



## **MAN očakáva rekordné predaje vozidiel TGE**

**V tomto roku MAN Truck & Bus predpokladá rekordný odbyt vanov TGE. Signalizuje to veľmi priaznivý vývoj objednávok. Navyše výrobca prichádza aj s inováciami, ktoré atraktivnosť vozidla ešte zvýšia.**

- **Voliteľnú výbavu rozšíri model s pohonom zadných kolies s jednomontážou a automatickou prevodovkou**
- **Novinky v ponuke pre kempingové vozidlá**
- **Čoskoro z výrobnéj linky zide stotisíci van MAN**

Prvý sériovo vyrobený MAN TGE uzrel svetlo sveta pred šiestimi rokmi – presne 3. apríla 2017. Pre projektový tím MAN a pracovníkov vo výrobnom závode v poľskom meste Wrzesnia to bola významná chvíľa. A teraz z výrobnéj linky zide už stotisíci van TGE...

Model TGE je pre MAN úspešným príbehom bez akýchkoľvek „ak“ a „ale“. Odrážajú to aj aktuálne prognózy predaja. „Rok 2022 poznamenali výpadky v dodávateľskom reťazci v dôsledku vojny na Ukrajine, nedostatok surovín a polovodičová kríza. Preto sme nedokázali vyrobiť toľko vozidiel TGE, koľko si trh pýtal. Situácia sa teraz postupne zlepšuje a naša kniha objednávok je plnšia ako kedykoľvek predtým. V roku 2023 očakávame výrazný skok v odbyte,“ hovorí o vyhlídkach na najbližšie mesiace Daniel Holbein, vedúci predaja dodávok v MAN Truck & Bus.

V produktovom rade TGE sú aj viaceré inovácie. Pribudol variant s pohonom zadných kolies s jednomontážou a automatickou prevodovkou, čo významne vylepší paletu podvozkov v 3,5-tonovej triede, pretože pohon zadných kolies je vhodnejší pre vozidlá s nadstavbou. Keďže pri tomto type vanov býva viac zaťažená zadná náprava, zadný pohon poskytuje lepšiu trakciu. Navyše TGE s pohonom zadných kolies s jednomontážou a automatickou prevodovkou je efektívnejší aj pri častom používaní prívesov. Osemstupňový „automat“ presvedčí optimálnym preradením, vysokým jazdným

Bratislava 23. 5. 2023

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.man.eu](http://www.man.eu)



komfortom i bezpečnosťou – a to aj v hustej premávke, ktorá si vyžaduje časté zastavovanie a rozbiehanie.

Novinkou v ponuke ľahkých úžitkových vozidiel MAN je aj „camper“ s vysokou strechou – pre väčšiu vnútornú výšku v obytných automobiloch. Dnes MAN vyrába rozsiahlu škálu produktov určených špeciálne pre kempingové vozidlá. „Camperom“ na mieru šitá výbava (zadná náprava so širokým rozchodom kolies, plochý rám a štvormetrový rázvor) ponúka rozmanité možnosti pre konštrukčné riešenie obytnej nadstavby. V spojení so špecifickými detailmi výbavy montovanými už vo výrobe je to pre prémiové obytné automobily dokonalý základ, ktorý môžu výrobcovia karavanov ďalej rozvinúť. Medzi opciami je napríklad kabína bez deliacej steny, otočné sedadlo vodiča i spolujazdca, špeciálne čalúnenie, druhá batéria a jednotka CSM. Prostredníctvom MAN Individual je možné vozidlo vybaviť aj automatickým schodíkom pre pravé posuvné dvere s integrovanou detekciou prekážok.

Spoločnosť MAN už roky neustále rozširuje svoju ponuku rôznych nadstavieb a modifikácií pre rad TGE priamo z fabriky. Zákazníci si môžu objednať sklápač alebo podvozok so skriňovou nadstavbou, verzie kombi na prepravu osôb či regály do mobilných dielní. V ponuke sú aj dva rôzne varianty minibusov s prepravnou kapacitou až 19 cestujúcich. „Okrem vysokej kvality vyhotovenia a jazdnej dynamiky modelov TGE naši klienti oceňujú najmä služby MAN, pretože spĺňajú ich potreby. Samozrejmosťou je nonstop 24-hodinový havarijný servis 7 dní v týždni, ako aj predĺžené otváracie hodiny dielní na mnohých miestach. Pozitívnu spätnú väzbu má aj odborné poradenstvo našich predajcov – predovšetkým fakt, že dobre poznajú požiadavky komerčných zákazníkov z rôznych odvetví a poskytujú im rady s veľkým zánietením pre TGE,“ hovorí Daniel Holbein.

### **Inteligentný systém 4x4**

Vlani MAN dodal zákazníkovi 3540 vozidiel TGE s pohonom všetkých kolies, čo predstavuje 17 % z predaja v uplynulom roku. Takýto vysoký podiel vanov v konfigurácii 4x4 je v konkurenčnom prostredí výnimočný. Pohon 4x4 obľubujú najmä tí zákazníci, ktorí chcú TGE využiť napríklad ako kempingové, stavebné alebo záchranné vozidlá.

Dôležitou súčasťou úspechu TGE je tiež inteligentná technológia a priaznivá cena. Základný model 4x4 má pri dobrých podmienkach jazdy poháňané



predné kolesá, ale pri zhoršení trakcie sa pomocou elektronicke riadenej lamelovej spojky automaticky pripojí pohon zadných kolies. Systém 4x4 automaticky rozdeľuje krútiaci moment podľa potreby v rozsahu 100 % vpredu a 0 % vzadu až po 50 % vpredu a 50 % vzadu. Vany TGE s takýmto riešením sú k dispozícii priamo z výroby s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 4,0 t. Na výber sú motory s výkonom 120 kW alebo 130 kW spriahnuté s 8-stupňovou automatickou prevodovkou.

### **Ako funguje lamelová spojka**

Urobme si krátku exkurziu k lamelovej spojke, ktorá je technickým základom inteligentného pohonu všetkých kolies modelu TGE 4x4. Ide o elektronicke riadenú spojku, ktorej lamely sa pohybujú v olejovom kúpeli. Lamely sa podľa potreby axiálne spoja. Riadiaca jednotka lamelovej spojky dostáva informácie z celého systému snímačov vo vozidle cez dátovú zbernicu CAN a možno ju ľubovoľne spájať so všetkými asistenčnými systémami vodiča. Ak dôjde k prekízaniam predných kolies alebo napríklad pri zásahu ESP do jazdy systém začne distribuovať krútiaci moment na obe nápravy v pomere 50 : 50. Distribuovanie krútiaceho momentu rovnomerne na predné/zadné kolesá slúži nielen pre spoľahlivú trakciu, ale môže pozitívne ovplyvniť aj dynamiku jazdy. Uzávierka diferenciálu len na zdanej náprave je k dispozícii ako voliteľná výbava.

### **Permanentný pohon všetkých kolies**

Existuje však aj MAN TGE 4x4, ktorý vychádza z modelu s pohonom zadných kolies. Túto verziu pohonu všetkých kolies dodáva MAN Individual, ktorý do vozidla inštaluje systém od firmy Oberaigner. Výsledkom je stály pohon 4x4 s rozdelením krútiaceho momentu v pomere 42 : 58 (vpredu/vzadu). Očakáva sa, že TGE s permanentným pohonom všetkých kolies dodávaný cez MAN Individual bude opäť k dispozícii od 3. štvrtroka 2023. S týmto riešením sa dajú objednať z výroby vozidlá s celkovou hmotnosťou od 4,0 t do 5,5 t. Dostupné budú so 120-kilowattovým motorom a so 6-stupňovou manuálne ovládanou alebo s 8-stupňovou automatickou prevodovkou.

### **Novosti od MAN Individual**

Pravdepodobne na konci 3. štvrtroka 2023 pripraví MAN Individual pre záujemcov o TGE dve nové ponuky: Zvýšenie výkonu a štvorkanálové vzduchové odpruženie.



Zákazníci, ktorých vozidlá sú často plne zaťažené, ako napríklad hasičské autá alebo sanitky, obytné automobily alebo pojazdné dielne, signalizovali potrebu väčšieho výkonu. Preto im MAN Individual ponúkne spoľahlivé a trvalé zvýšenie výkonu motora na 202 koní.

Vysokú úroveň jazdného komfortu vo všetkých oblastiach sľubuje ďalšia inovácia – štvorkanálové vzduchové odpruženie. Ponúka rôzne režimy pruženia, funkciu automatického regulovania výšky (špeciálne pre obytné automobily) a reaguje na rôzne situácie zaťaženia. Súčasťou výbavy bude aj off-roadový režim s maximálnym zdvihom.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.