



Vyslobodzovací špeciál MAN TGX

Bratislava 25. 6. 2021

Peter Klas, expert v sektore odťahovacích služieb, postavil ďalší vyslobodzovací špeciál na podvozku MAN. Zašli sme do Trnavy, kde firma sídli a dôkladne sme si prezreli špičkovú technológiu najťažšieho kalibru.

- **Šasi značky MAN je optimálnym základom pre odťahovacie a vyslobodzovacie vozidlá**
- **Špeciál na podvozku TGX vybavený nadstavbou od kanadskej spoločnosti Metro Tow Trucks bez problémov dostane späť na cestu 40-tonovú súpravu**
- **Spoločnosť Peter Klas s.r.o. sa spolieha výlučne na vozidlá MAN**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Firma Peter Klas vznikla roku 1991 a odvtedy robí servis motorových vozidiel. Roku 1997 sa začala venovať aj odťahovej službe a postupne sa vypracovala na špičkovú úroveň. V posledných rokoch vo vlastných dielňach stavia klasické odťahovacie vozidlá i ťažkotonážne špeciály na vyslobodzovanie havarovaných kamiónov a ťažkej techniky. Prakticky všetky sú postavené na podvozkoch mníchovskej značky. V máji 2021 spoločnosť dokončila nový odťahovací špeciál ťažkého kalibru na báze trojnápravového podvozka MAN.

„Šasi TGX sme zvolili preto, že má veľmi dobrú nosnosť tandemovej zadnej nápravy – dvakrát 13 ton. Pre vyslobodzovacie vozidlá je tento parameter veľmi dôležitý, aby pri zdvíhaní bremien hydraulickými vidlami nedochádzalo k preťažovaniu zadnej nápravy. Celkove môžem povedať, že konštrukcia podvozkov MAN strednej i ťažkej triedy sa nám osvedčila. Celé portfólio nadstavieb na vyprostovacie vozidlá od INT-5 po INT-60 a rotátory RTR-16 až RTR-70 dovážame z Kanady od výrobcu Metro Tow Trucks. Táto technológia má veľký potenciál, lebo aj s relatívne malým dvojnápravovým



vozidlom MAN TGM s výbavou INT-16 dokážeme urobiť to, na čo iní používajú štvornápravové vyslobodzovacie špeciály. Ťažisko nadstavby je uprostred vozidla, takže ani nemusíme montovať závažie, aby sa nám pri zaťažení zadných vidiel nedvíhal predok. Na rozdiel od našej konkurencie, ktorá dáva dopredu štyri-päť ton závaží,“ vysvetľuje Peter Klas, riaditeľ a majiteľ Odťahovej služby Klas, ktorá má základňu v Trnave a externé strediská v Bratislave, Kútoch a Dunajskej Strede.

V nadstavbe najnovšieho vyslobodzovacieho vozidla na podvozku MAN TGX 33.430 je dômyselne integrované zariadenie INT-35 s bočným ťahom, tzv. Side-Pullerom, ktoré v štandardnej zostave obsahuje výsuvné rameno s nosnosťou 35 ton, na vysunutom ramene 17,5 ton a s vysunutím ramena dlhším o 1,5 metra v porovnaní s európskou konkurenciou. Výsuvná vidla má nosnosť v zasunutom stave 15,8 t, vysunutá na 4 metre 7,2 t. Vozidlo je vybavené tromi 20-tonovými navijakmi – dva sa nachádzajú na hlavnom ramene, jeden na bočnom ťahu. Pomocný predný navijak má ťažnú silu 10 t. Pohon všetkých hydraulických zariadení zabezpečuje tandemové čerpadlo na klasickom výstupe a plne vyhovuje sériovému vyhotoveniu PTO.

Karoséria nadstavby je zmontovaná z profilov a hliníkových plechov vyrobených na mieru v kooperácii s Metro Tow Trucks. „Samozrejme, my robíme všetky potrebné úpravy na samotnom vozidle, ako pomocné rámy či posunutie palivovej nádrže, aby sme na šasi získali čo najviac úžitkového priestoru. Pretože vo vyslobodzovacom vozidle potrebujete strašne veľa vecí a tie musia byť rozumne uložené,“ pokračuje v prezentácii šéf firmy. Podstatnou súčasťou karosérie sú skrine pre špecifické komponenty, prípravky, masívne reťaze, háky a spojky, elektrické i ručné náradie, výstražné kužele, dva panely pre obojstranné ovládanie nadstavby plus diaľkové ovládanie... konštruktéri nezabudli ani na mini-umyváreň. Vozidlo je vybavené až troma vonkajšími kamerami. A koľko trvala stavba tohto špeciálneho trucku? Tri mesiace.

Vyslobodzovací špeciál tejto triedy s takýmto vybavením u konkurenčných značiek stojí od 330 000 eur, najnovšie vozidlo z produkcie firmy Petra Klasa je postavené pre zákazníka za 265 000 eur.



„Vo flotile máme momentálne 15 vozidiel. Všetky sú MAN – tri veľké odťahovky, tri plošiny na podvozkoch TGM – jedna 18-tonová, dve 12-tonové, štyrikrát TGE a zvyšok sú ťahače. Veľký podiel na tom, že som „MAN pozitív“, má predajca Bruno Biscontinini, ktorý vždy dokáže perfektne zabezpečiť všetky naše špecifické technické požiadavky,“ zdôraznil v rozhovore Peter Klas.

Špecialista na odťahovanie a transporty vozidiel akéhokoľvek druhu, rovnako na asistenčné aj havarijné služby, priebežne zdokonaľuje vozidlový park a technické vybavenie. Jeho cieľom je poskytnúť klientom maximálne promptné a kvalitné služby. Vďaka spoľahlivej technológii chce byť vždy o krok pred konkurenciou. Mimochodom, Peter Klas je autorizovaný importér produktov Metro Tow Trucks pre Európu.

Technické parametre vozidla

Šasi MAN TGX 33.430 6x4 BL. Motor D2676 s maximálnym výkonom 316 kW/430 k, najväčší krútiaci moment 2100 Nm v rozsahu otáčok 930 – 1350 min⁻¹, prevodovka automatizovaná MAN TipMatic® 12 28 OD so softvérom Profi. Podvozok: rázvor 5100 mm, technicky prípustné zaťaženie náprav – predná 9,0 ton, zadná 12,6 ton, 2. zadná 12,6 ton, odpruženie vpredu listovými pružinami, vzadu vzduchové. Uzávierka diferenciálu na zadnej náprave. Stály prevod $i = 3,70$. Kabína XL (šírka 2440 mm, dĺžka 2280 mm) s izoláciou NORDIC proti chladu, jedno lôžko. Multifunkčný volant, pneumaticky odpružené komfortné sedadlo vodiča s bedrovou opierkou a vyhrievaním, lakťové opierky. Prídavné teplovzdušné kúrenie, automatická klimatizácia. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 22 ton.

Na snímkach:

01 – Vyslobodzovací špeciál MAN TGX/INT-35.

02 až 06 – V nadstavbe sú integrované skrine na odkladanie najrôznejších komponentov potrebných pri vyslobodzovaní havarovaných kamiónov. Konštruktéri nezabudli ani na to, že po práci v teréne dobre padne umyť si ruky.



- 07 – Ovládacie centrum zariadenia INT-35.
- 08 – Ovládacie centrum zariadenia INT-35.
- 09 – LED osvetlenie nad dverami odkladacích priestorov v noci zvýrazňuje kontúry vozidla.
- 10 – Zariadenie na bočné zdvíhanie – tzv. Side-Puller.
- 11 – Zadné vidly majú nosnosť 15,2 t.
- 12 – Pri tomto exemplári je prvýkrát použité predné závažie, ktoré má 1200 kg.
- 13 – Navijak so 60-metrovým lanom má nosnosť v ťahu 20 ton.
- 14 – Majiteľ a riaditeľ firmy Peter Klas.
- 15 – Pohotovostná hmotnosť vyslobodzovacieho špeciálu na podvozku TGX 33.430 6x4 je 22 ton.
- 16 – Ukážka ďalších odťahovacích vozidiel na podvozkoch MAN TGE a TGM, ktoré postavil Peter Klas so svojím tímom.
- 17 – Ukážka ďalších odťahovacích vozidiel na podvozkoch MAN TGE a TGM, ktoré postavil Peter Klas so svojím tímom.
- 18 – Ukážka ďalších odťahovacích vozidiel na podvozkoch MAN TGE a TGM, ktoré postavil Peter Klas so svojím tímom.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



autobusy, vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je podnikom spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.