



## **Podvozky MAN TGE s nadstavbami od Paragan Trucks**

**Variácie na tému TGE sú rovnako pestré ako úlohy, ktoré plnia v segmente ľahkých úžitkových vozidiel. Okrem klasickej dodávky si môžete objednať trebárs trojstranný sklápač, 9-miestne kombi pre kyvadlovú dopravu... alebo ultraľahkú skriňovú nadstavbu.**

- **Moderná skriňová nadstavba od Paragan Trucks výborne pasuje aj na šasi s kabínou MAN TGE**
- **Na podvozok TGE možno namontovať Eurobox s objemom až 25 m<sup>3</sup>, pričom užitočné zaťaženie vozidla je 1000 kg**
- **Van MAN s nadstavbou Eurobox XXL odvezie 9 europaliet**

Najľahší produktový rad z portfólia MAN Truck & Bus potvrdzuje svoju všestrannosť v mnohých nadstavbárskych firmách po celej Európe. Van MAN nechýba ani v ponuke českej spoločnosti Paragan Trucks, ktorá ho nedávno začala využívať hlavne ako základ pre svoj moderný ultraľahký veľkoobjemový Eurobox. Pozreli sme sa bližšie na tento výrobok v kombinácii s podvozkom TGE 3.180 – výsledok má totiž veľmi zaujímavé parametre.

Skriňové nadstavby Eurobox sú k dispozícii v dvoch veľkostiach XL alebo XXL a odlišujú sa iba dĺžkou. Ako evokuje ich označenie, konštrukcia umožňuje prepravovať náklad s veľkým objemom. Pri použití zníženého podvozka majú mimoriadnu vnútornú výšku a kolmé steny umožňujú využiť potenciál nákladného priestoru až po strop. Skriňa je zhotovená z ultraľahkých materiálov, vďaka čomu tieto vozidlá poskytujú užitočné zaťaženie až 1250 kg (v závislosti od značky podvozka). V segmente úžitkových vozidiel s celkovou hmotnosťou do 3,5 ton ide hlavný produkt spoločnosti Paragan Trucks.

„Typový rad Eurobox sa stavia až do maximálnych možných karosovateľných dĺžok, ktorá je pri jednotlivých značkách rôzna a vychádza

Bratislava 6. 2. 2024

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)



z rázvoru vozidla. Najbežnejšie sú však nadstavby s vonkajšou dĺžkou 5 metrov. Všetky verzie Euroboxu majú rovnakú šírku (2015 mm) i výšku (2368 mm – podľa typu podlahy), pričom tieto dva rozmery sú zvolené tak, aby boli zosúladené s našimi aerodynamickými prvkami. Na kabínu totiž štandardne montujeme bočné „límce“ a strešný spojler z našej vlastnej produkcie. Aj vďaka tomu je koncept Eurobox unikátny,“ predstavuje top-výrobok spoločnosti Paragan Trucks jej konateľ Ing. Jiří Pala. „Pokiaľ ide o podvozky, používame buď štandardné šasi s kabínou alebo tzv. znížený podvozok. V tom druhom prípade sa dodáva nedokončená kabína – bez zadnej steny a rám je nižší o sedem centimetrov, pretože tam chýba časť traverzy. Takéto nedokončené vozidlo je základom, na ktorom môžete stavať karavan, respektíve v prípade Paragan Trucks je to optimálna báza pre unifikovanú nadstavbu Eurobox.“

Minulý rok vyrobili v dielňach Paragan Trucks celkov 122 nadstavieb typu Eurobox, z čoho 85 % tvorili dlhé verzie XXL. Medzi nimi bolo prvý raz aj 5 skriňových vozidiel postavených na báze MAN TGE. Ohlas na novinku v sortimente bol veľmi dobrý, takže výrobca reagoval okamžitou objednávkou ďalších podvozkov. Momentálne ich má na sklade vyše desať, v prvom polroku 2024 očakáva ešte 13 kusov MAN TGE. Pokiaľ ide o pohonný reťazec, objednávajú sa verzie so 130-kilowattovým motorom a s manuálnou aj automatickou prevodovkou. „Na prvých vozidlách už prebieha výroba. Po dokončení nadstavby domontujeme v spolupráci so značkou MAN niektoré asistenčné systémy a následne ich odovzdáme zákazníkom,“ dodáva Ing. Jiří Pala.

Do dvoch veľkostí XL a XXL výrobca dokáže zakomponovať rôzne prvky a technológie – podľa požiadaviek a oblasti podnikania zákazníka (chladiace zariadenie, výstuhy pre jazdnú predajňu, cúvaciu kameru a pod.). Navyše klient má prístup k on-line konfigurátoru, aby si vybral voliteľné prvky, ktoré využije pri svojom špecifickom nasadení vozidla. S patričnou výbavou je potom van s nadstavbou Eurobox vhodný nielen pre vnútroštátnu prepravu, ale vo vyhotovení so spacou kabínou aj pre medzinárodnú dopravu.

„Valníkovú nadstavbu či skriňovú nadstavbu na želanie dokáže dnes zákazníkovi ponúknuť v Česku a na Slovensku povedzme 60 firiem, ktoré si objednávajú skriňu s požadovanými rozmermi u dodávateľa, ten ju vyrobí, dovezie a vy ju tuná za 40 hodín zmontujete. Čiastočne to takto robíme aj my, lenže doba je zložitá a nedokážete dostatočne rýchlo reagovať na všetky požiadavky a podnety. Preto sa už na 50 % orientujeme na Euroboxy a



budujeme ich sériovú produkciu vo vlastnej hale, kde výroba prebieha celoročne. A ako získavame zákazníkov z celej Európy, tak dokončujeme nadstavby v duchu jednotlivých objednávok,“ vysvetľuje stratégiu firmy jej konateľ. „Samozrejme, keď staviate väčšie série vozidiel – a my s Euroboxom smerujeme k sériovej produkcii – musíte mať pripravenú na vysokej úrovni aj legislatívnu stránku vecí. Preto popri iných značkách pracujeme na globálnej európskej homologizácii aj pre model MAN TGE, aby sme po vyrobení vozidla nemuseli oslovovať žiadnu skúšobňu a aby bol možné prihlásiť ho v Čechách, na Slovensku, vo Francúzsku... kdekoľvek.“

Pôvodná firma Paragan vznikla pred 30 rokmi, v roku 2021 sa rozdelila na dve samostatné spoločnosti – Paragan Horseboxes a Paragan Trucks, ktorá sa špecializuje na nadstavby pre úžitkové vozidlá v hmotnostnej kategórii od 3,5 do 26 ton. Paragan Trucks so sídlom a s výrobnými priestormi v moravskom meste Hranice vyrába okolo 300 najrôznejších nadstavieb ročne. Má 48 zamestnancov, z nich 20 je technicko-hospodárskych pracovníkov a ostatní robia vo výrobe. „V našom areáli disponujeme dvoma lakovacími boxami s dĺžkou 9 metrov, takže v prípade požiadaviek dokážeme kompletne vozidlá i lakovať, samostatnú sekciu tvorí zvarovňa, máme aj vlastný vývoj. Pochopiteľne, sledujeme, trendy a už dnes staviame prvé Euroboxy na elektrických podvozkoch. Ale ponúkame napríklad aj karavany na podvozkoch MAN TGE 4x4,“ kompletizuje informácie Ing. Jiří Pala.

Texty k fotografiám:

03 – Vnútorný priestor Euroboxu XXL môže mať až 25 m<sup>3</sup> a vozidlo odvezie až 1200 kg.

04 – Vo vyhotovení s nízkou podlahou je nakladacia hrana iba 550 mm nad zemou.

05 – MAN TGE s nadstavbou Eurobox XL ponúka užitočné zaťaženie až 1150 kg, objem skrine do 20 m<sup>3</sup> a maximálnu dĺžku podlahy 4,5 m.

06 – K dispozícii sú rôzne typy bočných dverí, objednať si možno i prechod z kabíny do nadstavby.

07 – Na podlahu dlhú 5,1 m (pri verzii XXL) sa v prípade MAN TGE zmestí 9 europaliet. K voliteľnej výbave patria rôzne upevňovacie systémy – na



snímke sú „airline“ lišty na uchytenie tyčí, ktorými sa predelí nákladný priestor.

08 – Vzdialenosť medzi krytmi podbehov zadných kolies je jednotná: 1385 mm.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.