



Elektrický ťahač MAN na verejných komunikáciách: Premiérová jazda s premiérom

Uvedenie nového e-trucku MAN na trh v roku 2024 sa blíži: Elektrický ťahač pre ťažkú nákladnú dopravu nedávno dokázal, že zvládne aj tvrdé zimné podmienky za polárnym kruhom. Teraz ho čaká dlhodobý test na bežných cestách.

- **Prvú jazdu po verejných komunikáciách absolvoval nový elektrický truck MAN s bavorským premiérom Dr. Markusom Söderom**
- **Cestná nákladná doprava bez emisií CO₂ nevyhnutne potrebuje verejnú infraštruktúru pre rýchle nabíjanie**

Pri prvej jazde e-trucku MAN po verejných komunikáciách, ktorá sa konala v areáli mníchovského Olympijského štadiónu, si do kabíny sadol bavorský premiér Dr. Markus Söder spolu s Alexandrom Vlaskampom, predsedom predstavenstva MAN. Alexander Vlaskamp opäť zdôraznil, že pre úspešný prechod na nákladné vozidlá s batériovým elektrickým pohonom je dôležitá verejná nabíjacia infraštruktúra. Pretože už v roku 2030 polovica všetkých nových nákladných vozidiel MAN zaregistrovaných v Európe má jazdiť na batérie.

„Po úspešných zimných testoch sa naše trucky s batériovým elektrickým pohonom dostávajú na cesty v Bavorsku. Už v polovici tohto desaťročia bude v tejto krajine jazdenie s elektrickými kamiónmi ekonomickejšie ako s nákladnými vozidlami so spaľovacím motorom. Preto náš vysokovýkonný e-truck uvádzame na trh v správnom čase, keď očakávame zvýšenie dopytu zo strany dopravcov,“ pripomenul Alexander Vlaskamp skvelý potenciál nákladných vozidiel s batériovým elektrickým pohonom. No zároveň zdôraznil aj dôležitosť dostupnej infraštruktúry: „Naliehavo potrebujeme v Európe aspoň 50 vysokovýkonných centier na megawattové nabíjanie – tak v depách našich zákazníkov, ako aj na hlavných diaľkových ťahoch.“

Spoločnosť MAN ako člen TRATON GROUP v spoločnom podniku s ďalšími partnermi už aktívne rozvíja najmenej 1700 vysokovýkonných nabíjacích

Bratislava 15. 5. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



miest pozdĺž diaľnic a v logistických uzlov v Európe. Mníchovský výrobca úžitkových vozidiel je zapojený aj do projektu HoLa (vysokovýkonné nabíjanie v diaľkovej doprave): Popri diaľnici A2 medzi Berlínom a regiónom Porúrie majú vzniknúť miesta, kde bude možné nabiť e-trucky počas 45-minútovej povinnej prestávky vodičov.

Megawattové nabíjanie by malo byť k dispozícii od roku 2025 a nový elektrický MAN je na to technicky pripravený. To znamená, že bude môcť denne najazdiť veľké vzdialenosti od 600 do 800 kilometrov, neskôr dokonca až do 1000 kilometrov. Nový e-truck MAN už aj dnes bez problémov dokáže splniť väčšinu typických dopravných úloh ako napríklad zvoz odpadu v meste bez hluku a emisií alebo zber mlieka od ekologických farmárov v cisternových vozidlách s elektrickým pohonom.

Produkciu e-trucku spustí MAN v roku 2024 v hlavnom závode v Mníchove. Budú ho vyrábať na rovnakej montážnej linke ako konvenčné dieselové nákladné vozidlá. Takáto zmiešaná výroba v najbližších rokoch umožní flexibilne uspokojiť rastúci dopyt po elektrických nákladných vozidlách a zároveň udržať dieselové trucky v sortimente tak dlho, ako bude potrebné.

Podľa plánu v roku 2025 vyexpedujú z mníchovskej výrobnéj linky 2500 elektrických nákladných vozidiel. Ale už v roku 2030 sa v Európe očakáva prírastok 40 000 nových vysokovýkonných e-truckov s levom na maske chladiča – približne polovica celkovej ročnej produkcie MAN. Batérie pre tieto vozidlá si bude MAN vyrábať sám vo svojom závode v Norimbergu, ktorý má plánovanú výrobnú kapacitu okolo 100 000 batérií v roku 2030.

S novým e-truckom MAN Truck & Bus dôsledne presadzuje stratégiu nulových emisií úžitkových vozidiel – obzvlášť v diaľkovej nákladnej doprave.

Na snímke

Bavorský premiér Dr. Markus Söder (na snímke vľavo) spolu s Alexandrom Vlaskampom, predsedom predstavenstva MAN, odštartovali druhú fázu dlhodobých testov nového e-trucku.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.