



Nový e-truck MAN pripravený na spustenie predaja

Bratislava 26. 10. 2023

Od konca októbra sa začína predávať nový elektrický truck MAN pre ťažkú nákladnú dopravu. V súčasnosti spoločnosť MAN spolu s BGL vyzývajú na rýchlejšie rozširovanie siete verejných nabíjacích staníc.

- **MAN a priemyselné združenie BGL vyzývajú na rýchlejší rozvoj potrebnej infraštruktúry**
- **Dolaďovanie modelu MAN eTruck počas testovania pri extrémnych horúčavách v južnom Španielsku**
- **Pre uvedenie na trh koncom októbra MAN vyškolí 1200 predajcov**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

Po úspešnej elektrifikácii dodávok a mestských autobusov spúšťa MAN Truck & Bus koncom októbra predaj nového e-trucku pre ťažkú nákladnú dopravu. Podľa plánov spoločnosti by do roku 2030 malo mať elektrický pohon približne 50 percent nových vozidiel MAN zaregistrovaných v EÚ. Lenže aby prechod k „zelenému“ pohonu v dopravnom priemysle mohol byť úspešný, MAN a nemecká Spolková asociácia nákladnej dopravy a logistiky (Bundesverband Güterverkehr und Logistik – BGL) spoločne vyzývajú na urýchlené rozšírenie verejnej nabíjacej infraštruktúry.

Nový e-truck značky MAN bude na niektorých európskych trhoch k dispozícii zákazníkom od konca októbra, predaj v Českej republike a na Slovensku sa spustí od začiatku roka 2024. Či a kedy dopravcovia prejdú z dieselového na elektrický pohon však závisí od existencie nevyhnutných rámcových podmienok – predovšetkým od celoštátnej nabíjacej infraštruktúry. Spoločnosť MAN a nemecká Spolková asociácia nákladnej dopravy a logistiky v tejto súvislosti žiadajú o politickú podporu:

„Približne 96 percent emisií skleníkových plynov z našich súčasných dieselových vozidiel vzniká pri ich prevádzke. Preto sú batériovo-elektrické pohony pre úžitkové vozidlá rozhodujúcim kľúčom k dosiahnutiu cieľov



zníženia CO₂. Lenže aby naši zákazníci prešli z dieselových na elektrické trucky, nevyhnutnou podmienkou je celoštátna nabíjacia infraštruktúra. Do roku 2030 nutne potrebujeme minimálne 4000 staníc s megawattovým nabíjaním v Nemecku a 50 000 veľkokapacitných a megawattových nabíjacích miest v Európe. Splnili sme domácu úlohu, náš e-truck sa začne čoskoro predávať. Teraz naliehavo potrebujeme podporu politikov a odhodlanie energetického priemyslu, aby sme spoločne dosiahli úspech pri obrate v cestnej nákladnej doprave," hovorí Dr. Frederik Zohm, člen predstavenstva pre výskum a vývoj v MAN Truck & Bus SE.

Hovorca predstavenstva BGL Prof. Dr. Dirk Engelhardt dodáva: „Klimatické ciele v cestnej nákladnej doprave možno dosiahnuť iba vtedy, ak rámcové podmienky a prevádzková ekonomika sú správne. Okrem dostupnosti vozidiel s alternatívnymi pohonnými systémami k tomu patrí aj široká dostupnosť nabíjania a predovšetkým infraštruktúra energetickej siete, ako aj plánovanie a zabezpečenie financovania programov prechodu na elektrickú mobilitu.

Zát'azový test v mrazoch aj v horúčavách

Aby MAN eTruck v ničom nezaostával za súčasnými nákladnými vozidlami s dieselovým motorom z hľadiska výkonu, spoľahlivosti a efektívnosti, ešte počas príprav na sériovú výrobu prešiel rozsiahlym overovaním odolnosti, zaťaženia a bezpečnosti. Testovanie zahŕňalo aj stotisíce kilometrov cestných skúšok vrátane prevádzky v drsnej švédskej zime pri -40 °C a naposledy v extrémnych 40-stupňových letných horúčavách v južnom Španielsku.

To sú podmienky, ktoré kladú mimoriadne nároky na tepelný manažment batérií, spravovanie nabíjania, ale aj na komponenty celej pohonnej sústavy. Napríklad v Španielsku tím 40 expertov strávil testovaním nového e-trucku MAN eTruck desať týždňov, pričom najazdili vyše 10 000 kilometrov – niekedy aj v extrémnej topografii s mnohými stúpaniami a klesaniami, vo dne aj v noci – aby splnili náročné a zároveň veľmi odlišné požiadavky pre rozmanité dopravné úlohy.

Školenie tímu predajcov

Samozrejmým cieľom je poskytnúť zákazníkovi pri kúpe elektrického nákladného vozidla komplexné odborné poradenstvo a zodpovedať všetky otázky súvisiace s nabíjacou infraštruktúrou, uplatnením v konkrétnom segmente či optimálnou konfiguráciou vozidla. Preto MAN v súčasnosti



pripravuje 1200 svojich európskych predajcov na blížiace sa uvedenie e-trucku na trh. Vďaka príprave na budúce megawattové nabíjanie dosiahne MAN eTruck denné dojazdy od 600 do 800 kilometrov. To znamená, že sa hodí pre diaľkovú dopravu a bez problémov dokáže splniť väčšinu typických dopravných úloh – od zvozu odpadu v meste bez hluku a emisií až po zber mlieka od ekologických farmárov v cisternových vozidlách s elektrickým pohonom.

Na snímkach:

01 – Nový MAN eTruck: Doladovanie technológií počas testovania v extrémnych horúčavách na juhu Španielska.

02 – V letných horúčavách v Španielsku tím 40 expertov testoval nový e-truck MAN desať týždňov.

03 – V letných horúčavách v Španielsku tím 40 expertov testoval nový e-truck MAN desať týždňov.

04 – V letných horúčavách v Španielsku tím 40 expertov testoval nový e-truck MAN desať týždňov.

05 – Nový MAN eTruck je pripravený na predaj. Nevyhnutnou podmienkou rýchleho prechodu na alternatívne pohony je náležitá nabíjacia infraštruktúra.

06 – Vďaka príprave na budúce megawattové nabíjanie dosahuje nový MAN eTruck denný dojazd 600 až 800 kilometrov, takže je vhodný pre diaľkovú kamiónovú dopravu.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.