



Sýta robota: MAN TGS boduje v šrotárskej firme KA-METAL

Bratislava
12. 4. 2021

V drsnom prostredí spracovania kovového šrotu doslova žiaria typické sýtožlté kabíny truckov s veľkým logom KA-METAL. Vďaka tomu ich dobre poznajú na pravidelných trasách, po ktorých jazdia. V marci si majitelia tejto žilinskej spoločnosti prevzali dve vozidlá z novej generácie modelového radu MAN TGS. Samozrejme, s rovnakou farbou „dresu“, ale hlavne vo veľmi zaujímavej konfigurácii.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

- **Firma KA-METAL si prevzala dve špičково vybavené vozidlá TGS 33.510 6x4 BB CH**
- **Z najnovších voliteľných prvkov si zákazník objednal systém MAN SmartSelect, EasyControl aj ComfortSteering**

Žilinská spoločnosť KA-METAL je na trhu od roku 1997, ale zakladateľ spoločnosti Václav Kapec pôsobil v odbore nakladania so železným šrotom a kovovým odpadom už od roku 1991. V súčasnosti KA-METAL poskytuje komplexné služby, prevádzkuje pobočku v Kysuckom Novom Meste, zamestnáva 18 kmeňových pracovníkov a ročne prepraví 20 000 ton šrotu. Kvalitou služieb i spokojnosťou zákazníkov patrí v oblasti výkupu a predaja železného šrotu a farebných kovov medzi najstabilnejšie a najetablovanejšie firmy na Slovensku. Rodinný podnik vedú bratia Václav Kapec ml., ktorý je konateľom a mladší Marek Kapec má na starosti logistiku dopravy.

„Šrotárina“ je špecifický segment nákladnej dopravy, čo vidno aj na konfigurácii podvozkov vozidiel, na voliteľnej výbave i prídavných zariadeniach. „V posledných rokoch prevádzkujeme päť až šesť nákladných vozidiel. Pravda, keď sme začínali, bolo to ťažké. Nemali sme žiadnu techniku, ani len vysokozdvíhny vozík, všetko sa robilo manuálne. Naše prvé nákladné auto malo výkon iba 360 koní, bolo bez hydraulikovej ruky a fakt sme nevedeli, či ho vôbec užívať. Momentálne máme dva valníky a štyri nákladné autá s rukou, z nich teraz už tri sú značky MAN. Používame aj tri



prívesy s nadstavbami na prepravu šrotu. Pri dvoch nových podvozkoch TGS sme konfiguráciu konzultovali s predajcom MAN a dodávateľom nadstavieb, ale aj s našimi vodičmi, pretože šofér najlepšie vie, akú výbavu pri práci potrebuje, aké nové prvky by sa mu hodili a čo nevyužije. Na základe toho sa vyskladalo prvé vozidlo, ktoré sme ešte priebežne doladzovali, bolo treba napríklad zvýšiť pätky žeriava. A na druhom aute sme už aplikovali získané poznatky,“ predstavuje vozidlový park Václav Kapec ml.

Podvozky aj výbava postavené na mieru

Dva nové prírastky sú identické: trojnápravové podvozky MAN TGS 33.510 6x4 BB CH so zosilneným rámom, s 375-kilowattovým motorom (510 k) a automatizovanou prevodovkou MAN TipMatic 12:28 s retardérom aj s funkciou vyslobodenia vozidla rozhojdaním. Kabíny veľkosti NN (vonkajšia dĺžka 1880 mm, vonkajšia šírka 2240 mm) s LED prednými svetlami majú vo výbave nezávislé vodné kúrenie i automatickú klimatizáciu. Pri pohľade na voliteľnú špecifikáciu fanúšik truckov môže vodičom firmy KA-METAL závidieť: multifunkčný volant a komfortné vyhrievané sedadlo, 12,3-palcový digitálny prístrojový panel, elektrická parkovacia brzda, dažďový snímač, sofistikovaný, ale súčasne užívateľsky príjemný systém ovládania infotainmentu MAN SmartSelect a rádio s navigáciou so 7-palcovým displejom, kamera pre cúvanie... Už z tohto prehľadu vidno, že majitelia spoločnosti na užitočnej príplatkovej výbave naozaj nešetřili. Takže z najnovších prvkov objednali i MAN EasyControl – ovládací modul vo dverách vodiča, ktorým možno až 4 zvolené funkcie ovládať aj po vystúpení z kabíny a tiež ComfortSteering, čiže elektronicky regulovaný hydraulický systém riadenia (perfektný pomocník pri každodennom manévrovaní na malej ploche: vodič riadi vozidlo veľmi presne s minimálnou námahou, pričom sa volant samočinne vracia do strednej polohy).

Čo sa týka nadstavby, obidve nové vozidlá sú vybavené žeriavom Palfinger Epsilon M120Z s drapákom. Samozrejmosťou súčasťou šrotárskeho trucku je hákový naťahovač kontajnerov.

Ročne prepravia 20 000 ton

Ešte v začiatkoch spravili v šrotárskej branži rozruch, keď sa snažili nakupovať za maximálne možné výkupné ceny, čo zákazníci, pochopiteľne, privítali. Vďaka tomu firma rástla a pribúdala aj počet kamiónov. Dnes je ich najväčším problémom nedostatok priestoru. Stačí krátky pohľad na dvor a je jasné, že zmanipulovať takýto objem šrotu si vyžaduje precíznu logistiku a človeka, ktorý neustále organizuje, kedy, čo a kam treba naložiť a odviezť. Z



areálu firmy KA-METAL sa šrot nakladá priamo na železničnú vlečku do vagónov a ďalej už putuje po koľajniciach do železiarní v Třinci, Košiciach alebo do Podbrezovej.

Cieľová skupina zákazníkov spoločnosti je široká: remeselníci, menšie firmy, väčšie firmy a jedna línia aktivít vedie smerom k likvidácii technologických celkov. KA-METAL zrealizoval stovky likvidácií výrobných liniek a strojných zariadení. K najväčším objednávateľom patrili TENTO a.s., CHEMKO Strážske, Slovena a.s, Benzinol a.s., Benatech a.s., ex. ZVL Žilina, Auto-komponent a mnohí ďalší klienti, v minulosti likvidovali aj pivovar Bytča, žilinskú Aviu alebo niektoré haly ZVL.

„Šrot čerpáme z troch zdrojov. Drobný výkup percentuálne nie je veľký, ale ide hlavne o službu občanom. Druhým dodávateľom sú firmy, ktoré pri svojej výrobe produkujú kovový odpad, čo predstavuje značnú časť objemu. A napokon sú tu likvidácie technologických celkov. Tie nás robia výnimočnými medzi šrotármi. Máme kapacity, svojich ľudí, svoje autá, vlastnú technológiu, takže si nemusíme nič prenájať. A navyše v tomto sektore sme za tie roky získali toľko skúseností, že vieme realizovať práce, ktoré iní nedokážu, čo je naša pridaná hodnota,“ vysvetľuje Václav Kapec ml.

Na snímkach

01 – Dva prírastky z novej generácie truckov MAN: trojnápravové podvozky TGS 33.510 6x4 BB CH.

02 – Obidve nové vozidlá sú vybavené žeriavom Palfinger Epsilon M120Z s drapákom.

04 – KA-METAL ročne prepraví 20 000 ton šrotu.

05 – Obidve nové vozidlá sú vybavené žeriavom Palfinger Epsilon M120Z s drapákom.

07 – Prvý MAN vo farbách KA-METAL: TGS 33.480 6x4 BL s hákovým nakladačom.

08 – Majitelia firmy bratia Václav Kapec ml. a Marek Kapec (vpravo).

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 9,5 miliárd eur (2020). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je podnikom spoločnosti TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.