



Estreno mundial para los vehículos de transporte de efectivo 100% eléctricos con MAN eTGE

Múnich, 26/08/2020

El primer vehículo blindado de propulsión eléctrica para transporte de efectivo del mundo se entregó a principios de agosto a la empresa internacional de prestación de servicios de seguridad Prosegur. Prosegur ya está probando la furgoneta eléctrica MAN eTGE, convertida en un vehículo de transporte de efectivo por la empresa STOOF, en sus operaciones diarias de transporte de efectivo o efectos de valor.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:
Thomas Pietsch
Tel.: +49 89 1580-2001
Presse-man@man.eu
<https://press.mantruckandbus.com/>

La protección del medio ambiente y la sostenibilidad también son factores decisivos en la industria logística, y determinan el potencial de futuro de las empresas. Un buen ejemplo es la MAN eTGE equipada con blindaje especial que la empresa STOOF entregó a principios de agosto a la empresa de seguridad Prosegur en las instalaciones de STOOF en Borkheide, cerca de Potsdam (Alemania). El nuevo miembro de la flota de vehículos de Prosegur es el primer vehículo de transporte de efectivo blindado 100% eléctrico. «Para nuestra empresa, que transporta de forma segura unos 550 mil millones de euros al año a través de diversas rutas, es crucial impulsar continuamente la innovación y cumplir con nuestra responsabilidad también en el ámbito de la sostenibilidad», afirma Jochen Werne, director de desarrollo de Prosegur Alemania.

La furgoneta MAN TGE 3.140 E, ya en ruta como parte de la flota de Prosegur en la zona de Potsdam, fue provista de blindaje nivel FB3 por la empresa STOOF International. El reto para los que fabricaron la carrocería era utilizar materiales especialmente ligeros que contasen con la misma clase de resistencia. La furgoneta eléctrica tiene una capacidad máxima de tres personas. Su tara con blindaje incluido es de unos 3150 kg.

En toda Alemania, Prosegur tiene una flota de cerca de 900 vehículos, tanto para el transporte interregional como en las zonas urbanas. En este caso, los vehículos solo se desplazan en distancias cortas, generalmente de 60 a 70 kilómetros diarios. Con una autonomía de 120 a 130 kilómetros (115 km según el ciclo WLTP actual), la eTGE tiene una autonomía más que

MAN Truck & Bus es el fabricante de vehículos industriales y el proveedor de soluciones de transporte líder en Europa, con una facturación anual cercana a los 11 000 millones de euros (2019). Su gama de productos incluye camionetas, camiones, autobuses y motores diésel y de gas, así como servicios relacionados con el transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y actualmente cuenta con más de 37 000 empleados en todo el mundo.

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



suficiente para el uso real en zonas urbanas. Además, en el transporte de efectivo urbano es donde más favorables resultan las amplias prestaciones en materia de seguridad de la MAN eTGE. Cuenta con asistente de aparcamiento de serie con protección lateral, cámara de marcha atrás, control de velocidad, sistema de observación del entorno con función de frenada de emergencia City, sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA) y faros LED.

Prosegur ya está utilizando la furgoneta eléctrica en período de prueba. Un reto en las operaciones diarias será la carga útil. Debido al blindaje de seguridad exigido para el transporte de efectivo y efectos de valor, se reduce la posibilidad de carga. Pero esto no es un obstáculo para el director de desarrollo de Prosegur Alemania: «La transformación también es posible en condiciones complejas —asevera Jochen Werne—. Estamos seguros de que es posible conciliar los objetivos ecológicos y económicos». Prosegur planea adquirir más vehículos con propulsión eléctrica si el vehículo supera la fase de prueba.