



Zanesljivi dobavitelji: novi MAN-ovi TGL, TGM in TGS za dostavo blaga

Ljubljana, 24.11.2020

S serijo TGL, TGM in TGS predstavlja MAN Truck & Bus vozila nove generacije MAN-ovih tovornjakov v dostavnem segmentu. Strokovno znanje, vezano na posamezno panogo, se sreča z najsodobnejšo, v prihodnost usmerjeno tehnologijo, in popolnoma na novo opredeli pojem prilagojenosti.

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
SI - 1231 Ljubljana Črnuče

- **MAN Truck & Bus podpira distributerje z obsežnim znanjem, vezanim na posamezno panogo.**
- **Nove modele MAN TGL, TGM in TGS odlikuje idealno delovno mesto za voznika v dostavi.**
- **MAN ponuja popolne izvedbe za vse zahteve dostavnega sektorja**
- **Nova generacija MAN-ovih tovornjakov združuje največjo učinkovitost in optimalno razpoložljivost**

Predstavnica za stike z javnostmi
Tanja Činč
T: 01 5309 330
G: 030 620 133
E: tanja.cinc@man.eu
www.man-slovenija.si

Prevoz blaga v urbanih področjih in logistika v mestnih središčih so dela, ki jih opravljajo lokalna in mestna distribucijska podjetja: hladilniki dostavljajo sveže sadje, jogurt in sir v supermarkete, tovornjaki za prevoz pijače dostavljajo mineralno vodo prav do vrat strank in cisterne polnijo podzemne rezerve goriva na bencinskih servisih. Ker potrošniki pričakujejo povsem sveže in vedno razpoložljivo blago, se je obseg dobav povečal. Še zlasti nenehna rast sektorja spletnih trgovin je pomembno prispevala k povečanju zahtev pri dostavi vseh vrst blaga – dobava poteka sedaj hitreje kot kdaj koli prej in tudi v večjih količinah. Poleg tega se spreminjajo tudi predpisi, kot na primer uvozne omejitve in zahteve, povezane z varovanjem okolja in onesnaževanjem s hrupom. Glede na te izzive je vsakodnevno ohranjanje nemotene oskrbovalne verige prav neverjeten logistični podvig.

MAN Truck & Bus pomaga svojim kupcem v dostavnem sektorju z obsežnim strokovnim znanjem, vezanim na panogo, in novo generacijo MAN-ovih tovornjakov: serije TGL, TGM in TGS.

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom okoli 11 milijard evrov (2019). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovrnim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 37.000 ljudi.



**Izjemno delovanje:
povsem na novo zasnovano voznikovo delovno mesto**

Delo voznika v dostavi je zelo zahtevno na več nivojih – poleg same vožnje, morajo tudi hitro natovarjati in raztovarjati med številnimi postanki. Včasih imajo na razpolago orodje in opremo, ki jim pri tem pomagata, veliko dela pa morajo postoriti tudi ročno. Zato je še toliko bolj pomembno, da so tovornjaki 100-odstotno prilagojeni njihovim potrebam in jim olajšajo delo, kjer je to mogoče. To je bil tudi MAN-ov cilj in zato je pri razvoju svoje nove generacije tovornjakov posvetil posebno pozornost voznikovemu delovnemu mestu.

Primer te pozornosti je nov, kot stopnice izdelan vstop, ki ga imajo vse kabine nove generacije tovornjakov. Skupaj z velikim kotom odpiranja vrat (skoraj 90 stopinj), omogoča ergonomičen in varen dostop do kabine. Poleg tega lahko vsak voznik, ne glede na svojo postavo, poišče najbolj udoben položaj, saj sta volan in sedež pri novih TGL, TGM in TGS nastavljiva v zelo širokem območju. Pri novih kabinah je na izbiro cela vrsta ergonomsko izpopolnjenih zaslonov (vsi so lahko v popolnoma digitalni različici), ki posredujejo vozniku hiter in jasen pregled vseh pomembnih informacij, ki jih potrebuje med vožnjo. V vseh vidikih načrtovanja se kaže usmerjenost na enostavno upravljanje. Vsi vizualni elementi so nameščeni blizu nivoja voznikovega vidnega polja, ko slednji gleda na cesto, in tako kar najmanj odvrtačo njegovo pozornost od vožnje. Vse elementi za upravljanje so lahko dosegljivi, voznik ima dostop s sproščenege sedečega položaja in mu pri tem ni potrebno odvrniti pogleda s ceste. Ta zasnova v dveh nivojih omogoča vozniku zelo enostavno uporabo in izboljša varnost – tako za voznika, kot tudi druge prometne udeležence.

Praktično: udobni in nemoteči elementi za upravljanje

Inovativni elementi za upravljanje, kot je na primer MAN Smart Select z intuitivno kombinacijo funkcij “obrne, pritisni, nastavi”, olajša voznikom upravljanje vseh funkcij medijskega in navigacijskega sistema in pri tem kar najmanj odvrtačo njihovo pozornost – od posebej za tovornjake prilagojene navigacije do radia in brezročnega telefoniranja. S pomočjo novih večopravilnih gumbov se lahko na večfunkcijskem volanu enostavno in intuitivno upravljajo vse funkcije, povezane z vožnjo, pri tem pa vozniku sploh ni treba izpustiti volana iz rok.

Press Release

MAN Truck & Bus



Med oblikovanjem inovativnega voznikovega delovnega mesta je MAN-ova razvojna ekipa nenehno upoštevala povratne informacije več kot 700 voznikov, ki so sodelovali pri preizkušanju različnih modelov, delali s simulatorjem ter vozili po testnih poteh med razvojnim postopkom. Kakovost zasnove voznikovega delovnega prostora pri novi MAN-ovi generaciji tovornjakov je prepričala tudi žiriji dveh uglednih priznanj: Red Dot Award 2020 za enostavnost uporabe in Zlato priznanje za obliko pri German Design Award 2021.

Najnovejša generacija MAN-ovih tovornjakov je opremljena tudi s celo vrsto praktičnih podrobnosti, kot je na primer upravljalna plošča MAN EasyControl na vratih vozila. Vklop varnostnih utripalk, zapiranje oken in strešnega okna, zaklepanje sovoznikovih vrat ter aktiviranje upravljanja dvižne ploščadi na zadnjem delu – vse te funkcije se lahko upravljajo s to dodatno nadzorno ploščo tudi iz zunanosti kabine. To pomeni, da voznik ne izgublja več časa in energije z vzpenjanjem v kabino zaradi teh obrobni nalog.

Nova zasnova kabine je poskrbela, da novi MAN-ovi modeli TGL, TGM in TGS niso le izjemno praktično uporabni, ampak navdušijo tudi s svojim videzom. Rjoveči lev na maski hladilnika in dinamična linija LED žarometov (dodatna oprema) poudarjajo od kje izhaja in da je pravi MAN, na katerega sta lahko ponosna tako voznik kot podjetnik.

Zanesljivi pomočniki: asistenčni in varnostni sistemi

Priročnost in enostavnost uporabe kabine in njenih krmilnih elementov dopolnjuje vrsta vrhunskih asistenčnih in varnostnih sistemov, ki so zasnovani tako, da olajšajo življenje voznikom modelov TGL, TGM in TGS. Prvi in najpomembnejša med njimi je sistem zaviranja v sili (EBA), ki je serijsko vgrajen in lahko – odvisno od okoliščin, zmanjša posledice naletov ali jih celo popolnoma prepreči.

Delo dostavnega voznika v mestnem prometu lahko olajšate tudi tako, da tovornjake naknadno opremito s posebej zasnovanimi sistemi kamer, kot so VAS (Video Turning System - sistem za pomoč pri zavijanju), Bird View (360-stopinjski pogled iz ptičje perspektive) in pomočnik za zavijanje z radarjem, ki je trenutno na razpolago za model TGS, pozneje pa bo v ponudbi tudi za TGM in TGL.

Press Release

MAN Truck & Bus

Pri določenih serijah so v ponudbi tudi različni dodatni sistem za pomoč in varnost, kot so sistem ki opozarja na vožnjo izven voznega pasu, sistem za vračanje vozila na vozni pas, sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu, tempomat z nastavitvijo razdalje ACC in pomočnik za upravljanje dolgih luči.



Že pripravljeno za uporabo:

paleta izdelkov, prilagojenih potrebam strank

Dostavni tovornjaki pa ne morejo biti prilagojeni panogi le s stališča voznika, temveč tudi pogodbenika. Med razvojem nove generacije tovornjakov je MAN povabil v München 300 mednarodnih strank in pripravil za njih delavnico, na kateri so lahko oblikovali ključna merila za bodoča vozila. Ugotovitve s teh delavnic je MAN uporabil pri razvoju, to pa pomeni, da so modeli serij TGL, TGM in TGS še bolj prilagojeni vsaki panogi, načinu uporabe in nadgradnji.

To pomeni, da je vozilo že pri odpremi iz tovarne opremljeno tako, da se lahko hitro in z majhnimi stroški usmerjeno prilagodi transportnim nalogam. S tem se zmanjša potreba po nadaljnjih namestitvah ali prilagoditvah ter zagotovi, da je nov tovornjak že ob dobavi prilagojen strankinim vsakodnevnim opravilom – popolnoma v skladu z MAN-ovim sloganom "poenostavitev poslovanja".

Strokovno in prilagojeno:

zanesljiv partner strankam z dostavnega sektorja

Da bi lahko zagotovili strankam v dostavni panogi kar najboljše nasvete pri nakupu vozil MAN TGL, TGM ali TGS, je MAN razvil novo konfiguracijsko orodje na osnovi osnovnega konfiguratorja, le to pa je namenjeno vozilom za posebne potrebe, kot so na primer cisterne za prevoz tekočin. V kombinaciji z drugimi posebnimi zahtevami stranke, lahko MAN-ova prodajna ekipa ustvari popolno vozilo za določeno transportno nalogo. Vendar pa ta "celovita ponudba" ponuja strankam več kot le vozilo – poleg tega bodo deležni tudi posebej prilagojene pomoči iz enega samega vira. Cilj je, da se pripravi transportna izvedba, ki bo vsebovala vse potrebne dogovore s proizvajalci nadgradenj ter dodatne storitve, kot so na primer financiranje, podaljšana garancija, servisne pogodbe in še mnogo drugega.

Primerno za vsako uporabo: nosilnost in različice kabin

S TGL (skupna teža 7,5 do 12 t), TGM (skupna teža 12 do 26 t) in TGS

Press Release

MAN Truck & Bus

(skupna teža 18 do 41 t), lahko MAN ponudi pravi tovornjak, ki bo ustrezal vsem oblikam lahkega, srednjega ali težkega dostavnega prometa. MAN ponuja tri različice kabin v štirih različnih višinah in širinah za tri modele. Zaradi majhne zunanje širine 2,24 metra so vsi primerni za različne zahteve dostavnega segmenta, za uporabo v prometu in manevriranje na omejenem prostoru. Če se vozilo uporablja samo na enodnevnih vožnjah, ali pa je potrebna velika dolžina tovornega prostora, je za modela TGL in TGM priporočljiva kratka kabina CC, za model TGS pa podobna kabina NN. Za načine uporabe, pri katerih mora voznik prespati v kabini eno več noči, mora biti slednja opremljena s pogradom ali posteljo. Ravna kabina FN ali visoka različica FM sta popolni izbiri za tak način uporabe.



Veliko različic: šasija za vsako transportno nalogo

Ne glede na to, ali bo na šasiji nameščen furgon, ravna tovorna ploščad z drsnimi ponjavami ali posebna nadgradnja za prevoz pijač, hladilnik ali cisterna, bodo šasije pri modelih TGL, TGM ali TGS opravile vse naloge. Na razpolago je široka paleta medosnih razdalj, višin podvozja, razporeditev osi in tipov vzmetenja. Dodatni hidrostatični pogon na prednji kolesi MAN HydroDrive, ki se lahko priklopi po potrebi, poskrbi da je model TGS popolna izbira tudi za dostavne tovornjake, ki večinoma vozilo po običajnih cestah, občasno pa potrebujejo večjo vlečno moč. Tak primer so na primer ceste s slabim oprijemom, na katerih samo kolesa pogonske osi ne morejo zagotoviti dovolj oprijema za premikanje tovornjaka. Tako opremo bodo znali ceniti vozniki tovornjakov za zbiranje mleka in vsi drugi, ki se pogosto znajdejo na podeželju. Dodatni tehnični sistemi, kot so samodejno spuščanje predtečne in zatečne osi s spremenljivim razmerjem osi, sistem za stabilizacijo pri obremenitvah z visokim težiščem (dodatna oprema pri modelu TGS) in zelo priročen aktivni krmilni sistem MAN ComfortSteering pri TGM in TGS, omogočajo popolno vodljivost in varno vožnjo. Poleg tega so vsi modeli TGL, TGM in TGS opremljeni z novim MAN-ovim električnim sistemom, ki poskrbi, da ima vsak dobavljen tovornjak natančno tak komplet kablov, kot ga potrebuje za svojo izvedbo in način uporabe. Vozilo ima tako manjšo težo, njegovo vzdrževanje je manj zahtevno, odlikujeta pa ga še večja zanesljivost in nižja cena.

Press Release

MAN Truck & Bus

prilagoditev potrebam panoge že v tovarni



MAN praviloma dobavlja svojim strankam z dostavnega segmenta šasije, ki so pripravljene za različne načine uporabe že na tekočem traku, nato pa jih oddelek MAN Individual neposredno v tovarni dopolni s posebnimi izvedbami in različicami. To ne pomeni le, da stranke na enem mestu dobijo vse brez stresa in brez kakršnih koli dodatnih poti, ampak tudi, da lahko MAN svojim strankam zagotovi izjemno visoke standarde glede zanesljivosti in skladnosti ter izpolni vse zakonske zahteve, ob tem pa ohrani zanesljivo funkcionalnost. Tak pristop je poleg tega zelo gospodaren, saj že vnaprej pripravljena oprema prihrani čas, ki bi ga sicer porabili za predelave in sestavljanje na osnovi neopremljene različice – in kot vemo čas pomeni denar. Ta pregovor pa se ne nanaša zgolj na čas: nosilnost tovornjaka – koristen tovor, ki ga lahko prevaža – je prav tako denar. Čeprav ima nova generacija MAN-ovih tovornjakov ojačano ogrodje kabin zaradi večje varnosti v primeru trčenja, so modeli TGL, TGM in TGS ohranili izjemno nosilnost pri vseh različicah. Za stranko to pomeni večji promet ob povečani varnosti.

Preizkušena strokovnost:

dolgoročno sodelovanje s proizvajalci nadgradenj

Pri novih MAN-ovih modelih TGL, TGM in TGS je v ponudbi cela vrsta izjemno prilagodljivih izdelkov, že ko govorimo o osnovnih vozilih za dostavni sektor. Vendar pa se naš slogan “poenostavimo poslovanje” ne konča na zgornjem robu šasije – pravzaprav je prav nasprotno. Celoviti transportni sistemi so načrtovani tako, da obsegajo tovornjak z nadgradnjo ter polpriklopniki ali priklopnik in skupaj ustvarijo idealno orodje za stranko. Zato MAN vzdržuje tesno sodelovanje in nenehno izmenjavo idej s proizvajalci najbolj pogostih nadgradenj.

Tak pristop omogoča MAN-u, da prilagodi tovornjake zahtevam proizvajalcev nadgradenj že med razvojem in jih nato upošteva med postopkom naročanja in dobave vozila. MAN upravlja svojo lastno digitalno platformo ABBI (Advanced Body Builder Info - Napredne informacije za proizvajalce nadgradenj), ki je namenjena izmenjavi podatkov in informacij s proizvajalci nadgradenj, s tem pa je zagotovljeno, da bo postopek za stranko enostaven in tekoč.

Ekonomični in čisti: motorji za vse dostavne segmente

Vendar pa nista le praktičnost in obsežna paleta različic tista, ki naredita MAN-ove modele TGL, TGM in TGS tako primerne za dostavo – uporabljajo

Press Release

MAN Truck & Bus



tudi zadnjo generacijo čistih, močnih in varčnih Euro 6d motorjev, ki so jamstvo za učinkovitost in gospodarnost. Pri lažji in srednji dostavi sta oba modela serije motorjev D08 idealna osnova učinkovitega pogonskega sklopa. Različice serij TGL in TGM poganjajo z različnim številom valjev (4 ali 6) in prostornino (4,6 ali 9,6 l) ter izhodno močjo (šest različic, od 160 do 320 KM). Pri TGS-u, ki je namenjen srednji in težji distribuciji, je prva izbira motor D15. Razvit in predstavljen je bil leta 2019, ima prostornino devet litrov in razpon moči 330 KM, 360 KM in 400 KM. Modeli TGS, ki se uporabljajo v težkem distribucijskem sektorju so lahko opremljeni tudi z motorjem MAN D26. To je kot nalašč za vozila, ki redno vlečejo težke prikolice s skupno težo kompozicije 40 ton, na primer vozila, ki se uporabljajo za prevoz pijač, veliki hladilniki ter cisterne za prevoz kurilnega olja in mleka. 12,4-litrski, šestvaljni model ima lahko izhodno moč 430 KM, 470 KM in 510 KM. Z nenehnim razvojem motorjev sta se zmanjšali poraba goriva in obraba, posebno pozornost pa so namenili tudi zmanjšanju vzdrževalnih stroškov, kar pomeni tudi bolj redke obiske delavnic.

Prilagojeno panogi:

Programi menjalnikov, prilagojeni načinom uporabe

Menjalnik je naslednji sestavni del, ki je odločilnega pomena za učinkovit pogonski sklop. S 6 ali 12-stopenjskim menjalnikom MAN TipMatic je pri vseh motorjih na razpolago avtomatiziran menjalnik, posebne funkcije menjalnika, ki so natančno prilagojene motorjem, pa zagotavljajo še večjo učinkovitost in bolj udobno vožnjo. Strojno opremo dopolnjujejo različni vozni programi, ki so popolnoma prilagojeni različnim industrijskim panogam, hkrati pa spodbujajo voznika k varčni vožnji. Poleg programov Efficiency in Efficiency+, ki sta namenjena vožnji po običajnih cestah, obstajajo tudi programi za terensko vožnjo, cisterne ali smetarska vozila. Vozniki MAN TGS lahko izkoristijo tudi prednosti novega programa MAN EfficientCruise.



Ta asistenčni sistem uporablja podatke GPS-a, primerja položaj tovornjaka z navigacijskimi podatki in topografijo načrtovane poti ter na osnovi teh podatkov nenehno izračunava optimalno hitrost in strategijo pretikanja. Tempomat EfficientCruise posreduje poleg tega informacije o prometni infrastrukturi, kot so na primer krožišča ob robu manjših naselij in vasi ter pravočasno zmanjša hitrost vozila.

Učinkovit sklop motorjev, prenosnega sistema in panogi prilagojenih voznih programov dopolnjuje tudi aerodinamično izboljšana oblika novih kabin. Zato TGL in TGM na cesti še posebej učinkovito uporabljata razpoložljivo energijo.

MAN Connected Codriver: Digitalno podprto izobraževanje voznikov

Bolj učinkovit tovornjak je eden od dejavnikov, ki sestavljajo celotno sliko, ko govorimo o zmanjšani porabi goriva. Naslednji dejavnik so ustrezno izobraženi vozniki, ki znajo izkoristiti celoten potencial vozila. Vsekakor pa to ni vedno enostavno v dostavnem segmentu, saj se vozniki srečajo z zelo različnimi cestišči in okoliščinami vožnje. Zato MAN podpira voznike z analizo podatkov o njihovi vožnji in jim s tem pomaga izboljšati slog vožnje v smislu večje varčnosti, poleg tega pa ima v ponudbi številna dodatna praktična usposabljanja, ki jih organizira MAN ProfiDrive – pri storitvi MAN Connected CoDriver tudi z inštruktorjem vožnje ki je z voznikom povezan v živo med vožnjo. Osnovo za to zagotavlja storitev MAN DigitalServices, ki omogoča dostop do številnih podatkov in ocen pri novi generaciji MAN-ovih tovornjakov.

Optimalna razpoložljivost vozila: poprodajne in digitalne storitve

MAN-ove storitve se ne ukinejo takoj po predaji novega MAN-ovega tovornjaka TGL, TGM ali TGS stranki. V dostavnem sektorju, kjer vsak dan predstavlja nov izziv, povezan z oskrbovanjem tisočev uporabnikov supermarketov z osnovnimi potrebščinami, je ena od ključnih zahtev optimalna razpoložljivost vozil. MAN svoje stranke ne podpira le z obsežnimi poprodajnimi storitvami, temveč tudi s pametnimi MAN DigitalServices. Slednje dobijo podatke o obratovanju vozil z naprave RIO Box, ki je serijsko nameščena v vsakem MAN-u nove generacije, in jih uporabijo za analizo voznega parka in obratovanja, proaktivno upravljanje vzdrževanja MAN ServiceCare ali zakonsko zahtevano arhiviranje voznikovih podatkov s kartic. MAN Digital Services tako olajšajo podjetju uporabo in upravljanje voznega parka ter omogočajo načrtovanje stroškov.



MAN DigitalServices ima v ponudbi tudi aplikacijo, namenjeno voznikom, obsega pa nadzor odhoda, iskanje po MAN-ovi zbirki podatkov in kratka navodila za uporabo stikal in signalnih luči s funkcijo preslikavanja, ki olajša komunikacijo s servisno organizacijo v primeru okvare .

Prav tako se lahko vozniki in lastniki novega MAN-a zanesejo na široko MAN-ovo servisno mrežo s 1.688 delavnicami v 138 državah po vsem svetu. MAN-ovi servisni centri zagotavljajo optimalno podporo s tehnično napredno diagnostiko vozil, usposobljena poprodajna ekipa pa vedno oceni storitve s stališča gospodarnosti in s tem ponudi strankam kar najboljše razmerje med stroški in prednostmi. Primerne MAN-ove servisne pogodbe olajšajo načrtovanje in preprečijo nepredvidene stroške. Pri vzdrževanju in popravilih se seveda uporabljajo originalni nadomestni deli MAN. Kar 80 % delov je vedno na razpolago v delavnicah, s čimer se skrajša obdobje, ko tovornjak ni na razpolago. Poleg odlične servisne ponudbe vzdrževanja spada k MAN-ovim storitvam tudi zanesljivi Mobile24, ki zagotavlja pomoč in podporo v primeru okvare na cesti.

Dokazana zanesljivost:

novi dostavni tovornjaki s preverjeno MAN-ovo kakovostjo

Naslednji dejavnik, ki je nujno potreben, da ostane vozilo v obratovanju, je dolgoročna kakovost. Na tem področju je MAN storil vse, kar je mogoče, in poskrbel, da je njegova nova generacija tovornjakov "podedovala" izjemno kakovost svojih predhodnic. Od leta 2012 TÜV ocenjuje rezultate obveznih pregledov gospodarskih vozil. Objavijo se vsaki dve leti v dokumentu, imenovanem poročilo TÜV. Posebna pozornost je namenjena za varnost pomembnim komponentam, kot so karoserija, podvozje, sistem razsvetljave, zavorni sistem, pogonski sklop in oprema za vidljivost. Odkar se je začelo zbiranje teh podatkov, MAN nenehno povečuje število tovornjakov, ki so povsem brez okvar. Ko se vozila MAN starajo, dosegajo nadpovprečne rezultate glede pogostnosti okvar, pravzaprav najboljše med vsemi tovornjaki, ki jih je pregledal TÜV. To kaže, da so vozila MAN zanesljiva v celotni življenjski dobi. Modeli MAN TGL, TGM in TGS nove generacije tovornjakov MAN imajo vse lastnosti, ki zagotavljajo, da bo tako tudi ostalo - za vse profile uporabe in v vseh sektorjih dostavne panoge.