



MAN completa un exitoso programa de minibuses con la exclusiva variante de viaje TGE Coach

Munich, 15/09/2020

Además del TGE Intercity para el transporte interurbano, el TGE City para la movilidad urbana y el flexible TGE Kombi, MAN Truck & Bus ahora también ofrece a sus clientes una variante de viaje basada en el MAN TGE. Con el nuevo TGE Coach, MAN completa ahora su gama, también en el segmento de minibuses, y dispone de una oferta adecuada para todas las aplicaciones.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

- **Se completa la serie de minibuses, iniciada en el año 2018**
- **El nuevo autocar TGE Coach convence con hasta 16 asientos, abundante espacio de movimiento y una gran comodidad**
- **La flexible variante de camioneta también está disponible como eTGE Kombi con propulsión totalmente eléctrica para el funcionamiento sin emisiones**
- **La oferta se completa con el minibús de piso bajo TGE City para el transporte urbano y el TGE Intercity para viajes interurbanos**
- **La seguridad es lo primero: minibuses MAN con un amplio paquete de modernos sistemas de asistencia al conductor**

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Sebastian Lindner
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

MAN Truck & Bus se presenta para el año del modelo 2021 con un programa de minibuses completado y finamente escalonado. Desde el año 2018, la gama de minibuses, basada en la exitosa furgoneta MAN TGE, goza de una excelente aceptación en el mercado: lo demuestran unos 500 vehículos vendidos en Europa. Ahora, se completa hacia arriba con un cómodo autocar para un máximo de 16 pasajeros. El TGE Kombi convence por su enorme flexibilidad como variante diésel y como eTGE Kombi con propulsión totalmente eléctrica gracias a sus múltiples posibilidades de aplicación en el transporte de grupos pequeños. El TGE City es particularmente apropiado

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.



para el transporte urbano, mientras el robusto TGE Intercity está pensado para el uso en el servicio de enlace y para excursiones, como autobús lanzadera para hoteles o como vehículo multifunción. Por su parte, el modelo MAN TGE Coach que se presenta ahora cumple a la perfección todas las necesidades, desde el servicio de enlace y discrecional hasta viajes cortos.

Sobre la base de la furgoneta TGE, MAN convierte una parte de la gama de modelos en el Bus Modification Center (BMC) en Plauen en completos minibuses. Además, MAN colabora a nivel internacional con 20 fabricantes de carrocerías certificados, tales como el experto báltico ALTAS, que fabrica una variante del TGE Intercity, el TGE City, y ahora también el TGE Coach, siguiendo las estrictas normas de calidad de MAN.

apropiados para el uso con grupos pequeños, en la periferia urbana, en zonas rurales o en horas de baja ocupación: los minibuses se emplean con creciente frecuencia como complemento o alternativa al clásico autobús de 12 metros. Sobre todo las ofertas de movilidad nuevas, flexibles y digitales apuestan por estos tamaños compactos para realizar de manera eficiente y económica un transporte discrecional moderno. Sobre la base de la fiable y cómoda furgoneta TGE, MAN Truck & Bus ofrece ahora cuatro distintos modelos de minibús, con lo cual dispone de una gama completa en este segmento en crecimiento.

Un autocar pequeño para grandes viajes: el nuevo MAN TGE Coach

Como nuevo modelo de la gama de minibuses, MAN presenta ahora el TGE Coach que está basado en la carrocería tipo cajón extralarga con techo elevado de la clase M2 (7,4 metros de longitud, 2,62 metros de altura sin sistema de aire acondicionado). Con su excelente coeficiente de resistencia aerodinámica de C_w 0,33, el TGE Coach alcanza unos valores de consumo óptimos, especialmente en la autopista, y se posiciona en los primeros puestos entre la competencia en lo que respecta a la eficiencia. Para este fin, se instala en esta serie la versión más grande del motor de cuatro cilindros en línea con inyección Common Rail y sobrealimentación biturbo. Con una potencia de 177 CV (130 kW), el moderno y probado motor de dos litros suministra un generoso par máximo de 410 Newton metros; de esta manera, incluso un viaje por los Alpes no presenta ningún problema. A



elección, es posible la combinación con un preciso cambio manual de seis marchas o una cómoda caja de cambios automática de ocho marchas; en todos los casos, se facilita al máximo el trabajo del conductor. Un robusto sistema de frenado electrónico con discos de 16 pulgadas y barras estabilizadoras reforzadas asegura, en combinación con los sistemas de asistencia incorporados de serie, el máximo de seguridad en la conducción, mientras la suspensión neumática opcional eleva el confort para los pasajeros al nivel de un autocar grande.

El exclusivo autocar con un peso total admisible de cinco toneladas puede equiparse con 16 asientos en diferentes configuraciones, por lo cual es idóneo para pequeños grupos de viajeros y servicios de enlace. Los asientos de alta calidad en dos diseños de cuero a elegir o, como opción, con tejidos de toda la colección para autobuses de MAN están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos y se montan siempre de manera fija.

El profundo maletero en la elegante parte trasera del autobús tiene, de serie, una capacidad de hasta 1700 litros de equipaje. Además, en el habitáculo se dispone siempre de compartimentos de equipaje con juegos de servicio para cada pasajero, como no puede ser de otra manera en un auténtico autocar. El acceso tiene lugar de manera rápida y cómoda a través de una puerta eléctrica oscilante hacia fuera en forma de pantógrafo, situada en el lado derecho. Si se desea, el primer asiento detrás de ella se puede equipar con un micrófono para usarlo como asiento del acompañante; opcionalmente, también se puede instalar en la parte delantera un frigorífico para bebidas frías con una capacidad de 15 litros. El habitáculo luminoso y acogedor ofrece abundante espacio de movimiento para un máximo de 16 pasajeros y se puede elegir en dos esquemas de colores, ya que no apetece demasiado ir de viaje con el equipamiento estándar gris. Asimismo, el vehículo se puede revalorizar instalando mesas fijas en determinados puntos. Para el aislamiento térmico y acústico óptimo, las amplias ventanas tintadas disponen de acristalamiento doble.

El sistema Climatronic instalado de serie regula automáticamente la temperatura ideal para el bienestar y se completa con un sistema de aire acondicionado montado sobre el techo y controlado por separado con una



potencia frigorífica de 13 kW. Con una tasa de renovación del aire de 2040 m³/h y el suministro continuo de aire fresco, el TGE Coach también está perfectamente preparado para afrontar los retos que se plantean en la época de la pandemia de coronavirus; para la protección del conductor se dispone adicionalmente de una pantalla de protección higiénica de plexiglás. Como equipamiento de serie también se suministran convectores con una calefacción adicional de agua para el calentamiento óptimo en condiciones difíciles; especialmente para el uso en países de clima frío se puede elegir una calefacción adicional opcional. En cada asiento de pasajero existe un puerto de carga USB. Asimismo, el autocar se puede equipar con una red wifi de alto nivel, un lujo digital que ya es imprescindible hoy en día, y más aún en un autocar completo de la marca MAN, tal como si ofrece ahora también en formato miniatura.

Un talento universal flexible para grupos pequeños: MAN TGE Kombi

El TGE Kombi se puede usar de múltiples maneras: con un máximo de 8 asientos en el servicio de enlace, como vehículo de transporte para el personal de protección civil o bomberos, como vehículo lanzadera para equipos deportivos o como cómodo minibús para el servicio a VIPS o el transporte de personas de movilidad reducida. El flexible sistema de asientos ofrece la configuración adecuada para todas las aplicaciones que se puede adaptar, en caso de necesidad, de manera extremadamente ágil con un sistema de cierre rápido. Naturalmente, también están disponibles un sistema de rampa y la complementación con un elevador para sillas de ruedas en la parte trasera. Siempre están a bordo los denominados rieles Airline que permiten fijar con seguridad la silla de ruedas y el pasajero con la ayuda de un sistema de cinturones. El equipamiento interior del TGE Kombi no deja deseo sin satisfacer: desde la variante base hasta la exclusiva lanzadera VIP con el completo equipamiento confort. El sistema de aire acondicionado, opcional con canal de techo, proporciona aire fresco allí donde se necesite. Además, el vehículo se puede equipar con una eficiente calefacción adicional de agua para conseguir un agradable calor en cuestión de minutos. Otro elemento convincente: los clientes pueden elegir entre diferentes carenados laterales para diseñar su TGE Kombi con un ambiente individual. Para la propulsión potente y eficiente, el TGE Kombi lleva instalado un probado motor diésel de cuatro cilindros con una potencia de



102 CV (75 kW), 140 CV (103 kW) o 177 CV (130 kW), combinado con una caja de cambios manual de 6 marchas o un cambio totalmente automático de 8 marchas.

La alternativa sin emisiones: el minibús eléctrico MAN eTGE Kombi

Con el modelo eTGE Kombi, MAN Truck & Bus ofrece desde finales de 2019 el primer minibús con propulsión totalmente eléctrica en su programa de autobuses. Este minibús está basado en la camioneta eléctrica fabricada en serie MAN eTGE y está homologado como vehículo de la clase M1 destinado para el transporte de pasajeros con una capacidad de hasta ocho personas. Por este motivo, este nuevo minibús es particularmente apropiado para el tráfico urbano en zonas de acceso con limitación de emisiones. Tal como ocurre en el TGE Kombi convencional, el sistema de asientos anclados en rieles Airline permite realizar un layout de asientos muy flexible. Todos los asientos disponen de cinturones de seguridad de tres puntos, así como una calefacción de asiento eléctrica que representa, gracias al calor de contacto, una fuente de calor muy eficaz con un elevado grado de rendimiento, un aspecto con una especial importancia para un autobús eléctrico. Las baterías del eTGE Kombi están alojadas de manera compacta debajo del piso y permiten alcanzar una autonomía de 115 kilómetros según WLTP. La carga se realiza en una caja de pared de CA con 7,2 kilovatios en aproximadamente cinco horas y media. Es posible una carga rápida de cero al 80 % en 45 minutos si se dispone de una estación de carga de corriente continua con un sistema de carga combinada (Combined Charging System, CCS) y una potencia de carga de 40 kilovatios. Para la propulsión del eTGE Kombi se utiliza un motor síncrono con imán permanente (PSM), que es considerado como especialmente eficiente. El motor trifásico, en combinación con la caja de cambios de 1 marcha, está montado directamente en el eje motriz delantero. Aporta una potencia máxima de 100 kilovatios (136 CV). El par máximo de 290 Nm, disponible en todos los regímenes de revoluciones, asegura un comportamiento en carretera ágil.

Un minibús eficiente para el tráfico urbano: MAN TGE City

El MAN TGE City para el tráfico urbano está basado en la furgoneta extralarga TGE con techo superelevado. La plataforma de piso bajo desarrollada específicamente para el TGE City con una puerta corredera



basculante de doble anchura para agilizar el flujo de pasajeros se puede equipar, flexiblemente y según los deseos del cliente, con asientos plegables, espacios para sillas de ruedas y cochecitos de bebé, plazas de pie o cómodos asientos fijos MAN: igual que los hermanos mayores del modelo de éxito Lion's City. En la parte trasera, ligeramente más alta, se ofrecen asientos adicionales. Los amplios cristales laterales panorámicos proporcionan a todos los pasajeros una visión libre. El pequeño autobús urbano también viene equipado de serie con un sistema de aire acondicionado y una calefacción adicional de agua. Naturalmente, el equipamiento adicional comprende indicadores de destino en el parabrisas y los cristales laterales, una pantalla interior, una cámara de marcha atrás o un sistema de aire acondicionado montado de serie sobre el techo. También es posible la preinstalación para sistemas de pago y de caja. En consecuencia, este modelo es ideal para cascos urbanos con calles estrechas, líneas de enlace o modernos servicios de llamada bajo demanda.

Fiable en el transporte interurbano: MAN TGE Intercity

Especialmente para el uso en el transporte interurbano y el transporte público de cercanías en zonas rurales, MAN ha desarrollado el MAN TGE Intercity como minibús adicional. Además de un layout de asientos muy flexible con la opción de incorporar plazas para silla de ruedas y un elevador en la parte trasera, el vehículo, con una longitud de 7,40 metros y homologación M2, convence por su maniobrabilidad y un alto nivel en dispositivos de seguridad. Mientras el conductor y el acompañante suben a través de las puertas del conductor y del acompañante incorporadas de serie, la subida al compartimento de los pasajeros tiene lugar a través de la puerta corredera eléctrica o puerta eléctrica oscilante hacia fuera situada en el lado del acompañante. En el interior les espera a los pasajeros un ambiente acogedor con asientos individuales, que disponen todos de cinturones de seguridad de tres puntos y respaldos regulables. Los asientos también están anclados en el piso a través de rieles Airline, que permiten realizar distancias flexibles entre los asientos o desmontar asientos individuales para crear plazas para sillas de ruedas. Por este motivo, el TGE Intercity es ideal para el pluriempleo; por ejemplo, después del uso en el traslado de trabajadores o escolares por la mañana se puede convertir rápidamente en una camioneta para el transporte ocasional de mercancías.



El sistema de aire acondicionado instalado de serie asegura en todo momento una temperatura agradable en el compartimento interior. Asimismo, los enchufes de carga USB en las paredes laterales y los altavoces suplementarios contribuyen adicionalmente a la comodidad de todos los pasajeros. La propulsión del MAN TGE Intercity es asumida por un motor turbodiésel de cuatro cilindros y 2,0 litros con una potencia de 177 CV (130 kW) y un par máximo de 410 Nm, combinado con una caja de cambios automática de ocho marchas.

La seguridad es lo primero: los sistemas de asistencia para los minibuses

Toda la flota de minibuses MAN TGE ofrece una veintena de tecnologías de seguridad de serie u opcionales que convierten estos autobuses en los más seguros que circulan en las carreteras de Europa: entre ellas se encuentran la ayuda de aparcamiento electrónica con protección para los flancos, la cámara multifunción de marcha atrás, el control adaptativo de la velocidad de cruce ACC, un sistema de observación del entorno con la innovadora función de frenada de emergencia City, el sistema detector activo de abandono de carril, una detección de señales de tráfico, el asistente de protección para los flancos, el freno multicolisión, así como el asistente de frenado de emergencia EBA (Emergency Brake Assist). La luz LED de larga duración reduce la fatiga y está disponible para todos los modelos TGE. En el TGE City y el TGE Coach ya viene instalada de serie. Asimismo, está integrada la luz de giro estática. Para viajes largos en autopista con el TGE Coach se recomienda especialmente instalar el asistente de cambio de carril y el asistente de viento lateral para reducir el esfuerzo del conductor.