



Elektricky, digitálne, autonómne: MAN na konferencii UITP 2023 prezentoval riešenia pre budúcnosť

Od nulových emisií po automatizáciu: Na Globálnom summite verejnej dopravy UITP, ktorý sa konal od 4. do 7. júna v Barcelone, MAN Truck & Bus na svojom stánku prezentoval inteligentné riešenia pre mestské autobusy dneška a zajtrajška.

- **Kompaktný majster agilnosti: Na veľtrhu v Barcelone MAN vystavoval Lion's City 10 E s batériovým elektrickým pohonom**
- **Komplexné poradenstvo: MAN Transport Solutions ponúka podporu pri transformácii vozidlového parku na flotilu s nulovými emisiami**
- **Digitálne nástroje ako MAN eManager maximálne zjednodušujú prevádzku elektrických vozidiel**

Parížska klimatická dohoda má cieľ udržať zvýšenie globálnej priemernej teploty výrazne pod hodnotou 2 °C. Okrem toho do roku 2050 sa Európa má stať prvým klimaticky neutrálnym kontinentom. A tak je logické, že trvalo udržateľné riešenia vo verejnej doprave sú čoraz žiadanejšie. „Klimatická kríza je považovaná za jeden z najväčších problémov, ktorým čelí globálna spoločnosť a predstavuje veľké výzvy pre politikov, prevádzkovateľov dopravy a tiež pre nás. V spoločnosti MAN sme presvedčení, že budúcnosť patrí vozidlám bez emisií. Preto dôsledne smerujeme k udržateľnej verejnej doprave a sme plne oddaní elektrickému pohonu – a nášmu MAN Lion's City E,“ hovorí Barbaros Oktay, vedúci autobusovej divízie v MAN Truck & Bus.

V súlade s týmto cieľom predstavil MAN na tohtoročnom UITP svoj nový midibus Lion's City 10 E. Je to najnovší člen z rodiny elektrických autobusov MAN, ktorý sa vyrába v poľskom závode MAN v Starachowiciach od začiatku roka 2023. Vďaka kompaktným rozmerom ponúka svoje silné stránky najmä

Bratislava 21. 6. 2023

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu



pre zákaznícky orientované služby, ako je napríklad preprava cestujúcich „na požiadanie“ po konkrétnej trase pohodlne a bez prestupovania. Môže tiež posilniť linky v časoch prepravnej špičky a uplatní sa aj v kyvadlovej doprave do centra mesta. Napokon, Lion's City 10 E má podobnú prepravnú kapacitu ako mnohé 12-metrové autobusy, ale stačí mu podstatne menší priestor v úzkych uliciach a depách.

MAN Lion's City E je Bus of the Year 2023

Z hľadiska konštrukcie Lion's City 10 E vychádza zo svojho veľkého brata Lion's City 12 E, ktorý minulý rok 23 európskych odborných novinárov zvolilo za medzinárodný „Bus of the Year 2023“. Nadchol ich najmä celkový koncept mestského autobusu, ktorý boduje dojazdom, spoľahlivosťou, komfortom a predovšetkým udržateľnosťou. Práve pre stavebnicový koncept je e-bus MAN k dispozícii aj v 18-metrovej verzii. Autobusy Lion's City E sa úspešne používajú v celej Európe a obľúbili si ho operátori, vodiči aj cestujúci.

Mimochodom, šírka, výška a previsy Lion's City 10 E zostali v porovnaní s Lion's City 12 E nezmenené podobne ako zadná časť bez veže motora, takže ponúka o štyri sedadlá viac ako niekoľko konkurentov v segmente. Karoséria bola skrátaná iba medzi nápravami odstránením modulu s oknom – takto sa dosiahla dĺžka 10,5 m a úspora hmotnosti cca 350 kg. MAN Lion's City 10 E prepraví 80 cestujúcich, z toho až 33 sediacich a ostalo i miesto pre invalidný vozík alebo kočík. Voliteľné sú tretie dvere, ktoré výrazne urýchľujú výmenu cestujúcich na zastávkach (v tejto verzii má minibus 29 sedadiel).

Služby pre prechod na e-mobilitu

Okrem vozidiel pripravených na budúcnosť sa MAN Truck & Bus spolieha na vysokokvalifikovaný tím 75 odborníkov na elektrickú mobilitu v celej Európe, školí zamestnancov na nové technológie a poskytuje všestranné konzultácie pre zákazníkov, ktorí prechádzajú na e-busy. Od roku 2018 oddelenie MAN Transport Solutions ponúka zákazníkom v mnohých odvetviach podporu pri prechode na vozidlá s nulovými emisiami. Poradenstvo zahŕňa pohľad na celý proces transformácie pomocou komplexnej 360° analýzy. Cieľom je zabezpečiť, aby bola transformácia na elektrinu úspešná a s čo najmenším zaťažením operátorov. Tento tím úspešne dokončil už viac ako 250 projektov v 19 európskych krajinách v sektore nákladných vozidiel, autobusov a dodávok, pričom si vybudoval rozsiahle know-how.

Ale aj po prechode na elektrické vozidlá sú experti v MAN stále k dispozícii, aby podporili zákazníkov odbornými znalosťami a digitálnymi nástrojmi. S



inteligentným centrálnym riadiacim systémom MAN eManager správcovia vozidlových parkov majú pohodlne od stola pod kontrolou batériu a ďalšie parametre vozidla. V duchu motta „Simplifying Business“ je spravovanie nabíjania elektrického vozidlového parku transparentnejšie, jednoduchšie a efektívnejšie – vďaka cielenému, flexibilnému monitorovaniu na diaľku. MAN eManager tiež zaručuje vysokú disponibilitu vozidla a zabezpečuje, aby stav nabitia batérií vždy zodpovedal cestovnému poriadku.

Aktivity v oblasti automatizovaných autobusov

Ďalšou témou, ktorá zohrá podstatnú úlohu pri transformácii sektora dopravy, je automatizácia. Motiváciou sú najmä vysoké úspory v oblasti TCO a tiež nedostatok vodičov v autobusovej doprave. „To, že mestská autobusová mobilita bude v budúcnosti nielen bez emisií a prepojená, ale aj automatizovaná, je len otázka času,“ zdôraznil Barbaros Oktay. Preto MAN Truck & Bus pripravuje automatizáciu svojich mestských autobusov. Spolu s Mobileye, špecialistom na technológiu autonómneho riadenia, MAN dôsledne sleduje svoj plán, na konci ktorého je vysoko automatizovaná jazda v mestských autobusoch pripravená na sériovú produkciu. Prvým spoločným cieľom je pilotná prevádzka automatizovaného mestského autobusu s bezpečnostným vodičom, ktorá má odštartovať v roku 2025 v Mníchove.

Vizitka Globálneho summitu verejnej dopravy UITP

Konferencia UITP je najväčšie svetové podujatie venované udržateľnej mestskej mobilite, na ktorom sa stretávajú všetky druhy dopravy, uznávaní odborníci a operátori, ako aj vystavovatelia. Tento ročník s témou „Jasné svetlo mesta“ bol zameraný na aktuálne inovácie, riešenia a produkty. „Máme skutočný záujem pokročiť v udržateľnej mobilite. Preto našich zamestnancov pripravujeme na novú technológiu, konzultujeme s našimi zákazníkmi, ako prejsť na e-mobilitu a s naším MAN Lion's City E už máme v portfóliu veľmi úspešný produktový rad e-busov,“ hovorí Robert Katzer, ktorý je v MAN Truck & Bus zodpovedný za produkt a predaj autobusov. A dodáva: „Sme radi, že nám Summit UITP ponúkol perfektnú platformu na prezentáciu našich inovatívnych riešení pre budúcnosť.“

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.