



## **Predvídavé levy: Trucky MAN rozpoznávajú chodcov i cyklistov, jazdia ešte ekonomickejšie a podporujú vodiča ešte intenzívnejšie**

Pre nákladné vozidlá MAN si možno teraz objednať celý rad dômyselných prvkov: Systém detegovania chodcov a cyklistov varuje vodiča pred kolíziou s najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky. Rozpoznávanie dopravných značiek, indikátor tlaku v pneumatikách a elektronický pomocník pre pripájanie návesu pomáhajú šoférom pri ich stresujúcej práci. Na zredukovaní spotreby paliva až o 6 % sa podieľa nová funkcia PredictiveDrive spolu s výkonnejším a zároveň úspornejším motorom D26, vylepšenou aerodynamikou a novými nápravami. Modelové rady TGL a TGM s prevodovkou MAN PowerMatic štartujú bez opotrebovania komponentov a preradujú ešte efektívnejšie.

- **Vďaka detekcii chodcov a cyklistov sú nákladné vozidlá MAN ešte bezpečnejšie, špeciálne pre najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky**
- **MAN GPS tempomat pracuje ešte ekonomickejšie s funkciou PredictiveDrive**
- **Nová automatizovaná prevodovka s meničom krútiaceho momentu MAN PowerMatic pre modely TGL a TGM**

Pri distribúcii tovarov v meste, počas manévrovania pred sklodom, v neprehľadných situáciách na križovatke a pri vjazde na kruhové objazdy... Práve vtedy chodci alebo cyklisti môžu vojsť do priestoru bezprostredne pred vozidlom a vodič si to nemusí okamžite všimnúť. V takýchto situáciách, keď sú ohrození najmä najzraniteľnejší účastníci cestnej premávky, účinne zasahuje systém „FrontDetection“. Novinka funguje tak, že pri rozbiehaní a nízkych rýchlostiach (do 10 km/h) zisťuje, či sa v priestore pred vozidlom,

Bratislava 31. 5. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)



ktorý sa vodičovi ťažko kontroluje, nenachádzajú chodci alebo cyklisti. Pri hrozíacej kolízii FrontDetection varuje vodiča vizuálne aj akusticky. Zároveň je nová bezpečnostná funkcia začlenená do stratégie varovania a brzdenia asistenta núdzového brzdenia MAN tretej generácie (EBA). Ten teraz už od rýchlosti 10 km/h rozpoznáva iných účastníkov cestnej premávky, ktorí nie sú priamo v jazdnom pruhu pred truckom, ale môžu pred ním prejsť. V prípade hrozíacej kolízie spustí výstrahu a ak si to situácia vyžaduje, automaticky aktivuje núdzové brzdenie až do zastavenia vozidla.

Aktualizovaný je aj systém MAN AttentionGuard, ktorý monitoruje úroveň pozornosti vodiča a keď identifikuje nebezpečnú jazdu, vizuálne i akusticky ho varuje. Oproti predchádzajúcej verzii zdokonalený MAN AttentionGuard neustále vyhodnocuje, nakoľko stabilná je jazda v pruhu (aj keď vodič mimovoľne nevybočí) a registruje zásahy do riadenia. Takže systém teraz precíznejšie zaznamená pokles pozornosti vodiča ešte predtým, ako si sám uvedomí nástup ospalosti a pokles svojej koncentrácie.

Hlavne za zhoršenej viditeľnosti a v noci prispieva k bezpečnosti i systém varovania pri nedostatočnom odstupe. Ak sa vodič priveľmi priblíži k vozidlu jazdiacemu vpredu, systém ho vystríha. Zobrazenie aktuálnej vzdialenosti v metroch pomáha dodržiavať bezpečný odstup – aj vtedy, keď nie je aktivovaný adaptívny tempomat ACC, ktorý automaticky udržiava správnu vzdialenosť. Upozornenie na nedostatočný odstup a ACC tak pomáhajú výrazne znížiť riziko nárazu zozadu, a to aj ako preventívne opatrenie.

Rýchly a centrálny prístup ku všetkým asistenčným funkciám poskytuje vodičovi nové tlačidlo umiestnené na multifunkčnom volante alebo na prístrojovom paneli (v závislosti od výbavy). Funkcie ako podpora pri zmene jazdného pruhu a odbočovaní, asistent pre diaľkovú jazdu CruiseAssist alebo detekcia chodcov a cyklistov FrontDetection možno jednoducho vyvolať bez hľadania v menu.

Ďalším príspevkom k preventívnej bezpečnosti je predpríprava na pripojenie prístroja na dychovú skúšku. Zariadenie, ktoré zisťuje obsah alkoholu v dychu, umožní naštartovať motor len vtedy, ak je vodič spôsobilý viesť vozidlo. Takto sa dá predchádzať nehodám spôsobeným alkoholom, ktoré sú obzvlášť tragické.

### **Intenzívnejšia pomoc vodičovi pri každodennej práci**

Okrem mnohých aktívnych varovných či preventívnych bezpečnostných systémov MAN Trucks teraz ponúka aj inovácie, ktoré výrazne odbremení



vodiča pri každodennej práci a nepriamo tiež prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti. Pribudlo nové rozpoznávanie značiek – zobrazenie dopravných usmernení a rýchlostných limitov v reálnom čase odbremeňuje vodiča, takže sa môže plne sústrediť na riadenie vozidla a premávku bez obáv z prehliadnutia platných obmedzení.

Cenné informácie poskytuje tiež nové zobrazenie tlaku v pneumatikách a ich teploty. Správne nahustenie znižuje spotrebu, opotrebovanie a znižuje riziko nebezpečného prasknutia pneumatiky a požiaru v dôsledku jej prehriatia. Systém zobrazuje tieto údaje aj pri pneumatikách prívesov a návesov, ak sú vybavené príslušnými snímačmi.

Hoci profesionálni vodiči vedia dokonale cívať s dlhými jazdnými súpravami, aj oni sa môžu dostať do náročnej situácie v dôsledku obmedzeného výhľadu dozadu. Vtedy príde vhod podpora zadnej kamery, ktorá je teraz k dispozícii ako štandardná výbava. Po zaradení spriatočky sa na displeji informačno-relaxačného systému automaticky zobrazí priestor za vozidlom. Systém možno kedykoľvek aktivovať aj manuálne pomocou tlačidla na prístrojovej doske. Takto má vodič vždy prehľad o tom, čo sa deje za jeho truckom.

Ďalšie výrazné odľahčenie šoférov prináša točnica vybavená snímačmi. Senzor prívesu na točnici, senzor čapu na zámke spriahadla a senzor zamykania na prístupovom kryte monitorujú proces spájania a poskytujú informácie cez digitálny zobrazovací prístroj. Takto vodič môže kontrolovať správne zasunutie točnice priamo zo svojho pracoviska – to je obrovská pomoc najmä v noci a ďalší príspevok k bezpečnosti.

K jednoduchšiemu pripájaniu prispieva i nové nastavovanie vzduchového odpruženia. Zabezpečuje to ergonomický dizajn diaľkového ovládača vedľa sedadla vodiča. Okrem toho má šofér možnosť ovládať funkcie vzduchového odpruženia spínačom na multifunkčnom volante a cez palubné menu. Novým systémom možno nastavovať aj vzduchové odpruženie prívesu, čo tiež skracuje časy zdvíhania a spúšťania až o 50 %.

Novinkou je rozpoznávanie hlasu prostredníctvom karty vodiča, čo uľahčuje nastavenie pri zmene šoférov, ktorí hovoria rôznymi jazykmi. Okrem dvoch štandardných jazykov – nemčiny a angličtiny – si užívatelia môžu cez MAN Now bezplatne stiahnuť ďalších 28 jazykov prostredníctvom platformy RIO. Načítavanie dát na diaľku priamo do vozidla teraz zahŕňa veľké množstvo funkcií: Rozpoznávanie jazyka a jazykový balík, vypínanie pri voľnobehu, systémy MAN EfficientCruise a MAN EfficientRoll zvyšujúce efektívnosť jazdy, monitorovanie času jazdy MAN TimeInfo a MAN TimeControl, ako aj



jazdné programy pre prevodovku MAN TipMatic. Všetky tieto funkcie sa dajú nainštalovať do nákladných vozidiel MAN aj dodatočne – od modelového roku 2022.

### **Vyšší výkon, väčšia efektívnosť, optimalizovanie používania**

Okrem aktualizovania bezpečnostných systémov, ktoré podporujú vodiča, sa spoločnosť MAN Truck & Bus sústreďuje aj na znižovanie spotreby paliva pri súčasnom zvýšení výkonu: Už od IAA 2022 nový motor D26 ponúka zvýšený krútiaci moment i výkon (+50 Nm, resp. +10 k) a zároveň dosahuje značné úspory paliva. Tento faktor v kombinácii s aerodynamickými vylepšeniami kabíny, s novou generáciou úsporných hnacích náprav a so systémom MAN EfficientCruise, ktorý funguje ešte aktívnejšie, umožňuje dosiahnuť až 6-percentnú úsporu paliva. Vďaka novo integrovanej funkcii PredictiveDrive je tempomat GPS ešte efektívnejší, keďže plánuje optimálnu rýchlostnú krivku pre topografiu trasy pred vozidlom a vyberá pre ňu najhospodárnejší prevádzkový režim motora, pričom berie do úvahy prevodový pomer, a to už od rýchlosti 30 km/h.

V ľahších modeloch TGL a TGM je hlavnou inováciou nová prevodovka MAN PowerMatic, ktorá preraduje prevodové stupne ešte efektívnejšie. Zároveň automatizovaný menič krútiaceho momentu zabezpečuje štartovanie bez opotrebovania a veľmi rýchle akcelerovanie – ideálne pre prevádzku v meste alebo napríklad pre hasičov.

Portfólio novinek, ktoré si už možno objednať pre modely TGX, TGS, TGM a TGL, dopĺňa nový systém spravovania batérie. Táto inovácia zohľadňuje zvýšené nároky mnohých elektrických zariadení v čase, keď nepracujú a stará sa o štartovaciu kapacitu vozidla – vypínaním menej dôležitých „spotrebičov“. Okrem toho po rozšírení sortimentu o sklápače s nadstavbou Meiller TRIGENIUS, ktoré už boli predstavené na IAA 2022 pre všetky štyri produktové rady truckov, MAN opäť výrazne zväčšuje svoje portfólio nadstavieb dodávaných na vozidlách priamo zo závodu.

Rozsah záruky mobility MAN Mobile24 bol opäť rozšírený a teraz zahŕňa aj rezervácie termínov a podporu v zahraničí, pneuservis a online správy o stave vozidla, ako aj podrobné informácie cez MAN ServiceCare. Okrem toho však MAN zostavil balík inovácií, vďaka ktorému sú nákladné vozidlá s levom na maske chladiča ešte väčšmi orientované na vodiča a zákazníka, sú ešte efektívnejšie a užívateľsky prívetivejšie, ale predovšetkým ešte bezpečnejšie. V súlade s mottom „Simplifying Business“.



### **Na snímkach**

02 – Vďaka detegovaniu chodcov a cyklistov sú trucky MAN ešte bezpečnejšie, špeciálne pre najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky.

03 – Nové rozpoznávanie značiek: Zobrazenie dopravných usmernení a rýchlostných limitov v reálnom čase odbremeňuje vodiča.

04 – Ďalšiu výraznú podporu prináša šoférom kamiónov točnica vybavená snímačmi.

05 – Motor D26 s nižšou spotrebou a väčším výkonom spoločne so zlepšenou aerodynamikou, s novým PredictiveDrive a novými nápravami usporí až 6 % paliva.

06 – Usmerňovače vzduchu na spojleroch a utesnenie spojov na karosérii i čelnom skle zlepšujú aerodynamiku kabín pre diaľkovú dopravu.

07 – Agilný v meste: Nová prevodovka MAN PowerMatic s meničom krútiaceho momentu pre modely TGL a TGM.

08 – Nová prevodovka MAN PowerMatic s meničom krútiaceho momentu pre modely TGL a TGM.

09 – MAN rozšíril ponuku vozidiel vybavených sklápacími nadstavbami Meiller TRIGENIUS priamo z fabriky.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.