



Štart rozšírenej výroby v krakovskom závode MAN

Zvyšovanie výrobných kapacít prebehlo podľa plánu: Len 16 mesiacov po položení základného kameňa MAN úspešne dokončil rozšírenie svojej továrne v Krakove. Produkcia nákladných vozidiel beží na tri zmeny a do konca roka sa bude naďalej zvyšovať.

- **Trojzmenná výroba najvyšším tempom**
- **Investícia vo výške približne 200 miliónov eur**
- **Závod pokrýva celé portfólio nákladných vozidiel MAN – ľahký, stredne ťažký i ťažký modelový rad a tiež MAN Individual – v najvyššej kvalite „Made in Poland“**

MAN investoval asi 200 miliónov eur do rozšírenia svojho výrobného závodu v Poľsku. Fabrika sa zväčšila asi o tretinu a dnes má rozlohu 41 hektárov – to je zhruba plocha 60 futbalových ihrísk. Predtým tu vyrábali iba ťažké nákladné vozidlá, no v budúcnosti tovareň prevezme aj produkciu ľahkých a stredne ťažkých truckov. Po prestavbe môže teraz v trojzmennej prevádzke schádzať z montážnej linky až 300 vozidiel a kabín denne. To je zhruba trojnásobok predchádzajúcej kapacity. Okrem toho bola vybudovaná nová ekologická tepláreň, ktorá prispieva k plánovanej CO₂ neutralite fabriky.

V rámci otváracieho ceremoniálu Alexander Vlaskamp, predseda predstavenstva MAN Truck & Bus SE, povedal: „Rozšírenie závodu je kľúčovým stavebným kameňom transformácie spoločnosti MAN. Zásadne sme zmenili štruktúru našej výrobnéj siete a vďaka tomu sme v týchto náročných časoch oveľa konkurencieschopnejší.“

V kontexte so zvýšením výrobných kapacít sa vytvorilo približne 1500 nových pracovných miest, takže v súčasnosti má závod asi trikrát viac pracovníkov ako pred konverziou – celkovo vyše 2600. To znamená, že najmladšia z fabrík MAN, ktoré produkujú nákladné vozidlá, môže pokračovať vo svojom úspešnom príbehu ako dobre fungujúca výrobná lokalita a špičkový

Bratislava 26. 5. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



zamestnávateľ. „Montujú sa tu v najvyššej kvalite približne dve tretiny všetkých truckov MAN a kabín. Okrem toho ponúkame individuálne upravené vozidlá, ktoré sú prispôbené potrebám našich zákazníkov,“ hovorí Michael Kobriger, člen predstavenstva MAN zodpovedný za výrobu.

V rámci rozšírenia fabriky vyrástli 2 nové haly – jedna s rozlohou 32 000 m² na výrobu kabín, druhá pre Truck Modification Centre a finálnu montáž (rozloha 10 000 m²). Všetky certifikácie a prevzatie budov boli dokončené. Intenzívne školenie nových zamestnancov prebehlo v mníchovskom závode, čo garantuje jednotné štandardy v rámci výrobného reťazca.

Prevzatím modelových radov ľahkej a strednej hmotnostnej triedy je závod MAN v Krakove stále schopný ponúknuť kompletný sortiment nákladných vozidiel v najvyššej kvalite. V prípade ťažkého modelového radu funguje Krakov aj ako fabrika na vyrovnávanie objemu pre hlavnú továreň v Mníchove, kde je potrebné vytvárať priestor pre zmiešanú výrobu konvenčných a batériových elektrických nákladných vozidiel. Mníchov je momentálne uprostred procesu prechodu na elektrifikáciu. Sériová výroba prvého e-trucku MAN sa tam začne už na budúci rok. Krakov a Mníchov sú teda silné partnerské duo vo výrobe nákladných vozidiel.

Na snímkach

01 – Momentka z otváracieho ceremoniálu (zľava doprava): Richard Slovak, riaditeľ závodu v MAN Krakov, Michael Kobriger, člen predstavenstva pre výrobu a logistiku v MAN Truck & Bus SE, Anna Bentkowska, projektová manažérka transformácie krakovského závodu MAN, Alexander Vlaskamp, predseda predstavenstva MAN Truck & Bus SE a Dr. Christoph Rimpau, programový manažér pre transformáciu v MAN Truck & Bus.

03 – Rozšírenie závodu MAN v Niepolomiciach pri Krakove: 1 – Ekologická tepláreň, 2 – Truck Modification Centre, 3 – Produkcia kabín, 4 – Nová administratívna zóna, 5 – Nová jedáleň pre zamestnancov, 6 – Hala na výrobu nákladných vozidiel, 7 – Priestor pre nový sklad, 8 – Brána 1, 9 – Brána 2, 10 – Brána 3

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.