



Čisto a potichu: ďalší elektrický MAN TGM v každodennej prevádzke

Bratislava
8. 7. 2020

Nemecká spoločnosť Friedrich Wenner GmbH, ktorá vyrába kartónové krabice, zaradila do svojej flotily distribučných vozidiel prvý plne elektrický MAN eTGM. Vozidlom s celkovou hmotnosťou 26 ton a 264-kilowattovým motorom (360 k) bude prepravovať svoje výrobky ticho a bez emisií, pričom energiu pre nabíjanie batérií firma vyprodukuje vo vlastnom fotovoltaickom systéme.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Spoločnosť Friedrich Wenner GmbH si zvolila elektrické vozidlá od MAN**
- **MAN eTGM dopĺňa ekologický prístup špecialistu na kartóny z nemeckého Versmoldu**
- **Elektrinu pre e-trucky MAN dodáva fotovoltaický systém**

Vozidlový park fabriky na krabice z kartónu vo Versmolde (Dolné Sasko) má od mája nový prírastok – ekologický MAN eTGM. Kľúče si prevzal generálny riaditeľ Stephan Potthoff-Wenner v areáli závodu. „S týmto elektrickým truckom pokračujeme v našom ekologickom predsavzatí. MAN eTGM ideálne dopĺňa rozsiahle opatrenia, ktoré sme v našej spoločnosti zaviedli v posledných rokoch s cieľom trvalo znížiť emisie CO₂,“ vysvetľuje Stephan Potthoff-Wenner komplexný prístup k úspore zdrojov pri vývoji a výrobe kartónových obalov na potraviny. Ekologické poňatie produkcie zahŕňa aj udržateľné hospodárenie s odpadom, resp. recyklovanie a čo najefektívnejšie využívanie energie – vrátane fotovoltaických panelov na strechách výrobných priestorov a skladov. Nové elektrické vozidlo reprezentuje ideálne pokračovanie tohto prístupu v nadväzujúcom dopravnom reťazci. Navyše jeho prevádzka s využitím solárnej energie vyrobenej samotnou spoločnosťou je obzvlášť ohľaduplná k životnému prostrediu.

Plne elektrický MAN eTGM má trojnápravový podvozok v konfigurácii 6x2-4 s riadenou a zdvíhateľnou vlečenou nápravou. Vozidlo s celkovou hmotnosťou 26 ton je vybavené skriňovou nadstavbou s izoláciou pred



vlhkosťou – na prepravu kartónových výrobkov. Poháňa ho elektromotor s výkonom 264 kW (360 k) a maximálnym krútiacim momentom 3100 Nm. Prídavné zariadenia ako posilňovač riadenia, vzduchový kompresor a klimatizácia sú ovládané elektricky a ich činnosť podľa potreby riadi systém energetického manažmentu vozidla, a teda pracujú energeticky úsporne.

Energia vznikajúca pri brzdení sa rekuperuje: keď vozidlo spomaľuje alebo brzdí, kinetická energia sa mení na elektrickú a tá sa privádza späť do batérie. Táto technológia dokáže výrazne predĺžiť jazdný dosah trucku. Displej na prístrojovom paneli informuje vodiča o aktuálnej úrovni energie v batérii. Model eTGM využíva vysokovýkonné lítium-iónové batérie z produkcie Volkswagen Group, ktoré sú umiestnené pod kabínou nad prednou nápravou – tam, kde konvenčné vozidlá majú dieselovú pohonnú sústavu. Ďalšie batérie inštalovali konštruktéri na rám vozidla. Dojazd elektrického trucku MAN je až 200 kilometrov – v závislosti od typu pracovného nasadenia, klimatických podmienok a topografie. Pre nabíjanie batérií možno použiť zariadenie s nabíjacím výkonom 22 kW alebo 44 kW na striedavý prúd alebo tzv. vysokovýkonné nabíjanie zo 150-kilowattovej nabíjačky s jednosmerným prúdom.

Aby bol prechod na e-mobilitu čo najľahší, pri obstarávaní vozidla eTGM výrobca prostredníctvom služby MAN Transport Solutions ponúka svojim zákazníkom individuálne, kompletné a na mieru šité poradenstvo. Navyše vodičom vozidiel eTGM poskytne školenie MAN ProfiDrive zamerané špeciálne na vedenie plne elektrického trucku.

Elektrické vozidlo odovzdané spoločnosti Friedrich Wenner GmbH pochádza z prvej malej série distribučných truckov, ktoré MAN v priebehu roka 2020 dodá rôznym zákazníkom v celej Európe. Okrem toho od septembra 2018 deväť e-truckov MAN podobnej konštrukcie už úspešne jazdí v každodennej prevádzke u deviatich spoločností, ktoré sú členmi rakúskeho konzorcia Rada pre udržateľnú logistiku. A od decembra 2018 používa MAN eTGM aj spoločnosť LGI Logistics Group pri logistike dielcov pre výrobný závod Porsche v Stuttgarte-Zuffenhausene.

Na snímkach:

01 – Na oficiálnom odovzdávaní prvého 100-percentne elektrického vozidla MAN eTGM v „drese“ spoločnosti Friedrich Wenner GmbH boli prítomní: generálny riaditeľ Stephan Potthoff-Wenner (tretí zľava), Kristian Evers,



generálny riaditeľ dodávateľa polotovarov Halbzellstoff Industrie GmbH (prvý zľava), Ferdinand Zeh, manažér predaja v pobočke MAN Bielefeld (druhý sprava) a Till Kortekamp, konzultant pre predaj v MAN Bielefeld (vpravo).

02 – Dôsledne ekologický prístup: solárne články na strechách výrobných hál a skladov produkujú elektrickú energiu pre nový MAN eTGM.

03 – Prvá jazda s plne elektrickým truckom MAN eTGM viedla okolo Versmoldu na severozápade Nemecka, kde sídli spoločnosť Friedrich Wenner GmbH.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá,

Presse-Information

MAN Truck & Bus



autobusy/autokary a vznětové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.