



MAN Liga 2023 je v cieli: Veľkolepé finále na Slovakia Ringu

Presne šesť týždňov a tri dni súťažilo 32 vodičov z Čiech a zo Slovenska, aby predviedli svoj profesionálny fortieľ. Nešlo však o to, kto dosiahne najnižšiu spotrebu. Súťaž MAN Liga vyhrávajú tí, čo najlepšie využívajú potenciál ťahačov MAN najnovšej generácie a dôsledne dodržiavajú zásady hospodárnej jazdy. Kto to bol tentoraz?

- **MAN Liga cibří štýl, ale hlavným ukazovateľom výkonu vodiča nie je spotreba paliva**
- **Pri hodnotení sa využívajú dáta, ktoré on-line poskytuje digitálna platforma RIO**
- **Školitelia MAN ProfiDrive súťažiacim radili, ako si môžu zlepšiť hodnotenie**
- **Bohatý a pestrý program pre vyše 300 hostí**
- **Novinka v hodnotení výsledkov: Cena „Skokan“**

Jednou z pravidelných akcií, ktoré MAN Truck & Bus v Českej republike a na Slovensku pripravuje pre svojich zákazníkov, je MAN Liga. Aktuálny ročník súťaže o najefektívnejšieho vodiča značky MAN prebiehal od 17. apríla do 31. mája, pričom v Čechách a na Morave sa jej zúčastnilo 17 a na Slovensku 15 vodičov na ťahačoch MAN TGX tretej generácie. Reprezentovali 32 dopravných firiem a každý z nich počas trvania súťaže najazdili od cca 10 000 do 18 000 kilometrov. A to už sú vzdialenosti, na ktorých sa zaručene prejaví kumšt aj vôľa merať si sily s kolegami z fachu. Nešlo však o to, kto dosiahne najnižšiu spotrebu. Podľa akých kritérií sa teda v MAN Lige vyhodnocujú výkony vodičov?

Stratégia a taktika hospodárnej jazdy

Vozidlá síce nemali rovnaký výkon motora ani identickú výbavu, ale to nie je v tejto súťaži podstatné. MAN Liga je totiž originálna v tom, že sa zameriava

Bratislava 14. 6. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



na komplexne úsporný štýl jazdy a využívanie potenciálu vozidiel MAN novej generácie.

Je jasné, že ťahače jednotlivých účastníkov súťaže sú v prevádzke na úplne odlišných trasách, v rozličnej topografii, líši sa i celková hmotnosť súprav. Preto sa hodnotí štýl jazdy s dôrazom na to, ako vodič využíva technológie, ktoré má k dispozícii. Pri hodnotení sa využívali dáta, ktoré on-line poskytuje digitálna platforma RIO. Školiteľ MAN ProfiDrive vidí využívanie dojazdu zotrvačnosťou – teda predvídavú jazdu, používanie pedála akcelerácie, penalizuje sa „šliapanie na plyn“ pri zapnutom tempomate, čo je z hľadiska spotreby nežiadúce. Telematika sleduje aj využívanie motorovej brzdy a retardéra, aby sa čo najmenej opotrebovali prevádzkové brzdy. Ďalší hodnotený parameter je využívanie tempomatu – RIO monitoruje jeho používanie v rozsahu rýchlostí od 60 do 90 km/h a ak ho vodič neaktivuje, automaticky si tým znižuje skóre.

Hodnotenie (vyjadrené v percentách) však nie je postavené iba na báze analýzy jazdného výkonu vodiča. Pre objektivnosť sa prihliada tiež na celkovú hmotnosť súpravy a typ trasy, po ktorej jazdil. RIO zaznamenáva už aj počasie, takže pri analyzovaní výkonu sa berú na zreteľ i zhoršené podmienky na trase, keď vodiči nemôžu tak často používať adaptívny tempomat alebo geo-tempomat – bolo by to kontraproduktívne z hľadiska bezpečnosti jazdy. Okrem toho v systéme je variabilná premenná pomenovaná „Náročnosť použitia“. Má päť stupňov a tie sa uplatňujú v závislosti od topografie a celkovej hmotnosti súpravy. Inštruktor v tejto sekcii analýzy výkonu vidí na monitore aj to, v ktorých krajinách vodič jazdil, hustotu premávky či dopravné zápchy, ale tiež výškový profil absolvovanej trasy.

Žiadna veda – treba len chcieť

Niektorí účastníci MAN Ligy zo začiatku dosahovali nízke skóre. Ale ak akceptovali rady školiteľov, postupne začali jazdiť čoraz efektívnejšie. „Najväčšie rezervy mali súťažiaci v používaní tempomatu a tiež v decelerácii, čiže v dojazdoch bez nohy na plyne iba s využitím kinetickej energie vozidla. Okrem toho zo zlozvykov sa často vyskytovalo šliapanie na plynový pedál pri zapnutom tempomate. Typický príklad: Keď v stúpaní systémy efektívne využívajú vozidlo a uberajú výkon tak, aby hospodárne dosiahlo horizont, tak vtedy do toho netrpezlivý vodič šliapne na plynový pedál, aby zrýchlil,“ vysvetľuje Martin Kovařík, školiteľ z tímu MAN ProfiDrive. „Lenže takto nielen zvyšuje spotrebu paliva, ale preruší aj činnosť GPS tempomatu EfficientCruise.“



Andrej Rakyta, školiteľ z tímu MAN ProfiDrive pre Slovensko, sa tiež podelil o svoje skúsenosti: „Vozidlá som sledoval od 17. apríla do 31. mája. Pochopiteľne, so šoférmi som pravidelne komunikoval a radil im, na čom by mohli ešte popracovať, aby si zlepšili hodnotenie. Pri rozhovoroch so súťažiacimi rýchlo vyšlo najavo, kto je tvárny a má chuť sa zdokonaľovať a kto nie je ochotný vyjsť zo zabehaným koľají, pretože takto jazdí tridsať rokov... O to viac ma teší, že väčšina vodičov prejavila záujem zlepšiť si štýl jazdy, hoci tiež neboli žiadni nováčikovia. Napríklad jeden zo súťažiacich po prvom týždni MAN Ligy dosiahol celkové hodnotenie 50 %. Naozaj veľmi slabo využíval potenciál, ktorý vozidlo reálne má pre hospodárnu jazdu. Na viaceré veci som ho upozornil a on moje rady akceptoval. Výsledok? Vo všetkých sledovaných parametroch sa výrazne zlepšil a o tri týždne neskôr mu systém vypočítal efektívnosť jazdy 87 %! Takže takto funguje v praxi MAN Connective CoDriver, služba, ktorú ponúkame našim zákazníkom, keď chcú zvýšiť efektívnosť prevádzky vozidiel. Ale šoféri musia byť ochotní spolupracovať s inštruktorom.“

Na druhej strane z priebežných hodnotení bolo jasné, že mnohí vodiči namotivovaní súťažením, sa z týždňa na týždeň výrazne zlepšovali. „Áno, chlapi sú zvyknutí jazdiť zažitým štýlom. Ale darí sa nám to prekonať a napraviť. V MAN Lige to však bolo iné – vodiči chceli súťažiť, čiže záujem zúčastniť sa podujatia bol nielen zo strany majiteľov firiem. Prirodzene, dopravné spoločnosti cielene vyberali svojich dobrých vodičov a tých nominovali. Až na jednu výnimku sa mi so všetkými súťažiacimi, s ktorými som komunikoval, veľmi dobre spolupracovalo. Mali perfektný prístup, záujem, chceli vedieť, čo robia nesprávne a čo by mohli zlepšiť. Takže súťaž hodnotím, samozrejme, pozitívne,“ povedal na tému motivácie Miloš Handlíř, školiteľ MAN ProfiDrive.

Napínavé preteky truckov a dych vyrážajúci „Pilník“

Tento rok priniesla MAN Liga niekoľko inovácií. Napríklad to, že súťaž bežala paralelne v rovnakom termíne v Čechách i na Slovensku. Premiéru malo aj spoločné vyhlásenie výsledkov a ocenenie víťazov, ktoré sa po prvý raz konalo na Slovakia Ringu – a nie náhodou priamo v nevšednej atmosfére pretekov európskeho šampionátu truckov. Samozrejme, patrí sa spomenúť aj kooperáciu so spoľahlivými partnermi – pri organizovaní českej ligy výdatne pomohli dealeri HESTI, Autoimpex a Centrum Morava Auto.

Veľké randevú sa konalo v sobotu 10. júna v priestore neďaleko hlavného vchodu do depa. Prišli účastníci MAN Ligy, zákazníci z MAN Slovensko a



MAN Česká republika aj klienti dealerov, pozvánku dostali tiež šoféri z MAN Truck Champions – novej súťaže o najkrajší kamión. Sympatické gesto organizátora akcie bolo, že vodičom hradil ubytovanie, aby mohli zostať do večera na grilovanie pri dobrej hudbe a pive.

Mimochodom, klobúk dolu pred logistickým, organizačným i kreatívnym výkonom česko-slovenského tímu MAN, ktorý pripravil pre pozvaných hostí rozsiahlu pohostinnú zónu. Organizátori sa usilovali spojiť príjemné s atraktívnym, vrcholný šport ťažkej váhy a adrenalínovú show skombinovať s dobrou muzikou a ponúknuť i stretnutia so zaujímavými hosťami priamo na pódiu v MAN-zóne. Samozrejme, na podujatí tohto formátu nemohla chýbať prezentácia vozidiel MAN – ťahačov TGX a vanov TGE – aj v luxusnom vyhotovení Individual, komfortný marketingový náves so zasadačkou zmenený na kaviareň a tiež obrovský stan s cateringom.

Hostia mali možnosť sledovať preteky truckov z VIP tribúny nad cieľovou rovinkou, zúčastniť sa na Grid Walku – exkluzívnej prehliadky pretekových truckov zoradených na štartovom rošte alebo prezrieť si pestrofarebný paddock plný atraktívnej techniky a pretekových vozidiel rozličných kategórií a najrôznejších značiek. Kto videl vystúpenie Petra Piláta pred hlavnou tribúnou, ten pochopil, že na leteckú akrobáciu niekto ani nepotrebuje krídla. Freestylový motokrosový jazdec prezývaný „Pilník“ na motocykli KTM lietal do výšky 12 metrov a vo vzduchu robil neskutočné triky... Proste, program ušitý na mieru pre profesionálov z našej branže.

Nuž a vyvrcholením dňa D bolo, pochopiteľne, vyhlásenie víťazov MAN Ligy 2023. Malo napínavý priebeh, pretože školitelia, ktorí MAN Ligu vyhodnocovali, do poslednej chvíle neprezradili výsledky. Takže mená víťazov postupne zazneli až pri slávnostnom ceremoniáli.

Víťazi a „Skokani“

Víťazom českej MAN Ligy 2023 sa stal Lubomír Voráč, vodič NIKA Logistics a.s., ktorý si ako jediný vyjzdil celkové hodnotenie 100 %. Strieborný Martin Starý (Frost Logistics a.s.) dosiahol 98 % a na tretej priečke sa umiestnil Zdeněk Krejčí (Šmídl s.r.o.) so ziskom 94 %. Slovenskú súťaž vyhral Zdeno Mateják z firmy AVE-MOTO, ktorý mal celkové hodnotenie 98 %. Druhý Vladimír Fabian (BOBO) dosiahol 94 % a na tretej priečke sa umiestnil Michal Harendarčík (JDJ TRANS) so ziskom 91 %.

Novinkou pri vyhlasovaní výsledkov bola cena „Skokan“. Týmto ocenením chce organizátor motivovať vodičov, aby sa počas súťaže zlepšovali.



Najvýraznejší výkonnostný skok v českej súťaži urobil Milan Finda z firmy MILKTRANS, ktorý mal na začiatku efektivitu na úrovni 80 % a počas posledného týždňa dosiahol hodnotenie 100 %. Slovenský Skokan sa volá Michal Harendarčík a tento vodič dosiahol za šesť týždňov najrazantnejší vzostup: Zlepšil si hodnotenie z 50 % na 91 % a vďaka tomu vyskočil z priemeru až na bronzový stupienok víťazov.

Recepty na úspech

Lubomír Voráč, víťaz českej MAN Ligy, ako jediný v tomto ročníku dosiahol hodnotenie 100 %). Čo na to hovorí? „Určite je to nová skúsenosť, ale ja som si jazdil svoje. V rámci komunikácie so školiteľom sa ukázalo, že mám trochu rezervy pri voľných dojazdoch. Síce mi tvrdili, že je to dobré, no nevedel som, či niekto nebude ešte lepší. Nejazdil som totiž svoje štandardné prepravy, ale úplne iné, dá sa povedať, že najťažšie možné trasy. A vždy naložený. Preto som prekvapený, že to takto vyšlo.“

Zdeno Mateják, víťaz slovenskej MAN Ligy: „Súťaž ma bavila, školiteľ, s ktorým sme si pravidelne telefonovali, ma posunul ďalej... a odmena je pekná. Takže som rád. A majiteľ firmy je možno ešte šťastnejší ako ja.“ Školiteľ Andrej Rakyta doplnil, že víťaz dosahoval počas celej súťaže nonstop 98 % a jeho výkony boli také kvalitné, že tam už ani nebolo veľa priestoru na zlepšenie.

Michal Harendarčík, slovenský Skokan: „Najprv som veľmi nevedel, ako na to. Po troch týždňoch som začal komunikovať so školiteľom, ktorý mi dal mi veľa dobrých rád. Tak som ich začal svedomito dodržiavať a hodnotenia sa zlepšovali. Aj spotreba na tej istej trase klesla zhruba o dva a pol litra. Predtým som bol tiež zvyknutý jazdiť ekonomicky, lenže teraz som začal dávať väčší pozor na maličkosti. Hlavne treba maximálne využívať adaptívny tempomat, ktorý je naozaj na vysokej úrovni, čo najviac brzdiť retardérom a jazdiť predvídavo.“

Vodič v centre pozornosti

Bodku za podujatím dal Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK: „Práve sme zažili finále súťaže MAN Liga. Myslím, že bolo skvelé vidieť, ako vodiči čakali, kto vyhral a tiež emócie víťazov, ale aj tých, ktorí tentoraz neboli na najvyšších priečkach, no možno budú úspešní nabudúce. My hodláme v tomto podujatí pokračovať. Dnes sme sa dohodli s maďarským tímom, že ďalší ročník už pripravíme spolu – s rovnakými štandardmi pre Českú republiku, Slovensko a Maďarsko. Pokiaľ



ide o tohtoročné finále, dejiskom bol Slovakia Ring počas Truck Race víkendu, čo prinieslo pridanú hodnotu. Pretože v tomto prostredí sa vodiči nákladných vozidiel cítia ako doma, tu sa MAN cíti ako doma a kde slávnostné odovzdávanie cien bolo naozaj skvelé. Už som dostal množstvo pozitívnych reakcií.

Myslím, že je veľmi dôležité vyzdvihnúť vodičov, zamerať sa na nich a vidieť aj ich výkony. S našimi službami MAN ProfiDrive a MAN DigitalServices máme pre šoférov a dopravné spoločnosti množstvo programov, ktoré sú zacielené na hospodárnosť v oblasti spotreby, na činnosť vodiča a hodnotenie jeho výkonu. Napokon, súťaž MAN Liga organizujeme preto, aby sme zákazníkom z dopravného priemyslu predviedli, aké ďalšie kvality ponúka naša značka. Samozrejme, toto podujatie sme nepripravili iba pre účastníkov MAN Ligy, ale máme tu vyše 300 našich zákazníkov, ktorých sme pozvali na preteky truckov.

Žijeme v zložitej dobe, uplynulý rok a pol bol ťažký pre množstvo problémov zo strany dodávateľov, takže sme neboli schopní dodržať termíny, ktoré sme sľúbili našim klientom... Preto som naozaj veľmi rád, že teraz v tejto príjemnej atmosfére bol dostatok príležitostí na diskusie a rozhovory. Pravdaže, teším sa aj z výsledkov, ktoré na trati Slovakia Ringu dosiahli piloti na truckoch MAN – traja z nich v prvých sobotňajších pretekoch obsadili všetky tri stupne víťazov! A druhé preteky so vzrušujúcim priebehom vyhral opäť Norbert Kiss na trucku MAN, hoci štartoval až z ôsmej pozície. Aj tu mohli naši zákazníci vidieť, čo dokážu vozidlá MAN. Pochopiteľne, motory sú upravované, ale základ pochádza z našej fabriky v Norimbergu.

Takže moje resumé: Po každej stránke skvelá atmosféra, úžasné majstrovstvá Európy a perfektná príležitosť na oslavu spolu s vodičmi a zákazníkmi tu na Slovakia Ringu.“

Najväčším prínosom pre zamestnávateľa je to, že ak si šofér hospodárny štýl jazdy osvojil, tak šetriť pohonný reťazec i palivo bude aj po súťaži. Pretože profesionálne vyškolený vodič je naďalej kľúčovým faktorom na ceste k úsporám – bez ohľadu na to, aký je výkon motora, koľko má naložené na návese a po akej trase jazdí. A v tom je pointa súťaže MAN Liga.

Texty k fotografiám

02 – Prvá vlna účastníkov podujatia prichádza s úderom pol deviatej.



- 04 – Medzi hosťami boli aj vodiči z maďarskej MAN Ligy.
- 09 – „Grid Walk“ pred štartom prvých pretekov ME truckov.
- 10 – Fanúšikovia pred vozidlom A. Albaceteho, o päť minút neskôr vypukol lejak z blížiaceho sa mračna.
- 11 – Norbert Kiss sa ujala vedenia hneď po štarte a šancu už nepustil z rúk. Na trati mokrej dosiahol priemernú rýchlosť 117,4 km/h!
- 13 – Spoločnosť MAN sa na pretekoch truckov prezentovala trofejami pre víťazov – na snímke Jan Kohlmeier odovzdáva pohár za 3. miesto nemeckému jazdcovi Sashovi Lenzovi.
- 14 – Všetky tri stupne víťazov po prvých sobotňajších pretekoch obsadili jazdci na truckoch MAN: 1. Norbert Kiss (H), 2. Antonio Albacete (E), 3. Sascha Lenz (D).
- 15 – Na pódium v zóne MAN prišiel aj António Albacete, španielsky veterán európskeho šampionátu truckov. Podelil sa o pocity z prvých sobotňajších pretekov, v ktorých skončil na 2. mieste.
- 16 – Adrenalínová show Petra Piláta.
- 23 – Takto to vyzerá v kokpíte pretekového trucku MAN.
- 24 – Zahrievacie kolo druhých sobotňajších pretekov.
- 25 – Letmý štart.
- 27 – Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ generálny riaditeľ MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK, odovzdal sponzorský dar Klaudii Kollár, konateľke občianskeho združenia Malkia Park, ktoré chráni mačkovité šelmy a ohrozené druhy zvierat v neďalekej ZOO.
- 28 – MAN Ligu na Slovensku vyhral Zdeno Mateják z firmy AVE-MOTO.
- 29 – Víťazom českej MAN Ligy 2023 sa stal Lubomír Voráč, vodič spoločnosti NIKA Logistics a.s.
- 30 – Prvý slovenský Skokan je Michal Harendarčík (JDJ TRANS).
- 31 – Titul „Skokan“ si v ČR vyjazzil Milan Finda z firmy MILKTRANS.
- 33 – Víťazi si svoju chvíľu slávy naozaj užívali.
- 37 – Strieborný Martin Starý (Frost Logistics a.s.) dosiahol v českej MAN Lige hodnotenie 98 %.



38 – Na Slovensku bol druhým najúspešnejším vodičom Vladimír Fabian (BOBO).

39 – Tím MAN Truck & Bus CZ a MAN Truck & Bus SK.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.