

# EL TRANSPORTE DEL FUTURO

Frente a las amenazas a las que se enfrenta el transporte por carretera, la digitalización aparece como una de las herramientas fundamentales para que las empresas de transporte puedan mantener e incrementar su rentabilidad.



## EL VIAJE CONECTADO

Evitar los distintos problemas y minimizar las diferentes circunstancias que acontecen con el camión en continuo movimiento durante el viaje, son algunos de los retos a los

que se han enfrentado históricamente las empresas de transporte. Afortunadamente la progresiva digitalización del sector representa una ayuda inestimable en pos de la eficiencia.

La electrónica y la conectividad conllevan importantes beneficios para el transporte de mercancías por carretera, convirtiendo a los camiones actuales en una fuente inagotable de datos que permiten

### El conductor

Hoy el día, el profesional de la carretera tiene acceso a diferentes aplicaciones que mejoran su trabajo y aumentan su seguridad. Una simple foto hecha con el móvil puede servir para que el conductor informe a la base de los daños encontrados en el camión durante la revisión previa, o en caso de un incidente posterior, conseguir información práctica del vehículo o recibir formación y consejos prácticos sobre el modo de conducción.

También la conexión con la base le permite recibir instrucciones sobre la ruta, los pedidos y los lugares de carga y descarga. En caso de avería, la geolocalización representa una gran ayuda para informar al servicio de asistencia el punto exacto donde se encuentra el vehículo, al mismo tiempo que informa a la base de la incidencia.



### MAN Driver App

Esta aplicación incorpora funciones como el informe de daños, a realizar por el conductor, que envía datos a la plataforma RIO y así el gestor de flotas conoce cualquier incidencia de inmediato, e incluso lo puede comunicar al taller desde la plataforma en tiempo real. Otras funciones útiles para el conductor son el manual interactivo, reconocimiento visual de símbolos con la cámara del móvil y obtener la explicación con voz o texto de su funcionalidad, mucho más fácil que buscarlo en el manual de uso del vehículo, muy valiosa en caso de avería en carretera.

### Formación permanente

Con la aplicación MAN Connected CoDriver, los formadores de MAN ProfiDrive analizan los datos de rendimiento del conductor y del vehículo, proporcionándole durante el viaje y mediante el sistema de manos libres, consejos claros y concretos para conducir de forma segura y económica, proporcionando la óptima capacitación de los conductores, una forma de garantizar el procesamiento de los trabajos seguro y fiable, así como un ahorro de gastos en consumo de combustible y en mantenimiento.

## Aplicaciones en RIO

Incorporados en la plataforma RIO, el fabricante MAN incluye de serie varias soluciones que facilitan todas las gestiones relativas al inicio de un transporte y la gestión de la flota.

- **MAN Essential.** Análisis y posicionamiento del vehículo. Además del acceso a la plataforma abierta en nube RIO que permite intercambiar información de toda la cadena logística.
  - **MAN Service Care.** Mantenimiento proactivo por parte del taller de servicio MAN elegido por el cliente.
  - **MAN Driver App.** Conductor conectado, gracias a la solución móvil que permite intercambiar información del chequeo del estado del vehículo con el gestor de flotas en la plataforma RIO, además de otras muchas funcionalidades.
  - **RIO Pocket Fleet.** Información disponible del camión de toda la flota que incorpore RIO box y conductor desde el móvil.
  - **MAN Perform.** Permite realizar análisis del rendimiento de los conductores desde cada combinación de conductor y vehículo hasta la visión de conjunto de la flota.
  - **MAN Complaint.** Descarga remota y automática de los datos del tacógrafo y tarjetas de conductor.
  - **RIO Timed.** Visibilidad al minuto las actividades más relevantes de los conductores basados en los datos del tacógrafo se muestran los tiempos de conducción, reposo, pausa, disponibilidad y trabajo, durante un día, una y dos semanas.
  - **RIO Geo.** Facilita las posiciones de los vehículos una vez por minuto y el tiempo restante de conducción hasta la siguiente pausa, lo que permite precisar la planificación operativa con un tiempo de almacenamiento de los datos hasta tres meses.
- Además de otras soluciones logísticas proporcionadas por colaboradores con RIO.



**El ordenador y el móvil se convierten en herramientas esenciales para la gestión de una flota.**



un mejor aprovechamiento del vehículo, a la vez que una notable eficiencia en el desarrollo de la actividad.

Con ellas, el transporte abandona definitivamente el periodo analógico, para entrar de lleno en la era de la digitalización. Desde la revisión previa del vehículo, o el estado de componentes de desgaste en tiempo real hasta la geolocalización de todos los camiones de la flota, pasando por gestiones administra-

tivas, los datos que el camión va facilitando durante el trayecto permite, tanto al conductor como al gestor de flotas, un exhaustivo control sobre el viaje, acortando de una forma automática tiempos, consumos y eliminando labores que antes había que hacer de forma manual. Además, el taller también puede realizar mantenimiento de forma proactiva gracias a la información en tiempo real que recibe sobre el estado de componentes de desgaste, además de avisos sobre posibles averías, todo ello para asegurar que el vehículo esté disponible el mayor tiempo posible y aumentar la rentabilidad.

**Con la digitalización es el propio camión quien se encarga de conectar con la empresa o el taller en caso necesario.**



Posiblemente la función más natural de todo este sistema y su primera utilización fue el tener ubicada toda la flota en cada momento, pero en torno a ello han ido surgiendo una serie de aplicaciones que conectan tres elementos fundamentales en un viaje, como son el conductor, la flota y el taller. *TRUCK*