



DB Schenker začne používať prvé ťahače MAN eTruck od roku 2024

Bratislava 26. 1. 2023

O nový plne elektrický MAN eTruck pre ťažkú dopravu je veľký záujem už rok pred spustením výroby. Medzinárodná logistická spoločnosť DB Schenker a výrobca úžitkových vozidiel MAN Truck & Bus teraz podpísali zmluvu o dodávkach vozidiel eTruck: DB Schenker plánuje do roku 2026 zaradiť do svojho vozidlového parku 100 elektrických truckov MAN. Prvé vozidlá majú byť odovzdané v prvej polovici roku 2024.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.

Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:

Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Prvé vozidlá MAN eTruck pre DB Schenker budú ťahače vo verzii Ultra**
- **Služby MAN Digital Services a MAN Transport Solutions podporujú zavádzanie elektrickej mobility v dopravných spoločnostiach**

„DB Schenker a MAN kráčajú po ceste k elektrickej budúcnosti spoločne. Sme veľmi radi, že máme prvého zákazníka pre nový eTruck. Dopyt na trhu po tomto plne elektrickom vozidle je už teraz enormný. Táto téma v súčasnosti skutočne nabera na rýchlosti. Je to aj preto, že čoraz viac našich zákazníkov si stanovuje mimoriadne ambiciózne ciele v oblasti dekarbonizácie. To má priamy dopad na logistické reťazce. Udržateľnú zmenu v ťažkej nákladnej doprave však dokážeme dosiahnuť len s náležitou politickou podporou. Týka sa to okrem iného rýchleho rozvoja nabíjacej infraštruktúry a tiež ďalšieho návrhu financovania pre nákup elektrických nákladných vozidiel,“ vyhlásil Alexander Vlaskamp, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus, na novoročnej recepcii v mníchovskom závode MAN, ktorej sa zúčastnil aj bavorský minister hospodárstva Hubert Aiwanger.

Cyrille Bonjean, vedúci pozemnej dopravy v DB Schenker Europe, na margo e-mobility povedal: „Chceme čo najskôr získať praktické skúsenosti s elektrickými nákladnými vozidlami. Takýmto spôsobom dokážeme rýchlo vytvoriť ponuku pre ekonomiku, aby sa dodávateľské reťazce stali ohľaduplnými k životnému prostrediu. Preto bolo pre nás dôležité získať prvé



vozdilá MAN eTruck. To nás posúva o ďalší krok bližšie k nášmu cieľu dosiahnuť do roku 2040 nulové emisie v cestnej nákladnej doprave.“

Prvé vozidlá MAN eTrucks budú vyrobené v malých sériách v prvej polovici roku 2024 na výrobnéj linke v Mníchove a podpísaním zmluvy sa DB Schenker stal prvým pilotným zákazníkom. Od MAN Digital Solutions chce čím skôr získať praktické skúsenosti zahŕňajúce aj nastavenie vlastnej elektrickej infraštruktúry, inteligentné plánovanie jazd a digitálne služby ako eManager, ServiceCare a MAN Driver App. Spoločnosť DB Schenker má komplexné poradenstvom od MAN Transport Solutions, ako pripraviť prechod na budúcu e-mobilitu vrátane analýzy trás, stratégie nabíjania, plánovania nabíjacej infraštruktúry a optimalizácie požiadaviek na energiu.

Prvých 10 ťahačov MAN eTruck pre DB Schenker bude vo verzii tzv. Ultra (výška točne pod 1000 mm), čo umožňuje elektrickú prepravu veľkoobjemových návesov s vnútornou výškou 3 m. Túto várku odovzdajú zákazníkovi v roku 2024, ďalšie elektrické nákladné vozidlá dodané v rokoch 2025 a 2026 budú vo vyhotovení Ultra a tiež s vymeniteľnou nadstavbou.

Produkcii budúcich e-truckov mníchovský výrobca úžitkových vozidiel pripravuje od roku 2021 v inovatívnom MAN eMobility Center. Keďže počas nabiehania elektrickej mobility budú dieselové modely a elektrické nákladné vozidlá schádzať z tej istej montážnej linky, všetky pracovné postupy a jednotlivé kroky vo výrobe sú s dokonalou presnosťou zmapované projektantmi, konštruktérmi a ďalšími expertmi. Potrebné nastavenia potom okamžite preberajú vývojári vozidiel.

Základné komponenty pre MAN eTruck bude v budúcnosti vyrábať norimberský závod. V tejto fabrike produkuje MAN vysokonapäťové batérie – v súčasnosti stále v malých množstvách, ale od začiatku roku 2025 už pôjde o veľkosériovú výrobu. Na zrealizovanie tohto cieľa spoločnosť v priebehu nasledujúcich piatich rokov investuje do tradičného závodu na výrobu spaľovacích motorov zhruba 100 miliónov eur. Výrobcu úžitkových vozidiel podporí aj bavorská vláda, ktorá pre obdobie 2023 až 2027 prisľúbila príspevok vo výške približne 30 miliónov eur na financovanie výskumu a technológií.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2021). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 34 000 pracovníkov.