



Z več podpore in učinkovitosti, bolj digitalen: z novimi lastnosti bo nova generacija MAN-ovih tovornjakov segla po še nikoli doseženih vrhuncih

Ljubljana, 12. 08. 2021

MAN predstavlja vrhunce posameznih modelov nove generacije tovornjakov, predstavljene v lanskem letu. Modeli TGX, TGS, TGM in TGL so sedaj še bolj varni in uporabniku prijazni, hkrati pa tudi bolj učinkoviti in digitalni. Sistem MAN OptiView, ki zamenja zunanja ogledala, pomočnik pri vožnji MAN CruiseAssist, dodatni prihranek goriva do 3,7 % ter brezžične posodobitve s sistemom MAN Now in nove digitalne storitve, so le nekatere novosti, ki prihajajo v drugi polovici leta 2021 in v začetku leta 2022. Voznikom in prevoznikom bodo zagotovile trajne prednosti pri vsakodnevem poslovanju.

**MAN Truck & Bus
Slovenija d.o.o.**
Brnčičeva 35 1235
Ljubljana Črnuče

V primeru vprašanj
se obrnite na:
Lara Hrastar
[Lara.hrastar-
ext@man.eu](mailto:Lara.hrastar-ext@man.eu)
030 620 133

- **Cela paleta vrhunsko izboljšanih modelov bo pri novi generaciji MAN-ovih tovornjakov na razpolago v drugi polovici leta 2021 in začetku leta 2022**
- **Sistem MAN OptiView, ki zamenja ogledala in nove funkcije za pomoč bodo poskrbele, da bo nova generacija MAN-ovih tovornjakov še bolj varna in vozniku prijazna.**
- **Dodatni prihranek goriva do 3,7 % zagotavljajo nove lastnosti pogona in aerodinamične izboljšave**
- **Razširjena paleta digitalnih storitev poenostavlja vsakodnevno poslovanje prevoznikov in delo voznikov**

“Zavedamo se, da poslovanje naših strank nikoli ne obstane”, zato se pri MAN-u nenehno trudimo izboljšati naše izdelke. To smo imeli v mislih, ko smo poskrbeli, da je nova generacija naših tovornjakov bolj učinkovita in varna, odlikuje pa jo tudi izjemna inovativnost. Vedno več pozornosti namenjamo poenostavitvi vsakodnevnega poslovanja naših strank in voznikov in s tem postajamo zanesljiv in strokoven partner,” ugotavlja Göran Nyberg, član izvršnega odbora za prodajo in sistemske rešitve za stranke pri MAN Truck & Bus.

Inovativna pomoč

Na področju novih izdelkov je najbolj opazna odsotnost klasičnih zunanjih ogledal. Novi sistem, ki nadomešča zunanja ogledala, se lahko naroči od oktobra naprej.

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom več kot 9,5 milijard evrov (2020). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovornim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 37.000 ljudi.

Press Release

MAN Truck & Bus



Deluje le s kamerami, ki so nameščene tudi na prednjem delu in ob straneh vozila. Na dveh velikih zaslonih visoke ločljivosti na A-stebričkih in tudi na zaslonu medijskega sistema prikažejo, kaj se dogaja okoli tovornjaka. Voznik lahko izbira med različnimi pogledi, prav vsi pa dosledno odpravljajo mrtve kote, izboljšajo vidljivost in predvsem odločilno povečajo varnost drugih udeležencev v prometu. Koncept zaslonov je opremljen tudi s funkcijo za pomoč pri zavijanju.

Novi pomočnik za preprečevanje trčenj zagotavlja večjo varnost pri menjavi pasu. Kot dodatek prejšnjemu opozorilnemu sistema za spremembo voznega pasu, aktivni sistem za pomoč posreduje s krmarjenjem v nasprotno smer, če grozi trk. Nova funkcija MAN CruiseAssist poskrbi za še eno obliko elektronske pomoči pri vožnji. Uporablja se lahko za samostojno krmarjenje, zaviranje in pospeševanje tovornjakov TGX in TGS pri vožnji po avtocestah - tudi v primeru zastojev. Čeprav mora voznik ves čas držati roke na volanu, ga sistem znatno razbremeni in zagotavlja pomembne prednosti na področju varnosti. Oba sistema bosta od julija v ponudbi pri modelih TGX in TGS. Pomočnika za preprečevanje trkov, pomoč pri menjavi voznega pasa ter pomoč pri zavijanju, ki so že na razpolago pri modelih TGX in TGS, lahko od oktobra naročite tudi pri modelu TGM.

Nov sistem kamer za pomoč pri zavijanju s funkcijo opozarjanja, ki so ga razvili pri MAN Individual, zagotavlja večjo varnost pri delu, zlasti kot izvedba za naknadno vgradnjo pri starejših vozilih.

Trajnostna učinkovitost

Na področju učinkovitost, se bo nova generacija MAN-ovih tovornjakov, ki je s prihrankom goriva do 8,2 odstotka že sedaj zelo varčna, še dodatno izboljšala. Nova funkcija dinamičnega nastavljanja navora, ki jo lahko prav tako naročite od julija, in zmanjšanje hitrosti pri vožnji v prostem teku, dodatno zmanjšata porabo goriva. V kombinaciji z izjemno učinkovitim menjalnikom MAN TipMatic 12, ki spada pri polpriklopnikih med serijsko opremo in aerodinamiko, ki se je dodatno izboljšala z odstranitvijo zunanjih ogledal in novim senčnikom pri kabinah GM in GX, lahko pri transportu na dolge razdalje z motorji D26 dosežete dodaten prihranek goriva do 3,7 %.



Digitalno s pogledom v prihodnost

Upravljalci voznega parka se prav tako kot manjšo porabo goriva z veseljem sprejeli tudi razširjeno ponudbo brezžičnih posodobitev funkcij, pa tudi nove funkcije v brezplačni aplikaciji MAN Driver, ki prav tako prispevajo k večji učinkovitosti. MAN Perform, orodje za analizo voznikov in vozil, bo posodobljeno v drugi polovico leta 2021 in na začetku leta 2022. Opremljeno bo z novimi funkcijami, kot so avtomatizirana poročila o voznem parku in voznikih, ter možnostjo dodajanja podatkov o uspešnosti. Digitalni sistem za upravljanje vzdrževanja MAN ServiceCare, ki deluje kot vmesnik pri analizi in prenosu podatkov o vozilu v MAN-ov servis, zagotavlja s to posodobitvijo veliko prednosti na področju boljše razpoložljivosti vozila: servisni centri se zavežejo, da bodo pravočasno stopili v stik s strankami, če se pojavi motnja na vozilu – še preden bi vozilo obtičalo zaradi okvare.

In končno, digitalna ponudba nove generacije MAN-ovih tovornjakov narašča tudi zaradi dejstva, da ima aplikacija MAN Driver poleg obstoječih funkcij tudi nove, kot so na primer podpora za nadzor odhodov in poročila o škodi, iskanje po MAN-ovi servisni podatkovni zbirki ali kratka navodila za uporabo. V osmih jezikovnih različicah so to predvsem priporočila za varčen način vožnje, v povezavi s storitvijo Perform pa tudi razlage ocen posamezne analize načina vožnje. Tako lahko vozniki še bolj udobno uporabljajo novo generacijo MAN-ovih tovornjakov, prevozniki pa izkoristijo izboljšano učinkovitost. V skladu z vodilnim MAN-ovim načelom: poenostavitev poslovanja.