



Suverénne ide tam, kam sa predtým nedostal žiaden van

MAN Truck & Bus predstavil v Rakúsku vozidlo schopné plniť úlohy, aké boli pre van doposiaľ nemysliteľné. Kombi TGE 3.180 4x4 je vybavené špeciálnym pásovým pohonom, ktorý umožňuje jazdu po zasnežených svahoch, napríklad k horským hotelom či lyžiarskym vlekom.

„Uháňate snehom a je to senzačné,“ komentoval Martin Zeller, riaditeľ pobočky MAN Truck & Bus v Innsbrucku, svoju skúsenosť s TGE vybaveným pásmi. Servis MAN, ktorý manažuje, zrealizoval konverziu bežnej dodávky na off-roadový zázrak. „Súpravu pásov vyvinula a vyrobila firma TrackSystems, ktorá tiež sídli v Tirolsku. Spoločne sme chceli ukázať, že takáto neobvyklá kombinácia funguje aj na modeli MAN TGE,“ dodáva. S iniciatívou prišli dvaja tirolskí predajcovia Thomas Kofler a Fabian Bonora.

Keďže ide o 9-miestne kombi s veľkým nákladným priestorom, odvezie ľudí i tovar. Transportér vybavený pásmi využijú napríklad prevádzkovatelia lanoviek v horských oblastiach, možno ním zásobovať odľahlé pastviská aj v zime alebo vozit' hostí do zasnežených alpských hotelov. Úprava sa dá urobiť na všetkých karosárskych verziách radu TGE, čiže povedzme na dodávke, ale i na podvozku s dvojitou kabínou a valníkovou nadstavbou.

Prekvapivý detail: Výmena kolies za pásový pohon netrvá viac než hodinu! Montáž, resp. demontáž je podobná ako pri výmene kolesa, takže kvôli tomu netreba ísť do servisu. Redukčné podložky, ktoré sa primontujú k náboju kolesovými skrutkami, umožnia pripojiť pásy na jednotlivé nápravy. Brzdzenie naďalej+

zabezpečujú štandardné kotúčové brzdy. Vďaka jednoduchému „prezúvaniu“ nie je problém používať vozidlo celoročne: pásový pohon v zime a kolesá v lete. Pohotovostná hmotnosť TGE 3.180 4x4 s trakčnými pásmi je zhruba o 300 kg väčšia a šírka vozidla vzrastie na 2,40 m. Po zasnežených svahoch a mäkkom teréne dokáže jazdiť rýchlosťou maximálne do 50 km/h a odporúča sa využívať 1. až 3. prevodový stupeň 8-stupňovej automatickej prevodovky.

Bratislava
16. 3. 2021

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



Potenciál vozidla na prekonávanie extrémneho terénu je pozoruhodný, vozidlo však, samozrejme, nemôže jazdiť po cestách. Na to mu treba obuť naspäť pneumatiky.

Na snímkach:

01 – Kombi TGE 3.180 4x4 so špeciálnym pásovým pohonom.

02 – Vďaka pásom dokáže MAN TGE 4x4 jazdiť v hlbokom snehu a nezastaví ho ani potok.

03 – Vďaka pásom dokáže MAN TGE 4x4 jazdiť v hlbokom snehu a nezastaví ho ani potok.

04 – Na zasnežených stráňach dosiahne rýchlosť do 50 km/h (podľa náročnosti terénu).

05 – Ideálnym segmentom pre využitie TGE vybaveného trakčnými pásmi sú lyžiarske strediská. Výmena kolies za pásový pohon trvá maximálne hodinu.

06 – Pásový van MAN sa dostane na najodľahlejšie miesta aj v zime.

07 – Na porovnanie: MAN TGE 4x4 s pásmi verzus štandardný model.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2019). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 37 000 pracovníkov.