



MAN predstavuje ďalšie špičkové produkty pre svoje trucky novej generácie

Bratislava 17. 8. 2021

Vďaka úplne novým sofistikovaným prvkom výbavy budú nákladné vozidlá z najnovších modelových radov TGX, TGS, TGM a TGL ešte bezpečnejšie, efektívnejšie, ale tiež digitalizovanejšie, pričom sa ďalej zlepši komfort ich používania.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Od leta 2021 do začiatku roka 2022 trh postupne obohatí celý rad ďalších špičkových produktov pre novú generáciu nákladných vozidiel MAN**
- **So systémom MAN OptiView, ktorý nahrádza konvenčné spätné zrkadlá a s novými funkciami asistenčných systémov budú trucky MAN novej generácie ešte bezpečnejšie a užívateľsky príjemnejšie**
- **Ďalšie úspory paliva až do 3,7 % vďaka novým funkciám pohonnej sústavy a vylepšenej aerodynamike**
- **Rozšírená paleta digitálnych služieb zjednodušuje každodennú prácu dopravných spoločností i vodičov**

Kamerový systém MAN OptiView namiesto konvenčných zrkadiel, podpora pri jazde MAN CruiseAssist, ďalšie úspory paliva až do 3,7 percent alebo aktualizácie cez internet prostredníctvom MAN Now a nové digitálne služby... Toto je len časť z inovácií, ktoré prídu na trh v priebehu 2. polroka 2021 a začiatkom roka 2022, aby poskytl vodičom a dopravným spoločnostiam trvalé výhody pri ich každodennej práci.

„Vieme, že biznis našich zákazníkov nestagne, takže aj my v MAN neprestávame zdokonaľovať naše produkty. Pracujeme na tom, aby naša nová generácia truckov bola efektívnejšia, bezpečnejšia, novátorskejšia a ešte viac pozornosti venujeme zjednodušovaniu každodennej práce našich



zákazníkov a vodičov, vďaka čomu sme spoľahlivý a kompetentný partner,“ hovorí Göran Nyberg, člen predstavenstva pre predaj a zákaznícke riešenia v MAN Truck & Bus.

Inovatívni asistenti

Čo sa týka nových produktov, tak jedným z hlavných ťahákov je MAN OptiView. Tento nový voliteľný systém nahrádza tradičné vonkajšie zrkadlá – pracuje iba s kamerami umiestnenými na prednej časti, resp. bokoch kabíny. Kamerový systém premieta situáciu okolo vozidla na dvoch veľkých displejoch s vysokým rozlíšením, ktoré sú umiestnené na stĺpiku A, ďalšie vizuálne informácie zobrazuje displej mediálneho systému. Vodič má na výber viacero zobrazení a každé z nich dôsledne eliminuje mŕtve uhly, zlepšuje prehľad a predovšetkým výrazne zvyšuje bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky. Do konceptu je integrovaná aj funkcia asistenta odbočovania.

K ešte bezpečnejšej jazde prispieva nový asistent, ktorý pomáha vyhnúť sa kolíziám pri zmenách jazdných pruhov. Ide o rozšírenie predchádzajúcej podpory pre jazdu v pruhu: V prípade bezprostredne hroziacej zrážky systém aktívne zasiahne do riadenia a predíde kolízii. Nová funkcia MAN CruiseAssist zasa poskytuje ďalšiu formu elektronickej pomoci pri vedení vozidla: Pri prevádzke na diaľnici dokáže trucky TGX a TGS nezávisle riadiť, brzdí i akceleruje, a to aj v prípade zápchy. Hoci vodič musí mať ruky stále na volante, systém mu veľmi uľahčuje prácu a ponúka významné výhody v oblasti bezpečnosti. Oba tieto prvky sú k dispozícii od júla 2021. Asistenčné systémy pre predchádzanie kolíziám, podporu pri zmene jazdného pruhu a pre odbočovanie, ktoré sú už k dispozícii pre modely TGX a TGS, si od októbra možno objednávať aj na vozidlá TGM.

Aj nový asistenčný kamerový systém pre odbočovanie s funkciou varovania od MAN Individual poskytuje viac bezpečnosti – najmä pre staršie vozidlá, do ktorých sa dá namontovať dodatočne.

Udržateľná efektívnosť

Pokiaľ ide o hospodárnosť, nákladné vozidlá MAN novej generácie, ktoré sú vďaka spotrebe paliva zredukovanej až 8,2 % už teraz veľmi efektívne, budú jazdiť ešte úspornejšie.



Nová funkcia dynamického nastavenia krútiaceho momentu a zníženie rýchlosti pri jazde na voľnobeh tiež vplývajú na zredukovanie spotreby paliva. V kombinácii s vysoko účinnou prevodovkou MAN TipMatic 12, ktorá sa teraz štandardne dodáva do bežných ťahačov návesov a so zdokonalenou aerodynamikou (kamerový systém namiesto vonkajších spätných zrkadiel, nová slnečná clona pre kabíny GM a GX), dokážu motory D26 dosiahnuť v diaľkovej doprave ďalšiu úsporu paliva až 3,7 %.

Pohľad do budúcnosti digitalizácie

Manažéri flotíl budú mať radosť z rozšírenej palety aktualizovania funkcií cez internet a nových funkcií v bezplatnej aplikácii MAN Driver App, čo tiež prispieva k efektívnosti. Nástroj na analyzovanie nasadenia vodičov a vozidiel – MAN Perform – bude aktualizovaný v druhej polovici roka 2021, resp. do začiatku roka 2022. Poskytne nové prvky, napríklad automatické správy o vozidlovom parku a vodičoch aj možnosť integrovať ďalšie údaje súvisiace s výkonomi.

A nakoniec ešte jedna zaujímavá informácia: Digitálna ponuka v rámci novej generácie truckov MAN rastie aj v dôsledku toho, že aplikácia MAN Driver App má popri predchádzajúcich aj nové funkcie, ako podpora kontroly odjazdu a hlásení škôd, vyhľadávanie servisov MAN alebo krátke inštrukcie ohľadne prevádzky. Okrem ďalších 8 jazykových verzií ide predovšetkým o odporúčania vodičom zamerané na ekonomický štýl jazdy a v spojení so službou MAN Perform ponúka aj vysvetlenia vyhodnotení analýzy individuálneho štýlu jazdy pomocou aplikácie. To umožňuje vodičom využívať novú generáciu nákladných automobilov MAN ešte komfortnejšie a dopravcovia profitujú z ešte väčšej produktívnosti. Všetko duchu základnému princípu MAN: Simplifying Business.

Na snímkach

02 – Jeden z najnovších ťahákov: Voliteľný kamerový systém MAN OptiView, ktorý nahrádza tradičné vonkajšie zrkadlá.

03 – K zlepšenej aerodynamike prispieva nová slnečná clona.



04 – Nové produktové „highlighty“ pre New MAN TG: Kabína bez klasických vonkajších zrkadiel vizuálne pôsobí naozaj pozoruhodne.

05 – So systémom MAN OptiView má vodič perfektný prehľad o situácii vedľa vozidla.

06 – Displeje s vysokým rozlíšením sú umiestnené na stĺpikoch A.

07 – MAN OptiView dôsledne eliminuje mŕtve uhly.

08 – Od druhej polovice roka 2021 aplikácia MAN Driver App ponúka viac funkcií.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 9,5 miliárd eur (2020). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je podnikom spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.