



PRIGO in MAN Truck & Bus Slovenija za trajnostno logistiko v urbanih središčih

Primopredaja prvega električnega dostavnika MAN eTGE z nadgradnjo za prevoze pod temperaturnim režimom za podjetje PRIGO

Ljubljana, 21.12.2020

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
SI - 1231 Ljubljana Črnuče



Predstavnica za stike z javnostmi

Tanja Činč

T: 01 5309 330

G: 030 620 133

E: tanja.cinc@man.eu

www.man-slovenija.si

Od leve proti desni: Igor Pristavec, direktor podjetja Prigo in Claus Wallenstein, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija

- **Nova era na področju dostavne logistike v urbanih središčih Slovenije**
- **PRIGO z električnim dostavnikom MAN eTGE postavlja slovensko dostavno logistiko v mestnih središčih na novo raven**

V petek, 11.12.2020 je Igor Pristavec, direktor podjetja PRIGO prevzel prvi električni dostavnik MAN eTGE z nadgradnjo za prevoze pod temperaturnim režimom, s čimer postavlja nov mejnik na področju dostavne logistike v

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom okoli 11 milijard Evrov (2019). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovrnim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 37.000 ljudi.

Press Release MAN Truck & Bus



urbanih središčih Slovenije. Gre namreč za prvi električni dostavnik v Sloveniji, ki ga bodo v podjetju PRIGO uporabljali pri distribuciji farmacevtskih izdelkov in bo hkrati s pridobljenimi izkušnjami iz vsakodnevnega dela drugim pomagal na poti do trajnostne dostavne logistike. Hkrati bo družba PRIGO pričela s testiranjem električnega tovornjaka MAN eTGM.



Od leve proti desni: Franci Mrzel, direktor servisa in trgovine Prigo, Igor Pristavec, direktor, Prigo, Štefan Pristavec, direktor, Prigo in Alen Mehić, voznik v hladni verigi T&L

»V podjetju Prigo se zavedamo, da dejavnost cestnih prevozov blaga ni najbolj prijazna do okolja. Temu se, žal, ne moremo ogniti, zato pa se trudimo storiti vse, da učinke karseda omilimo. Posebej sem ponosen, da pri tem orjemo ledino ne le v slovenskem, ampak tudi v mednarodnem merilu. Naš center tovornih vozil je tako opremljen z lastno biološko čistilno postajo, osvetljuje ga razsvetljava z najnižjo stopnjo video onesnaževanja, potrebno električno energijo proizvajamo sami s pomočjo lastne fotovoltaične elektrarne, ki smo jo zagnali sredi letošnjega leta. Naš vozni park opremljajo okoljsko najbolj sprejemljiva tovarna vozila Euro 6d, med prvimi pri nas smo začeli redno uporabljati hibridne vlečne enote, ki ob souporabi LNG (liquid natural gas) raven porabe dizelskega goriva in s tem okolju nevarnih izpustov zmanjšujejo za polovico. Naša zadnja trajnostna pridobitev je dostavno vozilo MAN eTGE z električnim pogonom, ki ga začenjamo



uporabljati pri rednih distribucijskih storitvah. Ob že znanih prednostih nemškega proizvajalca gre za prvo vozilo, ki v ozračje ne prispeva popolnoma nobenih izpustov, ob tem je njegovo delovanje izredno tiho in nemoteče. Redna uporaba takšnega vozila bo prispevala k znižanju izpustov CO₂ vsaj za 8 ton na letni ravni, toliko bi v zrak izpustilo primerljivo dizelsko vozilo. Okolju in ljudem prijazen sklop trajnostnih rešitev zaokrožamo z mrežo polnilnic za električno gnana vozila na vseh lokacijah, na katerih deluje naša družba, budno pa spremljamo tudi razvoj trajnostno usmerjenih rešitev pri težjih tovornih vozilih. Ustrezne tehnologije naj bi bile na voljo v nekaj letih, na Prigu se na njihov prihod pripravljamo že danes. V našem centru tovornih vozil na Brdu pri Ljubljani tako že uresničujemo projekt izgradnje popolnoma nove in sodobne transformatorske postaje, ki bo s priključno močjo 800 kWh naše trenutne zmogljivosti več kot potrojila. Z njeno pomočjo bomo lahko učinkoviteje in na okoljsko bolj sprejemljiv način zadoščali ne le našim trenutnim potrebam, ampak bomo pripravljani tudi na prihajajoče izzive; v kratkem bomo tako testirali prvi električni tovornjak, verjamem, da bodo tovrstna električno gnana tovorna vozila kmalu na voljo tudi za redno vsakodnevno uporabo. Tudi tedaj bomo na Prigu med prvimi, ki bomo zagotovili svoje za zmanjšanje ogljičnega odtisa in drugih okoljskih obremenitev in tako prispevali svoj kamenček v mozaik trajnostnega razvoja za naše skupno dobro.» Igor Pristavec, direktor podjetja PRIGO.

„Trajnostni razvoj in varovanje podnebja za našega servisnega partnerja podjetje PRIGO niso samo prazne besede, ampak z dejstvi podprta dejanja! Z novim električnim dostavnikom MAN eTGE so dobili pravega partnerja na poti k vodilnemu položaju na področju trajnostnega razvoja. Vozili in dostavljali bodo BREZ škodljivih izpustov in popolnoma tiho, tudi v mestna območja, zaprta za običajna vozila, in to kadarkoli – podnevi in ponoči. Zdaj lahko celo natovarjajo in raztovarjajo v zaprtih prostorih! Povsem novi MAN eTGE je prav tako zanesljiv in prostoren kot vsi drugi preizkušeni MAN-ovi dostavniki. Vozne lastnosti, udobje in varnost dosegajo najvišje standarde. Če



upoštevamo bistveno nižje obratovalne stroške - še zlasti pri energiji in vzdrževanju ter razpoložljive subvencije, skupni stroški našega nagrajenega električnega dostavnika niso nič večji kot pri različici z dizelskim motorjem. Z veseljem in ponosom predajam eTGE našemu odličnemu partnerju, podjetju PRIGO! Stopimo skupaj v električno mobilnost." Claus Wallenstein, direktor družbe MAN Truck & Bus Slovenija.

Električni dostavnik MAN eTGE

Statistično gledano 70 % lahkih gospodarskih vozil v urbanih okoljih prevozi manj kot 100 km na dan. Tudi povprečne hitrosti takega prometa so nizke. MAN eTGE tako ponuja idealno rešitev za uporabo električnih dostavnih vozil v mestih.

eTGE je namenjen segmentom, ki večinoma delujejo v mestnih območjih, kot so paketne storitve, obrtna podjetja, trgovci na drobno in komunalne službe. Njegov doseg do 140 km povsem zadošča za veliko večino opravil. Za polnjenje z izmeničnim tokom so na razpolago različne možnosti s polnilnim kablom ter stensko omarico. Najhitrejša pa je polnjenje na hitri polnilni postaji. Tam boste le v 45 minutah napolnili akumulatorje do 80 % njihove zmogljivosti.

Poleg privlačne cene ima električni dostavnik še napredno serijsko opremo ter 8-letno garancijo za akumulator in je tako izjemno privlačen paket za vstop v električno mobilnost.

Ob upoštevanju bistveno nižjih obratovalnih stroškov – predvsem energije in vzdrževanja ter subvencij, nagrajeni električni MAN eTGE na koncu ne stane več kot dizelski.

MAN-ova električna dostavna vozila se že uspešno uporabljajo v številnih evropskih mestih (Berlin, Dunaj, Paris, Oslo, Ostermudigen ...). Odzivi prvih strank pa so izjemno pozitivni.



Tehnični podatki: MAN eTGE

Pogon	Sinhronski motor s permanentnim magnetom
Menjalnik	Enostopenjski menjalnik
Maks. moč/navora	100 kW / 290 Nm navora
Zmogljivost akumulatorja	35,8 kWh, litij-ionski akumulator
Doseg	115 km glede na WLTP
Realni doseg v mestnem prometu	120-140 km
Prostornina tovornega prostora	10,7 m ³
Nosilnost	pribl. 850 kg
Možnosti polnjenja	Izmenična omrežna vtičnica (2,3 kW pribl. 15 h) Izmenična napajalna omara (do 7,2 kW v 5 h in 20 min) Enosmerno polnjenje (do 40 kW v 45 min)
Polnilni vtič	CCS (Combined Charging System - kombiniran polnilni sistem)
Napredna serijska oprema in sistemi	Vozniški sedež Comfort Plus, dvojna sedežna klop, ogrevano vetrobransko steklo, paket MAN Media Van Navigation, klimatska naprava Climatronic, tempomat, kamera za vzvratno vožnjo, LED žarometi, pomoč pri zaviranju v sili (EBA), aktivni pomočnik za vozni pas, pomočnik za parkiranje spredaj/zadaj in pomočnik za zaščiti stranic vozila, pomočnik za speljevanje na klancu, pomočnik pri bočnem vetru in pomočnik za zasenčene luči.

Več o električnem dostavniku [MAN eTGE](#)

[Podrobneje o skupnih stroških lastništva \(TCO\) električnega dostavnika MAN eTGE](#)

Električni dostavnik MAN eTGE – prejete nagrade in priznanja

[MAN eTGE električni dostavnik leta 2019 v Sloveniji](#)

[Man eTGE »Best Van ETM Award 2019«](#)

[MAN eTGE »European Transport Award for Sustainability 2020«](#)