



Kúpili prvý veľký truck a je značky MAN

Bratislava
20. 4. 2021

Kvalitu, potenciál aj imidž vozidlového parku spoločnosti F.M.RECYKLING posilnil MAN TGS novej generácie. Je to úplne prvé ťažké nákladné vozidlo trenčianskeho poskytovateľa služieb v oblasti nakladania s papierovým odpadom.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Výraznou posilou firmy F.M.RECYKLING je MAN TGS novej generácie**
- **Vozidlo s celkovou hmotnosťou 26 ton bude prepravovať kontajnery s papierom a kartónom**

Nákup trucku ťažkej triedy je pre malú firmu veľká vec. Aj Ján Faško, konateľ trenčianskej spoločnosti F.M.RECYKLING, dosiahol určitý míľnik v rozvoji vozidlového parku a začiatkom apríla si prevzal prvé veľké nákladné vozidlo: MAN TGS novej generácie. Bude výraznou posilou pre jeho spoločnosť, ktorá sa zaoberá nakladaním s odpadom, hlavne papierovým.

„Nie sme veľký podnik, zamestnávame 10 pracovníkov. Vo vozidlovom parku máme momentálne 12 dodávok, jedno staršie 7,5-tonové Mitsubishi FUSO, jeden 12-tonový nosič kontajnerov MAN TGL, ktorý sme kúpili vlani a teraz pribudol nový trojnápravový TGS. Je to prvé naše vozidlo ťažkej kategórie, ale potrebujeme ho, keďže mnoho firiem chce využívať na zber papiera veľké kontajnery. Už mám v portfóliu viacero takýchto zákazníkov, a tak sa nebojím, že nebude dosť roboty,“ povedal pri preberaní vozidla Ján Faško.

Truck TGS 6x2-4 vyrobený pre F.M.RECYKLING má celý rad prvkov z ponuky nadštandardnej výbavy, aby splnil potreby vodičov nielen pri lokálnych prepravách, ale aj vo vzdialenejších regiónoch. Takže nechýba tempomat, handsfree ovládanie mobilu a vzhľadom na predpokladaný pracovný režim si zákazník zvolil dennú kabínu bez lôžka a iba jednu 400-litrovú nádrž. Pozornosť ihneď upúta atraktívna modrá metalíza. „Aj farba prezentuje firmu,“ dopĺňa informácie Ján Faško. „Za volantom nového



vozidla sa bude striedať Rudolf Obrdržal starší so svojím synom Rudolfom. Obaja sú výborní šoféri,“.

Prepravia okolo 560 ton mesačne

Nová výkonná posila bude zabezpečovať odvoz odpadového papiera od firiem, s ktorými má F.M.RECYKLING zmluvu. „Fungujte to tak, že naši dodávatelia zvažajú od obyvateľov noviny a časopisy – výmenou za toaletný papier alebo iné hygienické potreby – a drobný zber prekladajú na svojich dvoroch do našich pristavených kontajnerov. A my tento papier kupujeme. Keď je kontajner plný, zavolajú a odvezieme ho priamo do celulózky v Žiline,“ vysvetľuje logistiku pán Faško. Keďže sám kedysi robil takéto výkupy, vie, aká je to práca, a preto dbá, aby chlapi, ktorých živí drobný zber, mali peniaze hneď na účte.

Spoločnosť F.M.RECYKLING mesačne prepraví 400 ton papiera a 160 ton kartónu. Teraz s novým vozidlom by tieto objemy chceli zvýšiť. A aj doprava s ním bude ekonomickejšia, pretože MAN TGS odvezie naraz 22 kubíkov, kým menšie kontajnery iba 11 m³. Momentálne má pre model TGL k dispozícii 34 kontajnerov s objemom 11 m³ a pre nový MAN TGS konateľ objednal celkovo 13 veľkých kontajnerov – 20-kubíkové sú na prepravu papiera a na kartón 35-kubíkové.

„V Trenčianskom kraji a okolí ma niektoré firmy oslovujú, že by potrebovali veľký kontajner. Konkrétne v Lučenci, Banskej Bystrici a Žiari nad Hronom – tam sú tri firmy, ktoré bude obsluhovať nový TGS. Nejaké zákazky mám vybavené aj v Bratislave. Okrem toho som kúpil aj dva lisovacie kontajnery, takže viem poskytnúť komplexné služby. Konkurencia v tejto branži je silná. Našou výhodou je, že nie sme veľká firma a vieme reagovať flexibilne. Keď zavolajú, že kontajner je plný, ak sa dá, odvezieme ho ihneď, ale najneskôr do 24 hodín. Chvalabohu, náš sektor korona nejako výrazne nezabzdila...“

Ján Faško si nevybral mníchovskú značku náhodou. Pri prvom vozidle TGL si robil rešerš, pýtal sa vodičov, ktorí s takýmto modelom jazdili a MAN vyšiel najlepšie z hľadiska spoľahlivosti aj akceptovateľnej ceny. Prevádzkuje ho druhý rok, vďaka nemu získal nových zákazníkov, a tak sa rozhodol kúpiť aj ďalšie vozidlo od MAN.

Technické parametre vozidla

Podvozok MAN TGS 26.470 6x2-4 BL CH s hákovým nakladačom od českého výrobcu Fornal (montáž v TEMAX, spol. s r.o., Trenčín). Šesťvalcový motor D2676 s objemom 12,4 litra, 346 kW/470 k, prevodovka



manuálne ovládaná 16-stupňová s funkciou ComfortShift, MAN Pritarder. Podvozok v konfigurácii 6x2-4 má poslednú nápravu riadenú a zdvíhateľnú. Snímač na zobrazenie zaťaženia vzduchom odpružených zadných náprav a príprava pre zobrazenie zaťaženia prívesu. Kabína NN (úzka, stredne dlhá, normálne vysoká) je vybavená robustným stupienkom na ľavom blatníku a držadlom nad dverami vodiča (opcia pre stavebný/komunálny sektor), aby vodič mohol skontrolovať uloženie nákladu. Z voliteľných prvkov uľahčí vodičovi prácu multifunkčný volant, MAN ComfortSteering, cúvacia kamera a MAN EasyControl so 4 funkciami. Farba kabíny – metalíza „japonská modrá“.

Na snímkach:

02 – Praktické pre kontrolu uloženia nákladu: robustný stupienok na blatníku a držadlo nad dverami na strane vodiča.

03 – MAN TGS 26.470 6x2-4 BL CH s hákovým nakladačom Fornal.

04 – Posledná náprava je riadená a zdvíhacia.

05 – Systém MAN EasyControl so 4 funkciami, ktoré môže vodič ovládať, aj keď už vystúpil z kabíny.

07 – Pre optimálne manipulovanie s kontajnermi si šoféri zvolili manuálne ovládanú 16-stupňovú prevodovku s funkciou ComfortShift.

08 – Vozidlo sa odovzdávalo v priestoroch AVE-MOTO, autorizovaného partnera MAN v Novom Meste nad Váhom. Na snímke sú zľava: Juraj Žabka, produktový manažér v MAN Truck & Bus Slovakia, Ján Faško, konateľ spoločnosti F.M.RECYKLING, Rudolf Obdržal ml., vodič F.M. RECYKLING a Andrej Rakyta, inštruktor MAN ProfiDrive.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 9,5 miliárd eur (2020). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je podnikom spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.