



## **Výskumný projekt MINGA: Automatizovaný e-bus MAN v reálnej mestskej doprave**

Spoločnosť MAN presadzuje využívanie automatizovaných autobusov v mestskej hromadnej doprave – v rámci projektu MINGA bude testovať mestský e-bus s automatickým ovládaním v bežnej prevádzke v Mníchove. Riadiace programy pre automatizované mestské autobusy prinesú predovšetkým vysoké úspory z hľadiska celkových prevádzkových nákladov a pomôžu tiež vyriešiť nedostatok vodičov.

- **Optimalizovaná verejná doprava môže obmedziť používanie súkromných motorových vozidiel**
- **Na projekte MINGA spolupracuje MAN s mníchovskou radnicou, dopravnými operátormi Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) a Münchner VerkehrsVerbund (MVV) aj so spoločnosťami, resp. s výskumnými ústavmi pôsobiacimi v tomto odvetví dopravy**
- **Skúšobná prevádzka automatizovaného autobusu MAN je plánovaná od roku 2025**

Počet obyvateľov v Mníchove a priľahlých okrskoch v posledných rokoch výrazne vzrástol. Súčasne s tým stúpol aj objem dopravy v meste. Z toho dôvodu sú potrebné nové formy verejnej dopravy – okrem klasických pravidelných liniek aj služby, ktoré napríklad „na požiadanie“ prepravujú cestujúcich po konkrétnej trase pohodlne a bez prestupovania.

Ďalší rozvoj služieb verejnej dopravy je však pre zvyšujúce sa náklady náročný na financovanie. Okrem toho rozširovanie MHD je obmedzované nedostatkom vodičov. Oba problémy môžu vyriešiť automatizované mestské autobusy: Inteligentná technológia nielenže znižuje potrebné množstvo šoférov, ale redukuje aj celkové náklady na vlastníctvo (TCO) až o 50 %.

Bratislava 24. 4. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších  
informácií kontaktujte:  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)



MAN Truck & Bus identifikoval tento potenciál hneď v počiatočnom štádiu, a preto už roky intenzívne pracuje na automatizácii svojich autobusov, ktoré sú vybavené inteligentným systémom automatického riadenia (ADS) s vyspelou technológiou snímačov. MAN už úspešne testoval automatizovaný príjazd k autobusovým zastávkam v projekte „@CITY“.

Partneri projektu MINGA chcú skúšať prevádzku vysoko automatizovaných spôsobov verejnej dopravy v mestských, resp. vo vidieckych dopravných systémoch. Na tento účel budú zriadené jazdy troch až piatich automatizovaných vozidiel pre prepravy na požiadanie a plánovaná je tiež prevádzka automatizovaného sólo autobusu.

### **Pilotná prevádzka odštartuje v roku 2025**

MAN do projektu poskytuje automatizovaný plne elektrický MAN Lion's City E. Bude sa používať na linke 144, ktorá vedie cez olympijský park, ktorý je hojne navštevovaný turistami a kde ľudia radi trávia voľný čas. Pilotná prevádzka tohto prvého automatizovaného mestského autobusu značky MAN (s bezpečnostným vodičom) je naplánovaná na rok 2025. „Hlavnou súčasťou našej firemnej stratégie je udržateľnosť,“ hovorí Barbaros Oktay, vedúci autobusovej sekcie v MAN Truck & Bus. „To je dôvod, prečo na jednej strane dôsledne transformujeme naše produkty na elektrické pohony a na druhej strane posúvame dopredu automatizáciu a digitalizáciu. Projekt MINGA je pre nás dôležitým krokom na ceste k transformácii mobility.“

Do projektu MINGA je zapojených vyše desať partnerov z oblasti verejnej správy, výskumu, obchodu a priemyslu. Oddelenie mobility mesta Mníchov zodpovedá za celkový projekt ako vedúci združenia. Partnermi projektu sú okrem MAN aj Univerzita Stuttgart, Technologický inštitút Karlsruhe, Výskumné centrum informačných technológií (FZI), spoločnosti ioki, Ebusco Deutschland, Benz + Walter a Fryce GmbH Partner. Nadácia Pfennigparade, Združenie nemeckých dopravných spoločností (VDV), Yunex Traffic a okres Mníchov sú pridružení partneri.

Zainteresované podniky a inštitúcie sa v šiestich pracovných programoch okrem iného venujú integrácii automatizovaných vozidiel do existujúceho ekosystému mobility, službám na požiadanie, prevádzkovaniu automatizovaných autobusových liniek a simulácii automatizovanej verejnej dopravy. Projekt, ktorý sa spustil v polovici apríla, má trvať do decembra 2025. Financuje ho Spolkové ministerstvo pre digitál a dopravu sumou približne 13 miliónov eur v rámci usmernenia o financovaní „Autonómna a prepojená jazda vo verejnej doprave“.



Na snímkach

02 – Martin Schreiner, vedúci oddelenia stratégie odboru mobility mesta Mníchov, preberá certifikát o financovaní projektu MINGA od spolkového ministra dopravy Volkera Wissing. Snímka: BMDV

03 – Výskumný projekt MINGA: Automatizovaný e-bus MAN začne premávať v uliciach Mníchova od roku 2025.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.