



Prvý MAN firmy Lu-VaS je v top výbave

Začiatkom februára vo firme Lu-VaS začal pracovať špičково pripravený profesionál pre stavebný sektor: **MAN TGS 35.510 8x4H-6 BL CH**. Na slovenskom trhu je to prvý truck MAN novej generácie dodaný v takejto silnej konfigurácii a vo vysoko nadštandardnej výbave.

- **Nový MAN TGS 35.510 8x4H-6 BL CH s logom Lu-Vas disponuje úctyhodným potenciálom**
- **Zákazník sa rozhodol investovať aj do najmodernejších technológií vrátane kamerového systému MAN OptiDrive**
- **Všestrannosť vozidla TGS novej generácie podporuje výkonná hydraulická ruka FASSI 395RA.2.26**

Spoločnosť z Lietavskej Svinnej – Babkova (žilinský región) podniká v stavebníctve, takže potrebuje vozidlá so špecifickými nadstavbami a aj rôzne stavebné stroje. Začiatkom februára zostavu truckov s logom Lu-Vas posilnil MAN TGS 35.510 8x4H-6 BL CH, ktorý disponuje úctyhodným potenciálom. Motor D26 je v najvýkonnejšej 375-kilowattovej verzii (510 k) a generuje maximálny krútiaci moment 2600 Nm už od otáčok 930 min⁻¹, efektívnosť jazdy manažuje automatizovaná prevodovka MAN TipMatic 12.28 OD s režimom OFF-ROAD a PERFORMANCE. Celkovú hospodárnosť prevádzky podporuje vysokovýkonný MAN PriTarder spolu s motorovou brzdou MAN EVBec. Pre prácu v teréne alebo v zimných podmienkach má vodič k dispozícii zapínateľný hydrostatický pohon kolies prednej nápravy MAN HydroDrive. Krátkodobo tak môže zvýšiť trakciu aj držanie stopy. Zadná náprava je natáčaná a zdvíhacia (prípadne odľahčovacia), vďaka čomu je vozidlo prekvapujúco obratné – má o 3 metre menší priemer otáčania ako verzia s pevnou poslednou nápravou.

Aktuálne Lu-Vas prevádzkuje už päť nákladných vozidiel a nový sklápač TGS je prvým truckom značky MAN v autoparku firmy. Z konfigurácie voliteľných systémov a prvkov výbavy je zrejmé, že zákazník sa rozhodol

Bratislava 16. 2. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



investovať aj do najmodernejších technológií. Na aké práce vozidlo nasadia? „Nový MAN budeme využívať na zásobovanie stavieb. Teraz však máme zákazku od železníc – ukladanie betónových žlabov, pričom sa výborne uplatní práve hydraulická ruka. A áno, výbava je nadštandardná. Je to preto, že vozidlo sme objednali výhradne pre nás – majiteľov spoločnosti. Sme rodinná firma s tromi konateľmi a dvaja na ňom budeme jazdiť. Dá sa povedať, že tento MAN TGS sme si kúpili ako klenot do firmy. Vlastne je to už druhý MAN v našom vozidlovom parku – vlani pribudla dodávka TGE. Tento rok plánujeme objednať ešte dva trucky z radu TGS, asi vo verzii 6x6,“ poznamenal k novému vozidlu Ľubomír Vavro, konateľ spoločnosti Lu-Vas.

Doplňme, že je to prvé vozidlo dodané na Slovensko so systémom kamier MAN OptiView, ktorý nahrádza spätné zrkadlá. V kombinácii so zadnou kamerou (aj tá je vo výbave) vidí vodič na monitoroch prakticky 360-stupňové zobrazenie okolitého priestoru. „Na kamerový systém som si po niekoľkých jazdách zvykol – je to zaujímavé riešenie a myslím, že ho objednáme aj do ďalších vozidiel,“ chváli digitálnu technológiu Ľubomír Vavro.

Kabína v zlatej metalíze je typu TN – flexibilná, s jedným lôžkom. Okrem centrálného digitálneho prístrojového panelu Professional s 12,3-palcovým displejom má šofér po pravej ruke informačno-relaxačné zariadenie Mediasystem Professional Navigation, tiež s 12,3-palcovým monitorom. Nuž a zostava MAN Advanced so subwooferom je zárukou špičkovej reprodukcie hudby alebo iných audio-programov. Medzi voliteľnými prvkami, ktoré prispievajú ku komfortu pri práci, nechýba adaptívny tempomat, dažďový senzor či automatické tlmenie diaľkových svetiel. Prvky výbavy ako prídavné kúrenie (výkon 4 kW), automatická klimatizácia Climatronic aj chladnička sú pri takejto úrovni konfigurácie samozrejmosťou.

Na robustnom podvozku je postavená vyklápacia nadstavba VSmont s trojstranným vyklápaním a hydraulickým ovládaním bočníc. Všestrannosť vozidla podporuje výkonná hydraulická ruka FASSI 395RA.2.26 s diaľkovým ovládaním. Tento typ má dosah 16,7 metra (6-násobné vysunutie) s nosnosťou na konci 1500 kg, pri základnej dĺžke ramena dvíha až 9500 kg!

Texty k fotografiám

01 –

02 – Prvé vozidlo dodané slovenskému zákazníkovi vybavené kamerovým systémom MAN OptiView.



03 – Vďaka systému OptiView v kombinácii so spätnou kamerou vidí vodič na monitoroch prakticky 360-stupňové zobrazenie priestoru okolo vozidla.

04 – K praktickým prvkom patrí vo dverách vodiča nainštalovaný ovládací panel MAN EasyControl so 4 funkciami, ktoré sa dajú ovládať po vystúpení z kabíny.

05 – Ak je to potrebné, trakciu zvýši MAN HydroDrive – zapínateľný hydrostatický pohon kolies prednej nápravy (v konfigurácii 8x4H-6 je poháňaná druhá riadiaca náprava).

06 – Všestrannosť vozidla znásobuje hydraulická ruka FASSI 395RA.2.26 s diaľkovým ovládaním.

07 – Vyklápacia nadstavba s trojstranným vyklápaním a hydraulicky ovládanými bočnicami je z produkcie spoločnosti VSmont.

08 – Zadná náprava je natáčaná a zdvíhacia, hliníkové disky sú značky Alcoa Dura-Bright EVO.

09 – Vozidlo si prevzal Ľubomír Vavro, konateľ spoločnosti Lu-Vas, od Juraja Žabku (vpravo), produktového špecialistu MAN Truck & Bus.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2021). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 34 000 pracovníkov.