



## **Autonómne mestské autobusy MAN využijú technológiu Mobileye**

**„Prosím, nastúpte!“ Potenciál autonómnych autobusov v mestských oblastiach je obrovský vo viacerých smeroch: Z hľadiska celkových nákladov na vlastníctvo (TCO), nasadenia personálu a prinesie výhody aj pre obyvateľov miest. Spoločnosť MAN Truck & Bus sa preto intenzívne venuje automatizácii svojich autobusov a spolupracuje pritom s popredným špecialistom na technológiu autonómnej jazdy Mobileye.**

Bratislava 6. 6. 2023

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)

Kooperácia MAN a Mobileye bude prebiehať v niekoľkých krokoch, ktoré vyústia do sériovej výroby plne automatizovaných mestských autobusov. Prvým spoločným cieľom je pilotná prevádzka automatizovaného mestského autobusu s bezpečnostným vodičom, ktorá má odštartovať v roku 2025 v Mníchove ako súčasť výskumného projektu MINGA.

„To, že mestská autobusová mobilita bude nielen bez emisií a prepojená, ale aj automatizovaná, je len otázkou času,“ hovorí Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie v MAN Truck & Bus. „Prostredníctvom spolupráce s Mobileye získal MAN Truck & Bus strategickú pozíciu, aby sme mohli spoločne položiť rozhodujúci míľnik na ďalšej ceste k automatizácii mestského autobusu.“

Touto spoluprácou MAN Truck & Bus zintenzívňuje proces automatizácie mestských autobusov. Motiváciou sú najmä vysoké úspory v oblasti TCO a tiež nedostatok vodičov v autobusovej doprave. Zároveň sa na trh začína dostávať čoraz viac menších dopravných prostriedkov s vysoko automatizovaným riadením – počnúc osobnými autami. V mestských oblastiach sú totiž plne automatizované riešenia bez vodiča výrazne ekonomicky efektívnejšie ako dopravné prostriedky s vodičom, pričom užívateľom poskytujú bezpečnú a spoľahlivú mobilitu.

Okrem toho prevažne automatizovaná, prepojená a bezemisná mestská doprava prináša obyvateľom miest benefity v podobe lepšej kvality ovzdušia, zredukovania dopravných zápch a zníženia hluku.



### **Spolupráca s jasným plánom**

Kooperácia MAN Truck & Bus a Mobileye bude rozhodujúcim impulzom pre ďalší vývoj. Spoločnosť Mobileye Drive™, expert na autonómne vozidlá, vyvinul na kľúč komplexný systém nezávislej jazdy, ktorý má sofistikovanú sústavu snímačov a je pripravený na komerčné využitie. Vyznačuje sa tiež maximálnou bezpečnosťou a aplikovaním vysoko prispôsobiteľných máp vytvorených špeciálne pre autonómne vozidlá. Plán spolupráce ráta s tým, že Mobileye poskytne pre MAN inteligentný automatizovaný systém jazdy. Medzitým MAN vytvorí potrebnú architektúru vozidla, ktorá bude spĺňať požiadavky na automatizovanie autobusov.

„Sme vzrušený z budúcej spolupráce so spoločnosťou MAN Truck & Bus. Záleží nám na riešeníach udržateľnej mobility v súkromnom aj vo verejnom sektore a technológie autonómnych vozidiel vnímame ako dôležitý príspevok k bezpečnejšej, efektívnejšej a dostupnejšej verejnej doprave. MAN Truck & Bus a Mobileye zdieľajú jasnú víziu autonómnej mobility budúcnosti, ktorú táto spolupráca podčiarkuje,“ hovorí Johann Jungwirth, senior viceprezident pre autonómne vozidlá v Mobileye.

Ďalšou úlohou, ktorá stojí pred spoločnosťou MAN, je integrovať autonómne vozidlá do komplexného ekosystému. Automatizácia autobusu v zložitom mestskom prostredí totiž znamená viac než len funkciu riadenia. Stačí si spomenúť na ďalšie činnosti vodiča, ako je komunikácia s cestujúcimi vrátane predaja lístkov, režim na zastávke, riešenie konfliktných situácií alebo reakcie na nečakané situácie, napríklad obchádzky či nehody. To si vyžaduje inteligentné riešenia, ktoré treba hľadať predovšetkým v rozvíjajúcej sa digitalizácii.

Testy prvého automatizovaného autobusu MAN Lion's City E sa uskutočnia v reálnej prevádzke v uliciach Mníchova už roku 2025 za prítomnosti bezpečnostného vodiča. V rámci výskumného projektu MINGA sa má využívať na linke 144, ktorá vedie cez Olympijský park – typickú lokalitu turizmu a oddychu. Na projekte, ktorý realizuje Odbor mobility mesta Mníchov a financuje Spolkové ministerstvo pre digitálne služby a dopravu, pracuje MAN a mnoho ďalších partnerov z priemyslu, vedy i administratívy. Okrem iného spoločne rozmýšľajú aj o integrovaní automatizovaných vozidiel do existujúceho ekosystému mobility. Do konca desaťročia plánuje MAN Truck & Bus uskutočniť aj ďalšie pilotné projekty v bežnej premávke u svojich zákazníkov a perspektívne aj v sériovej výrobe.



Rozhodujúcou výhodou v tomto smere je fakt, že Nemecko bolo prvou krajinou na svete, ktorá vytvorila právny rámec pre autonómne riadenie.

Ďalšie informácie o Mobileye: <http://www.mobileye.com>.

Na snímkach

02 – Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie v MAN Truck & Bus.

03 – Johann Jungwirth, senior viceprezident pre autonómne vozidlá v Mobileye

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.