



MAN dostal ocenenie za systém OptiView

Bratislava 5. 1. 2022

Digitálny MAN OptiView, ktorý nahrádza klasické vonkajšie zrkadlá, získal „Európsku cenu za udržateľnosť v oblasti dopravy 2022“ v kategórii Asistenčné systémy. Nové sofistikované zariadenie prispieva k väčšej bezpečnosti najmä pri odbočovaní, zmene jazdného pruhu a manévrovaní. Od októbra minulého roka je OptiView k dispozícii v rámci voliteľnej výbavy pre všetky modelové rady MAN.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **MAN OptiView získal Európsku cenu za udržateľnosť v oblasti dopravy 2022**
- **Asistenčný systém, ktorý monitoruje aj mŕtve uhly na strane vodiča i spolujazdca a garantuje väčší vizuálny komfort vodiča a viac bezpečnosti v zložitých situáciách počas jazdy**
- **OptiView nahrádza všetky vonkajšie zrkadlá – spätné, širokouhlé, predné aj rampové – a namiesto toho pracuje s kamerami, ktoré sú umiestnené na kabíne**
- **Nový prvok voliteľnej výbavy si od októbra 2021 možno objednať na vozidlá zo všetkých štyroch modelových radov MAN TGL, TGM, TGS a TGX**

Nemecký odborný časopis „Transport“ na sklonku roka 2021 udelil po šiesty raz „Európsku cenu za udržateľnosť v oblasti dopravy 2022“ (ETPN). Cieľom tohto ocenenia je povzbudiť spoločnosti, ktoré pôsobia v sektore úžitkových vozidiel, aby pracovali trvalo udržateľným spôsobom – vývojom produktov a uplatňovaním stratégií zameraných na budúcnosť. V uplynulom ročníku ETPN získal MAN & Truck Bus za svoj OptiView prestížne ocenenie v kategórii Asistenčných systémov.



„Toto ocenenie je dôkazom, že s naším systémom MAN OptiView sme vytvorili absolútny štandard v oblasti zariadení, ktoré nahrádzajú vonkajšie zrkadlá. Vďaka tomu excelentné pracovisko v novej generácii truckov MAN je ešte lepšie,“ povedal Christoph Huber, predseda predstavenstva MAN Truck & Bus Deutschland GmbH pri slávnostnom odovzdávaní cien.

Optimálny prehľad v každej situácii

Odbočovanie alebo zmena jazdného pruhu patria medzi situácie, keď sa vodič napriek dobre vyriešeným vonkajším zrkadlám môže ocitnúť v potenciálne kritických situáciách. Napríklad ak ostatných účastníkov cestnej premávky ťažko vidieť, hlavne v oblasti mŕtveho uhla.

Systém OptiView, ktorý sa dá objednať ako voliteľná výbava, nahrádza konvenčné zrkadlá a namiesto nich využíva kamery. Zobrazenie dopravnej situácie okolo nákladného vozidla vodič vidí na dvoch veľkých displejoch s vysokým rozlíšením umiestnených na A-stĺpkoch a tiež na obrazovke mediálneho systému. Okrem štandardného pohľadu je k dispozícii aj zoom a širokouhlé zobrazenie, aby šofér mal optimálny a komplexný prehľad o dopravnej situácii okolo vozidla. OptiView tak výrazne znižuje riziko, že vodič trucku prehliadne ostatných účastníkov cestnej premávky. Systém monitoruje aj mŕtve uhly na strane vodiča i spolujazdca, čím prispieva najmä k bezpečnosti cyklistov a chodcov v meste.

Užitočné doplňujúce informácie

Okrem rôznych pohľadov na monitoroch ponúka MAN OptiView ďalšie doplnkové asistenčné funkcie. Napríklad na bočných displejoch môžu byť zobrazené horizontálne a vertikálne pomocné linky, aby sa vodičovi pri predbiehaní alebo manévrovaní ľahšie odhadovali vzdialenosti a rozmery. Navyše systém na obidvoch displejoch zobrazuje výstrahy asistenta odbočovania, asistenta zmeny jazdného pruhu a asistenta predbiehania, aby sa predišlo kolíziám. Všetky dôležité informácie o okolitej dopravnej situácii sú takto vždy združené v zornom poli.

Ďalšou funkciou MAN OptiView, ktorá je užitočná a tiež prispieva k bezpečnosti, je režim počas prestávok. V tomto móde môže vodič z interiéru kabíny kontrolovať okolie vozidla, keď odpočíva. K dispozícii má širokouhlé zobrazenie na obidvoch displejoch a tiež záber prednej kamery na displeji mediálneho systému. To sa hodí najmä v noci, keď sú závesy na oknách zatiahnuté, ale vďaka systému OptiView možno rozoznať podozrivé pohyby okolo vozidla hneď v počiatočnom štádiu. Monitorovací režim sa dá aktivovať



ovládacím modulom pri spodnom lôžku kedykoľvek – aj poležiačky. Ak je vozidlo vybavené spätnou kamerou, jej záber sa na mediálnom displeji zobrazí v rámci rozdelenej obrazovky.

Dostupný pre všetky modelové rady

Nebezpečné situácie sa môžu vyskytnúť nielen v diaľkovej doprave a na autostrádach pri zmene jazdného pruhu alebo počas vjazdu na diaľnicu či výjazdu z nej. Maximálny prehľad o dopravnej situácii je nevyhnutný aj v segmentoch stavebnej a distribučnej dopravy, pre ktoré je typické časté odbočovanie a manévrovanie. Preto MAN hneď od začiatku ponúka OptiView pre všetky štyri svoje modelové rady truckov: TGL, TGM, TGS a TGX. Systém nahrádzajúci zrkadlá si zákazníci môžu objednať od začiatku októbra 2021.

Na snímkach:

01 – Systém MAN OptiView získal Európsku cenu za udržateľnosť v oblasti dopravy 2022.

02 – Systém MAN OptiView, ktorý nahrádza zrkadlá, si od októbra 2021 možno objednať do všetkých modelových radov: TGL, TGM, TGS a TGX.

03 – Asistenčný systém MAN OptiView monitoruje aj mŕtve uhly a garantuje väčší vizuálny komfort vodiča aj viac bezpečnosti v zložitých situáciách počas jazdy.

04 – MAN OptiView využíva kamery, prostredníctvom ktorých zobrazuje dopravnú situáciu okolo vozidla na dvoch displejoch s vysokým rozlíšením umiestnených na A-stĺpkoch a tiež na monitore mediálneho systému.

05 – Systém MAN OptiView, ktorý nahrádza zrkadlá, si od októbra 2021 možno objednať do všetkých modelových radov: TGL, TGM, TGS a TGX.

06 – So svojím systémom OptiView spoločnosť MAN & Truck získala Európsku cenu za udržateľnosť v oblasti dopravy 2022.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obrátom približne 9,5 miliárd eur (2020). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je podnikom spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.