljanta LED-skärmen är den perfekta scenen för alla underhållningsprogram.

SERVICE SOM DU VÄJER – PERSONLIGT OCH DIGITALT

Framtiden börjar i dag: MAN DigitalServices stöder dig med optimeringen av fordonsanalysen och -prestanda, underhållsstyrningen och förarinsatsen. Därmed optimerar du fordonstillgängligheten, minskar stilleståndstiderna och driftskostnaderna. Förutsättningen för användningen av digitala tjänster är att fordonen är utrustade med RIO Box. Denna kan enkelt eftermonteras i lastbilar från alla tillverkare i alla MAN-verkstäder. Via Marketplace, onlineportalen för RIO-plattformen, har du tillgång till en mängd skräddarsydda, fordonsrelaterade digitala tjänster.

Så enkelt kommer du in i den digitala världen: MAN Essentials är den första servicen, som du får gratis direkt efter registreringen på RIO-plattformen. Så snart fordonen i din fordonspark har lagts till och syns i administrationsområdet har du tillgång till övervakningen av fordonsparken. Från den dag fordonet lagts till samlas dessutom alla grundläggande data om din fordonspark in och blir tillgängliga för utvärdering.

Mer information om MAN DigitalServices finns på vår webbplats **www.man.eu**

Översikt över MAN DigitalServices:

- **Förvaltning av fordonsparken**
  MAN Essentials
  Översikt över alla dina lastbilar
  MAN Advance
  Utökad version av MAN Essentials med datainsamling över 25 månader
  MAN Bridge
  Din anslutning från MAN Telematics till MAN DigitalServices
- **Förarens insats**
  MAN Perform
  Specifika förardata för bättre förarprestanda
  MAN Compliant
  Arkivering av hastighetsmätar- och färdskrivardata
  MAN Connected CoDriver
  Individuell förarutbildning för högre effektivitet
- **Underhållsstyrning**
  MAN Maintenance
  Översikt över underhållstider, enkel bokning av tider
  MAN ServiceCare
  Proaktiv underhållsstyrning och servicesamordning
- **Förarstöd**
  MAN Driver App
  Din digitala följeslagare för säkerhets skull

  MAN ProfiDrive®
  MAN ProfiDrive® Vidareutbildningsprogram för förare och handledning för företagare uppdaterar dina förares kunskaper. För kommunala användare finns ett speciellt MAN ProfiDrive®-utbud.

NÄR TRAFIKEN ÄR OBERÄKNELIG ...

... MEN DIN LASTBIL VET VAD SOM HÄNDER.

ASSISTANS- OCH SÄKERHETSSYSTEM

INKLUSIVE SKYDDSÄNGEL

Du vill komma säkert till målet och säkert hem. Denna önskan har företräde. Förutom skyddet av föraren och de andra trafikanterna spelar även ekonomin en roll. Även om det inte händer förarna och fordonen så mycket, händer något: Dyrbar tid förloras på olycksrapportering eller liknande. För att begränsa dessa oplanerade stilleståndstider har vi gjort de nya MAN TG-fordonen till din personliga säkerhetsexpert.

Den skyddar genom den förstärkta förarhytten och den aktiva krängningsstabiliseringen. Varnar med sväng- och filbyteshjälp. Behåller överblicken med BirdView* vid svängar eller manövrering. Den tittar till och med lite in i framtiden genom nödbromsassistenten och Lane Return Assist. Beroende på fordonstyp och bransch erbjuder vi de system som passar. Med allt detta stöd är det ändå alltid föraren som har sista ordet.

*Omfattning MAN Individual

MAN-ASSISTANS- OCH SÄKERHETSSYSTEM

Svänghjälp
Svänghjälpen övervakar området vid sidan av fordonet på passagerarsidan. Varningsflödet i tre steg gör det möjligt för föraren att i rätt tid förhindra en olycka, t.ex. genom att avbryta svängen.

Filbyteshjälp (LCS)
Filbyteshjälpen LCS övervakar områdena till höger och vänster om fordonets körfält med hjälp av radarsensorer vid en hastighet från 50 km/h. Om sensorerna identifierar en farlig situation vid ett körfältsbyte varnas föraren i god tid så att föraren kan förhindra en möjlig kollision med andra trafikanter.

Filbytesvarning (LDW)
När fordonet lämnar ett körfält varnas föraren med ljud.

Filhållningsassistent (LRA)
När fordonet lämnar körfältet styr fordonet tillbaka till körfältet genom ett korrigerande styrmoment. Fordonet styrs automatiskt tills den normala körfältspositionen har nåtts. Körfältet hålls inte kontinuerligt.

Nödbromsassistent EBA
Varnar föraren för en hotande kollision och påbörjar i nödfall automatiskt en bromsning.

MAN AttentionGuard
Antalet överskridanden av körfältet resp. styringrepp utvärderas kontinuerligt och slutsatser dras om förarens körförmåga. Uppmärksamhetsvarnaren utgår från antagandet att vid minskad vaksamhet sjunker även förarens förmåga att hålla fordonet i körfältet.

Köassistent
På motorvägar eller väl utbyggda motortrafikleder styr köassistenten självständigt drivlina, broms och styrning. Bakom ett fordon som stannar bromsar den ända till stillastående och startar av sig själv igen.

ACC Stop&Go
ACC med Stop&Go-funktion reglerar hastigheten och avståndet till framförvarande trafik automatiskt. Den önskade hastigheten hålls utan att gaspedalen behöver tryckas ned. Lastbilen bromsar självständigt till stillastående och startar också själv igen vid korta stopp.

Förarkrockkudde
Krockkudden som är integrerad i ratten och bältessträckaren som är integrerad i bälteslåset på förarstolen aktiveras vid en krock av en gemensam styrenhet. Om lastbilen bromsas in kraftigt – till exempel vid en krock – tänds generatorerna för krockkudde och bältessträckare samtidigt.

Helljusassistent
Helljusassistenten optimerar användningen av helljuset beroende på körsituationen. Genom att blända av helljuset automatiskt i rätt tid förhindrar den att mötande eller framförvarande fordon (resp. deras förare) bländas.

I broschyren kan visas bilder på utrustning som inte är standard.

Fordonets luftkonditioneringssystem och kylskåp innehåller fluorerade växthusgaser (R134a / GWP 1430 upp till 1,15 kg, motsvarande 1,6445 ton CO2)

MAN Truck & Bus Sverige
Kungens Kurvaleden 4
141 75 Kungens Kurva
www.truck.man.eu/mantg

D111.3620/SE · pe 01202.5 · Printed in Germany
Text och bild är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten till ändringar på grund av tekniska framsteg. Alla uppgifter i broschyren gäller vid trycktillfället.

MAN Truck & Bus – Ett företag inom MAN-koncernen