



## **Európske porovnávacie testy: MAN TGX dosahuje špičkové výsledky**

Bratislava  
12. 2. 2021

**Nový MAN TGX v nedávnom porovnávacom teste European Truck Challenge dosiahol najlepší výsledok z hľadiska prevádzkových nákladov a na najvyššej priečke sa umiestnil aj v spotrebe. V celkovom hodnotení ETC, ktorého sa zúčastnili štyri značky, to znamenalo výborné 2. miesto – hneď za sesterskou spoločnosťou Scania. Okrem toho MAN TGX už predtým priviezol domov víťazstvo z renomovaného Euro Truck Testu.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

- **Nový MAN TGX vynikol v European Truck Challenge najnižšími prevádzkovými nákladmi a najlepšou spotrebou**
- **Po prvenstve v Euro Truck Teste nasledovalo presvedčivé druhé miesto v porovnávacom teste European Truck Challenge**

S prevádzkovými nákladmi 73,2 centov/1 km (jedno z kľúčových kritérií v hodnotení European Truck Challenge) bol nový MAN TGX 18.510 lepší ako jeho súper Scania 540 S, Mercedes-Benz Actros 1853 a DAF XF 530. Aj so spotrebou paliva 28,1 l/100 km sa vyrovnal celkovému víťazovi trucku Scania (28,0 l/100 km). Spolu so špičkovým hodnotením za asistenčné systémy vodiča, ovládanie vozidla, interiér a odpočinkovú zónu to znamenalo presvedčivé 2. miesto v celkovom poradí.

Nový MAN TGX, ktorý sa po prvýkrát predstavil vo februári 2020, teda dokázal potvrdiť svoje kvality v ďalšom dôležitom porovnávacom teste. Krátko predtým MAN TGX 18.430 priniesol domov celkové víťazstvo v Euro Truck Teste – vďaka priemernej spotrebe 23,41 litrov na 100 kilometrov a najlepšiemu skóre v hodnoteniach vodičov. Za ním skončili vozidlá značky Scania a Mercedes-Benz. „Toto sú skvelé výsledky z testov, ktoré jasne ukazujú, že náš nový MAN je špičkový v oblasti hospodárnosti a prevádzkových nákladov – a tiež pokiaľ ide o komfort vodiča a ľahkosť



ovládania," hovorí Andreas Tostmann, predseda predstavenstva spoločnosti MAN Truck & Bus.

### **ETC a ETT: chýrne európske formáty testov**

Porovnávací test European Truck Challenge (ETC), ktorý mal vlani siedmy ročník, organizuje nemecký odborný časopis „KFZ-Anzeiger“ v spolupráci s ďalšími európskymi publikáciami. Testovacia trasa vedie po cestách v južnej časti Dolného Saska, je dlhá 188 kilometrov a vlani na nej súťažili ťahače s výkonom okolo 500 k, resp. krútiacim momentom 2500 Nm.

Euro Truck Test (ETT) sa prvýkrát konal v roku 2006. Usporiadateľom sú nemecké špecializované časopisy „Trucker“ a „Verkehrsrundschau“ a podujatia sa zúčastňujú aj ďalšie európske odborné periodiká. Trať testu meria 342,8 km, smeruje z Mníchova na sever a cez Regensburg, Norimberg a Ingolstadt sa vedie späť do bavorskej metropoly. Špecifickým prvkom ETT je používanie referenčného trucku – pre objektívne meranie spotreby paliva. Umožňuje to vyrovnať rôzne vplyvy počasia pri jednotlivých testovacích jazdách. V rámci ETT 2020 súperili ťahače s výkonmi tesne nad 400 k.

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.