



MAN Liga: Ocenenie víťazov uplynulého ročníka

Bratislava 30. 3. 2022

V piatok 25. marca boli oficiálne vyhlásení a ocenení víťazi súťaže MAN Liga 2021. Druhého ročníka sa zúčastnilo 16 vodičov z 11 firiem, prvenstvo si vybojoval Ľubomír Gašparík z trnavskej spoločnosti BoBo.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Inovatívna forma prezentácie novej generácie truckov MAN**
- **Pozitívna spätná väzba vodičov aj majiteľov dopravných firiem**
- **Víťazi získali víkendový pobyt v luxusnom hoteli vo Vysokých Tatrách**

Oficiálne vyhlásenie výsledkov súťaže MAN Liga 2021 prebehlo 25. marca v bratislavskom MAN Truck & Bus Centre a malú slávnosť otvoril Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus Slovakia: „Pre nás MAN Liga znamená tiež niečo navyše, čo venujeme vodičom, na ktorých sa často zabúda. Ich výkony považujeme za kľúčový faktor v nákladnej doprave. Ale veľmi dôležité je aj to, aby mali za sebou podporu profesionálne vedenej spoločnosti. Preto si cením, že uplynulého ročníka sa zúčastnilo veľa významných dopravcov a konkurencia bola naozaj silná. Rozdiely na popredných miestach sú minimálne – o to viac gratulujem víťazom.“

Výkony vodičov hodnotí telematika

Pripomeňme, že na rozdiel od klasického súťaženia o najnižšiu spotrebu paliva je MAN Liga zacielená na komplexne hospodárny spôsob jazdy vodičov a na využívanie sofistikovaných technológií. Výbava štyroch ťahačov MAN TGX 18.470 novej generácie, s ktorými súťažiaci jazdili v bežnom prevádzkovom režime svojich firiem, obsahovala okrem iného automatizovanú prevodovku MAN TipMatic so softvérom preraďovania Efficiency+, adaptívny tempomat a tiež funkcie EfficientCruise, EfficientRoll aj systém Stop & Go.



Súťažiaci boli hodnotení prostredníctvom platformy RIO, ktorá dôsledne analyzuje štýl jazdy vodiča a jeho výkon ohodnotí v percentách.

Princíp hodnotenia vodičov v súťaži MAN Liga vysvetlil Andrej Rakyta, inštruktor MAN ProfiDrive: „Telematika systému RIO sleduje a vyhodnocuje nasledujúce činnosti šoféra: dojazdy zotrvačnosťou – teda predvídajú jazdu; používanie pedála akcelerácie a hlavne kick-down; penalizuje „šliapanie na plyn“ pri zapnutom tempomate, čo je z hľadiska spotreby nežiadúce; sleduje využívanie motorovej brzdy a retardéra, aby sa čo najmenej používali prevádzkové brzdy, a teda sa menej opotrebovali. Ďalší hodnotený parameter je zapínanie tempomatu – RIO monitoruje jeho používanie v rozsahu rýchlostí od 60 do 90 km/h a ak ho vodič neaktivuje, automaticky si tým znižuje hodnotenie. Tempomat bol nastavený na 85 km/h, rýchlejšie sa dalo ísť iba po zošliapnutí pedála akcelerátora, čo sa však klasifikovalo ako neekonomický štýl jazdy a vodičovi rapídne kleslo jeho skóre.“

Samozrejme, celkové hodnotenie nie je postavené iba na základe analýzy výkonu vodiča vyjadrenej v percentách a pre objektivnosť sa prihliada aj na celkovú hmotnosť súpravy a typ trasy, po ktorej vodič jazdil. A tu sú výsledky troch najlepších účastníkov súťaže MAN Liga 2021: 1. Ľubomír Gašparík, spoločnosť BoBo (100 %, priemerná spotreba 22,6 l/100 km, priemerná celková hmotnosť súpravy 26,3 t), 2. Martin Bil, spoločnosť Marshall (98 %, priemerná spotreba 26,7 l/100 km, priemerná celková hmotnosť súpravy 32,7 t), 3. Tomáš Kukla, spoločnosť In Time Express (87 %, priemerná spotreba 24,1 l/100 km, priemerná celková hmotnosť súpravy 24,8 t). Víťazi získali víkendový pobyt pre dve osoby v luxusnom hoteli Kempinski vo Vysokých Tatrách.

Súťaž očami účastníkov

Pochopiteľne, zaujímalo nás, aký názor na súťaž majú hlavní aktéri. Víťaz Ľubomír Gašparík, vodič spoločnosti BoBo (jediný spomedzi súťažiacich dosiahol hodnotenie 100 %): „MAN Liga bola zaujímavá a bavila ma, pretože ponúkla možnosť v praxi sa zoznámiť s nastupujúcim modelom aj s jeho technológiami. Samotné súťaženie som bral ako hru, pri ktorej som si maximálne užíval, že skúšam niečo nové. Napríklad eko-režim funguje naozaj perfektne – šofér jazdí vo väčšej pohode a po práci menej cíti únavu. V porovnaní s predchádzajúcim modelom, s ktorým jazdím vo firme, je tento úplne iná liga! Aj v spotrebe, ktorá sa na porovnateľných trasách dala zredukovať zhruba o tri litre na sto kilometrov.“



Komentár svojho úspešného vodiča doplnil Peter Bohuš, majiteľ firmy BoBo: „Z môjho pohľadu táto súťaž potvrdila, že to, čo robíme už niekoľko rokov, robíme dobre. Mám na mysli edukáciu, prácu so šoférmi a ako veľmi je dôležitá technika jazdy. Úspory paliva sme v podstate očakávali. Veď je to nový typ vozidla, má lepší tempomat, zmenšil sa aerodynamický odpor vzduchu... V našej flotile tento model ešte nemáme, no objednali sme si dve vozidlá a očakávame, že nám v najbližších mesiacoch prídu.“

Peter Maruška, majiteľ spoločnosti Marshall: „Dobre, že súťaž nie je postavená len na základe spotreby paliva. My už asi desať rokov nevyhodnocujeme vodičov podľa výslednej spotreby, ale berieme do úvahy poveternostné podmienky, zaťaženie, profil trasy. Dôležité je, aby vodič jazdil správne – bez ohľadu na to, či má naložené alebo prázdne vozidlo. Spôsob jazdy treba prispôbiť tomu, čo veziem a kadiaľ idem. Inak sa jazdí po diaľnici s prázdnyim kamiónom a inak s naloženým v kopcoch po regionálnych cestách.“ Podľa Petra Marušku patrí ocenený Martin Bil medzi troch najlepších vodičov spoločnosti Marshall.

Reprezentanti firmy In Time Express sa nemohli zúčastniť vyhlásenia výsledkov a ospravedlnili sa. Ocenenia sme im odovzdali prostredníctvom nášho predajcu.

Na jeseň pokračujeme!

Premiéra súťaže MAN LIGA prebehla vo štvrtom kvartáli 2020 a vlni nasledovala prvá repríza. Reakcie majiteľov firiem aj ich vodičov, ktorí sa zúčastnili prvých dvoch ročníkov, boli jednoznačne veľmi priaznivé. To nás povzbudilo, aby sme na jeseň 2022 zorganizovali podujatie znova.

Na snímkach

02 – Stopercentné hodnotenie ako jediný dosiahol Ľubomír Gašparík (na snímke vpravo), vedľa neho je Peter Bohuš, majiteľ firmy BoBo. Ocenenia odovzdal Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus Slovakia (druhý zľava) a Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia.

03 – Víťazovi gratuluje Michal Jedlička, manažér pre marketing a komunikáciu v MAN Truck & Bus Slovakia.

04 – Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia (vľavo), odovzdal ocenenie za 2. miesto Petrovi Maruškovi, majiteľovi spoločnosti Marshall.



05 – Jan Kohlmeier, generálny riaditeľ MAN Truck & Bus Slovakia (vľavo), odovzdáva Petrovi Maruškovi, majiteľovi spoločnosti Marshall, cenu pre Martina Bila, druhého najúspešnejšieho vodiča súťaže MAN Liga 2021.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2021). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 34 000 pracovníkov.