



## **Do terénu aj na cestu: MAN rozširuje ponuku vozidiel TGE 4x4 až do celkovej hmotnosti 5,5 ton**

Bratislava  
20. 7. 2020

**Doterajšiu paletu vozidiel TGE vo vyhotovení 4x4 doplnil MAN Truck & Bus novými verziami s celkovou maximálnou hmotnosťou 5,0 a 5,5 t. Pri prestavbe na pohon všetkých kolies MAN spolupracuje s firmou Oberaigner, rakúskym špecialistom na takéto úpravy.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

- **Permanentný pohon všetkých kolies s rozdeľovaním krútiaceho momentu v závislosti od zaťaženia**
- **Optimálna mobilita v teréne aj s ťažkým nákladom**
- **Široká paleta aplikácií vrátane požiarnych zborov, miestnych úradov a karavaningu**

S novými variantmi v produktovom rade TGE, ktoré si možno odteraz objednať, MAN ponúka individuálne konfigurovateľné vozidlá s pohonom 4x4 s celkovou hmotnosťou 3,0 až 5,5 t. Doterajší sortiment podvozkov, dodávok alebo minibusov vo vyhotovení 4x4 doplnili ľahké nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou 5,0 a 5,5 ton, ktoré MAN vyvinul v spolupráci s rakúskym špecialistom Oberaigner. Typickými oblasťami uplatnenia pohonu všetkých kolies sú napríklad požiarnické a záchranárske vozidlá, sektor komunálnych služieb, stavebný priemysel a dokonca aj off-roadové obytné automobily a minibusy s vysokými požiadavkami na užitočné zaťaženie.

Spoločnou črtou 5,0-tonových a 5,5-tonových vozidiel TGE je systém permanentného pohonu 4x4 s trojhriadelovou prevodovkou rozdeľujúcou krútiaci moment medzi prednú a zadnú nápravu v závislosti od zaťaženia (diferenciál Torsen). Ak sa trakcia na jednej náprave zmenší, okamžite automaticky prenesie väčší krútiaci moment na druhú nápravu.

Základom pre prestavbu sú štandardné dodávkové vozidlá TGE a podvozky TGE s rázvorom 3640 alebo 4490 mm, pohonom zadných kolies so stálym prevodom 4,70 : 1, s dvojmontážou na zadnej náprave a najvýkonnejším 2,0-litrovým dieselovým motorom (130 kW/177 k, krútiaci moment 410 Nm). Na výber je 6-stupňová manuálne ovládaná a 8-stupňová automatická



prevodovka. Okrem toho dodávkové vozidlá TGE si možno objednať aj s extra širokými pneumatikami „super single“.

Pri prestavbe na pohon všetkých kolies nie je nutné zväčšovať svetlú výšku podvozka, takže nástupná výška ostáva nezmenená. To má výhodu, ak ide napríklad o sanitku alebo minibus. Zákazník si však v rámci opcí môže nechať zväčšiť svetlú výšku až o 30 mm. Pritom prestavba len minimálne ovplyvňuje nosnosť – celý systém pohonu všetkých kolies má totiž hmotnosť iba 130 kg. Takže napríklad 5,5-tonový model TGE 4x4 vo vyhotovení šasi s jednoduchou kabínou a krátkym rázvorom poskytuje pôsobivé užitočné zaťaženie 3370 kg.

Predchádzajúci sortiment s pohonom všetkých kolies končil v segmente vanov pri celkovej hmotnosti 4,0 tony. S rozšírenou paletou týchto modelov teraz MAN Truck & Bus ponúka zákazníkom pri konfigurovaní optimálneho vozidla ešte väčší výber pre ich špecifické potreby. Aj v päťtonových, respektíve päť a pol tonových modeloch je použitý inteligentný systém, ktorý za 0,084 sekundy automaticky zareaguje na stratu trakcie a vozidlo s pohonom predných kolies zmení na 4x4.

#### Na snímkach

01 – Pôsobivé užitočné zaťaženie: napriek pridanému pohonu všetkých kolies MAN TGE 6.180 s jednoduchou kabínou a krátkym rázvorom dokáže odviezť 3370 kg

02 – Upravená predná náprava (na snímke hore) a rozdeľovacia prevodovka pre permanentný pohon všetkých kolies v ťažkých verziách vozidiel MAN TGE.

03 – V úlohe požiarnického vozidla: 5-tonový MAN TGE 5.180 sa teraz vďaka novému pohonu všetkých kolies uplatní aj v teréne (snímka Oberaigner).

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.