



## **Školia malých školákov: Turné MAN Lion's Intercity pre bezpečnosť na cestách**

Bratislava  
25. 1. 2021

**Ako sa má správne sedieť v školskom autobuse? Na čo musím myslieť pri nastupovaní a vystupovaní? A čo znamená „mŕtvy uhol“? Spoločnosť MAN Truck & Bus spustila novú kampaň zameranú na deti, aby odpovedala na tieto a mnohé ďalšie otázky. Cieľom akcie je významne zvýšiť bezpečnosť najmenších účastníkov cestnej premávky. Odborníci z lokálnych združení pre bezpečnosť na cestách a inštruktori MAN ProfiDrive navštevovali základné školy v južnom Nemecku a predviedli žiakom situácie, na ktoré by mali pri cestovaní autobusom pamätať.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

- **Viac než 300 školákov sa koncom minulého roka zúčastnilo kampane zameranej na bezpečnosť detí v cestnej premávke**
- **Expertov na ich turné sprevádzal MAN Lion's Intercity, ktorý sa používa ako školský autobus, resp. na mestských a regionálnych linkách**
- **Bezpečnosť je v MAN na prvom mieste: aktívny asistent odbočovania s rozpoznávaním chodcov pomáha vodičom predchádzať nehodám tým, že eliminuje „mŕtvy uhol“**

Jednou z hlavných priorít spoločnosti MAN Truck & Bus je čo najbezpečnejšia cestná doprava. Na dosiahnutie tohto cieľa MAN vynakladá veľké úsilie zamerané na inovatívne technológie, ale tiež na rôzne školenia a vzdelávacie iniciatívy pre vodičov, cestujúcich, cyklistov a chodcov. Cieľovou skupinou najnovšej kampane sú najmladší účastníci cestnej premávky. Aby si deti zafixovali, ako funguje cestná doprava, odborníci z lokálnych združení pre bezpečnosť cestnej premávky spolu s inštruktormi MAN ProfiDrive navštívili viacero základných škôl v Bavorsku. „Ukazujeme deťom, čo si treba zapamätať, keď cestujú autobusom a ako sa správať, aby dorazili bezpečne do cieľa,“ zdôrazňuje Manfred Raubold, generálny riaditeľ krajského združenia pre bezpečnosť cestnej premávky v Bavorsku. Aby



jednotlivé témy bolo možné ukázať aj v praxi, tím počas turné sprevádza MAN Lion's Intercity. „Pomáhame deťom precvičiť si čakanie na autobus, čo robiť, keď autobus príde na zastávku, na čo pamätať pri nastupovaní a vystupovaní, ako sa správať počas cesty a ako správne sedieť, keď majú školskú tašku,“ vysvetľuje Manfred Raubold. „Používame tiež trojuholníkovú oranžovú celtovinu a deťom názorne ukážeme, aký veľký je mŕtvy uhol. Je dôležité, aby deti samé videli a vyskúšali, že vodič má obmedzený výhľad.“

V priebehu októbra a novembra odborníci na bezpečnosť cestnej premávky navštívili základné školy v južnom Nemecku, napríklad v Pilstingu, Friedbergu a Affingu a školili vyše 300 detí, žiakov 1., 2. a 3. tried. „Táto kampaň je svojím spôsobom špeciálna – nielen pre deti, ale i pre MAN. Je úžasné, ako pozorne sledujú, čo im hovoríme a predvádzame a okamžite využívajú svoje nové vedomosti v praxi – dokonca aj prváci. Pevne veríme, že toto nám umožní hrať dôležitú úlohu v starostlivosti o bezpečnosť našich detí. Chceme osloviť čo najviac školákov. Ale, samozrejme, musíme počkať, ako sa vyvinie situácia s COVID-19 a až potom budeme môcť absolvovať turné inde,“ hovorí Heinz Kiess, vedúci produktového marketingu autobusov v MAN Truck & Bus.

Tím MAN Truck & Bus mal podporu miestnych dopravných hliadok alebo členov združení pre bezpečnosť cestnej premávky. Tí mali na starosti výučbu bezpečnosti v doprave a MAN poskytol vozidlo s vodičom. „Úzko sme pritom spolupracovali s oddelením MAN ProfiDrive. Naši inštruktori, ktorí poskytujú školenia, majú v tejto oblasti dlhoročné skúsenosti,“ dodáva H. Kiess.

Keď sa lekcie o bezpečnosti cestnej dopravy skončia, je to príležitosť predstaviť MAN Lion's Intercity s jeho výkonným motorom D15 a prevodovkou MAN TipMatic Coach miestnym autobusovým operátorom. Lion's Intercity bol vybraný zámerne, aby sprevádzal turné, pretože sa často využíva ako školský autobus a je tiež vhodný na mestské či regionálne linky i na príležitostné prepravy.

Je vybavený širokou paletou asistenčných a bezpečnostných systémov, napríklad aktívnym asistentom odbočovania s rozpoznávaním chodcov. „Nanešťastie nehody, na ktorých sa podpisuje mŕtvy uhol, sú stále bežné. S našimi inovačnými systémami hodláme hrať dôležitú rolu pri zlepšovaní bezpečnosti cestnej premávky, najmä na križovatkách,“ prízvukuje Heinz Kiess. A ako funguje asistent odbočovania? Predná kamera a ďalšie kamery na jednej alebo oboch stranách vozidla neustále monitorujú premávku a zabezpečujú, aby v nebezpečných situáciách pri zatáčaní bol vodič pod



oveľa menším stresom. Ak systém zaznamená nejaké nebezpečenstvo alebo hroziacu kolíziu, vystríha vodiča pomocou vizuálnych varovaní z dvoch displejov nainštalovaných v jeho zornom poli a tiež akustickým výstražným signálom. Bezpečnosť zvyšujú aj moderné asistenčné systémy, ktoré spoľahlivo detegujú chodcov, cyklistov a motocyklistov v mŕtvom uhle a aktívne upozorňujú vodiča na rizikovú situáciu. „Zdokonalenie bezpečnosti pre všetkých účastníkov cestnej premávky je niečo, na čo neustále myslíme a posúva nás to vpred. Preto všetky naše skúsenosti a odborné znalosti vkladáme aj do vývoja inovatívnych asistenčných systémov,“ dodáva Heinz Kiess.

Na snímkach:

02 – MAN Lion’s Intercity na turné venovanom bezpečnosti cestnej premávky: Vyše 300 školákov sa už zúčastnilo kampane v južnom Nemecku.

03 – MAN Lion’s Intercity na turné venovanom bezpečnosti cestnej premávky: Vyše 300 školákov sa už zúčastnilo kampane v južnom Nemecku.

04 – Bezpečnosť cestnej premávky zvyšujú moderné asistenčné systémy, ktoré spoľahlivo rozpoznávajú chodcov, cyklistov aj motocyklistov v mŕtvom uhle a varujú vodiča.

05 – Aktívny asistent odbočovania s detegovaním chodcov: Systém kamier neustále monitoruje premávku. Ak zaznamená nejakú nebezpečnú situáciu alebo hroziacu kolíziu, vystríha vodiča pomocou vizuálnych varovaní z dvoch displejov nainštalovaných v jeho zornom poli a tiež akustickým výstražným signálom.

06 – Aktívny asistent odbočovania s detegovaním chodcov: Systém kamier neustále monitoruje premávku. Ak zaznamená nejakú nebezpečnú situáciu alebo hroziacu kolíziu, vystríha vodiča pomocou vizuálnych varovaní z dvoch displejov nainštalovaných v jeho zornom poli a tiež akustickým výstražným signálom.

# Presse-Information

## MAN Truck & Bus



autobusy/autokary a vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.