



Úspešné uvedenie nového e-trucku MAN na trh

„Limitovaná edícia“ prvého elektrického leva, ktorý je súci pre diaľkovú dopravu, sa štvrt' roka po spustení predaja už takmer vypredala. Pre úspech na trhu je však nevyhnutný rozvoj elektrickej infraštruktúry.

- Prvé e-trucky budú zákazníkom dodané v roku 2024
- Na modely MAN eTGX a MAN eTGS bolo prijatých už 700 objednávok a žiadostí o objednávku
- Elektrické nákladné vozidlá MAN ťažkej triedy imponujú svojou modulárnou koncepciou batérií pre optimálnu kompatibilitu s nadstavbou a denným dojazdom až 800 kilometrov
- Nevyhnutným predpokladom pre komplexnú dekarbonizáciu cestnej nákladnej dopravy zostáva urýchlené rozširovanie verejnej nabíjacej infraštruktúry

Prvé modely z limitovanej edície nového e-trucku MAN pre rok 2024 sú už takmer vypredané. Celkovo bolo prijatých 700 objednávok a žiadostí o objednávku, pričom väčšina z nich sa týka veľkosériovej výroby, ktorá odštartuje v mníchovskom závode MAN v roku 2025. Nákladné vozidlá s dieselovým motorom a batéiovým elektrickým pohonom sa potom budú vyrábať na rovnakej montážnej linke, čo umožní veľkú flexibilitu – v závislosti od dopytu. Podľa plánu polovica všetkých nových nákladných vozidiel MAN dodaných v Európe bude mať do roku 2030 elektrický pohon.

„Teší nás, že nový elektrický truck MAN naši zákazníci od začiatku tak dobre prijali. Určite k tomu prispieva jedinečný modulárny koncept batérie, ktorý poskytuje pre každú aplikáciu náležitý kompromis medzi dojazdom a užitočným zaťažením a umožňuje využiť všetky bežné typy nadstavieb. Správne vozidlá pre obrat v cestnej nákladnej doprave sú teda tu a k prvým zákazníkom sa dostanú už tento rok! Odvetvie úžitkových vozidiel aj veľká

Bratislava 25. 1. 2024

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



časť sektora logistiky sú pripravené rozhodujúcim spôsobom prispieť k boju proti klimatickým zmenám. Naliehavo však potrebujeme patričnú verejnú nabíjaciu infraštruktúru, aby CO₂ neutrálna cestná nákladná doprava mohla nabráť rýchlosť a zákazníci neboli po počiatočnej eufórii sklamaní,“ zdôrazňuje Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus.

„V rámci TRATON GROUP sa MAN spolu s Volvo Group a Daimler Truck už zapojil do joint venture Milence, ktorého cieľom je zriadiť prinajmenšom 1700 vysokovýkonných a megawattových nabíjacích bodov pre úžitkové vozidlá po celej Európe. Lenže aby sme mohli uskutočniť dôslednú transformáciu, potrebujeme mať v Európe do roku 2030 aspoň 50 000 nabíjacích staníc. Preto všetci hráči z politiky a energetického sektora sú teraz vyzvaní, aby spolupracovali na dosiahnutí tohto dôležitého príspevku ku klimatickým cieľom,“ dodáva Alexander Vlaskamp.

Maximálna flexibilita konfigurácie batérií

Nové modely MAN eTGX a MAN eTGS sa vyznačujú veľkou variabilitou z hľadiska počtu batérií. Zákazníci si môžu objednať zväzok troch až šiestich batérií, aby bola konfigurácia vozidla optimálna z hľadiska dojazdu, užitočného zaťaženia aj času nabíjania – od distribúcie tovarov do supermarketov v centre mesta cez regionálne zásobovanie stavebnými materiálmi až po diaľkovú dopravu vo výrobnjej logistike. So súpravou šiestich batérií, z ktorých dve sú umiestnené pod kabínou a štyri ďalšie na ráme vozidla, majú modely eTGX a eTGS k dispozícii 480 kWh využiteľnej kapacity pre denné dojazdy až 800 kilometrov. Okrem štandardu nabíjania CCS s výkonom do 375 kW ponúka MAN ešte výkonnejšie megawattové nabíjanie (MCS) pre rýchle dobíjanie počas prestávok na trase. Táto technológia spočiatku umožní využívať nabíjací výkon 750 kW a v neskoršom štádiu dokonca viac ako jeden megawatt.

Konštrukcia výhodná aj pre nadstavbárov

Kombinácia modulárneho batérového konceptu a umiestnenie pohonnej jednotky modelov MAN eTGX a MAN eTGS poskytuje tiež veľkú variabilitu z hľadiska nadstavieb, resp. umožňuje aplikovať veľmi krátke rázvary od 3,75 metra, a teda spájať ťahač so všetkými bežnými variantmi návesov v rámci povolenej celkovej dĺžky súpravy. Zásluhou kompaktného dizajnu batérií môže MAN ponúknuť svoj nový e-truck i ako ťahač veľkoobjemových návesov s vnútornou výškou 3 metre, ktoré sú často žiadané vo výrobnjej logistike.



Komplexné poradenstvo v oblasti e-mobility

Ešte pred kúpou nového e-trucku MAN podporuje svojich zákazníkov prostredníctvom eMobility Consulting. Toto komplexné poradenstvo okrem konfigurácie vozidla berie na zreteľ aj špecifické prevádzkové podmienky firmy vrátane manažovania nákladov, analýzy trás, optimalizácie vozidlového parku a v nadväznosti na to ponúka potrebné rady v oblasti nabíjacej infraštruktúry. Ďalšiu podporu poskytujú digitálne nástroje. S novým MAN eReadyCheck si zákazníci môžu skontrolovať, ako sa dajú ich doručovacie trasy pokryť čisto elektricky a MAN eManager umožňuje dispečerom sledovať dôležité informácie o stave nabíjania všetkých elektrických nákladných vozidiel vo vozidlovom parku. Pre svojich klientov má MAN v portfóliu aj vlastnú ponuku nabíjacej infraštruktúry, ktorú realizuje prostredníctvom partnerstiev s výrobcami ako ABB, Heliox a SBRS. Servisná stránka ponúka pre nové e-trucky MAN servisné zmluvy a riešenia financovania špeciálne prispôbené pre elektrickú mobilitu.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.