



NEOPLAN Tourliner: Stálica na európskych cestách už 20 rokov

Bratislava 26. 9. 2023

Tourliner bol uvedený na trh pred 20 rokmi ako nový základný model prémiovej značky NEOPLAN. Vo svojej druhej generácii výrazne dozrel, dospel a pevne sa etabloval na európskych cestách. A teraz dostane ďalšie významné technické vylepšenia, ktoré MAN Truck & Bus po prvýkrát predstaví na októbrovom veľtrhu Busworld 2023 v Bruseli.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.man.eu

- **Atraktívny vstup do sveta NEOPLAN**
- **Oceňovaný dizajn čistých línií kombinovaný s výraznými hranami a kamerový systém OptiView**
- **Štyri dĺžky a rovná podlaha zabezpečujú maximálnu flexibilitu pre zákazníkov**
- **Hospodárne motory MAN a vynikajúca bezpečnosť robia z Tourlinera vyhľadávaný všestranný autokar**
- **Od uvedenia na trh v roku 2003 sa predalo vyše 3850 týchto vozidiel – z nich dve tretiny v obľúbenej 12-metrovej dvojnápravovej verzii**

Krátko potom, ako mníchovský výrobca úžitkových vozidiel prevzal spoločnosť Gottlob Auwärter GmbH & Co KG, bol tento autobus jeden z prvých, ktoré postavili na spoločnej technologickej platforme MAN. Príbeh modelu Tourliner trvá už dve desaťročia a je úzko spätý s históriou stuttgartskej značky NEOPLAN, ktorá v roku 2025 oslávi 90. výročie svojho vzniku. Už celé desaťročia je symbolom inovatívnych autobusov špičkovej kvality, ktoré využívajú vysoko spoľahlivé technológie. Jedným z najdôležitejších dátumov v histórii spoločnosti NEOPLAN v novom tisícročí je nepochybne 20. jún 2001: V tento deň MAN Nutzfahrzeuge AG prevzal spoločnosť Gottlob Auwärter GmbH & Co. KG – a bol to dôležitý míľnik pre ďalší vývoj.



NEOPLAN a autobusovú sekciu MAN pôvodne zastrešovala spoločnosť NEOMAN so sídlom v Salzgitteri. Od 1. februára 2008 divíziu autobusov začlenili do MAN Nutzfahrzeuge AG, aby mohla využívať synergie v rámci medzinárodne pôsobiacej skupiny. Dnes všetky modely NEOPLAN vyrába moderný závod MAN v Ankare – tradíciu úspešne odštartoval nový Tourliner v roku 2003, novinku však predstavili ešte v bývalej materskej továrni v Möhringene v júli 2003. Pôvodný koncept dizajnu mal premiéru na IAA 2002 pod názvom „X-liner“ a vyvolal rozruch nielen svojím fluoreskujúcim zeleným lakom. Do dvojnápravového variantu (Tourliner SHD) i do dlhej verzie (Tourliner SHD L) boli ešte pred spustením výroby zapracované mnohé zmeny – na základe spätnej väzby od zákazníkov.

Vývoj prvej generácie

Vtedajší koncept bol vtedy jednoduchý a v rámci odvetvia zmysluplný: Štandardný autobus MAN Lion's Coach – vyvinutý pod záštitou bývalého technologického riaditeľa Ernö Bartha – v roku 2002 inovovali a potom poslúžil ako technický základ pre nový autokar NEOPLAN. Mal doplniť tradičné modelové rady Starliner, Cityliner, Skyliner a Euroliner a rozšíriť produktovú ponuku o segment štandardných zájazdových autobusov. Tourliner bol tiež jedným z prvých modelov, ktoré zišli z rysovacej dosky novozriadeného dizajnérskeho oddelenia NEOPLAN pod vedením Michaela Streichera (exteriér) a Andrey Lippovej (interiér). Michael Streicher sa rýchlo stal známym ako tvorca dizajnu ostrých hrán, ktorý je špecifický pre NEOPLAN a charakteristický pre Starliner i Cityliner. Tento styling možno nájsť aj v druhej generácii.

Prvý Tourliner bol typickým dieťaťom svojej doby. Keďže skelet – dôležitý základ každého autobusu – zdieľal so svojim náprotivkom MAN, po prvýkrát boli vynechané stĺpiky okien tradične naklonené dopredu a delené čelné sklo, podobne ako na ekonomickom medzimestskom/zájazdovom modeli Euroliner, čo ho jasne odlišovalo od prémiových produktov Starliner a Cityliner. Napriek tomu sa tímu dizajnérov podarilo dodať autobusu mimoriadne dynamický vzhľad prostredníctvom charakteristického štýlového prvku – výrazne dopredu skloneného stĺpika B. A tak to zostalo až do súčasnosti. Vpredu žiaril Tourliner reflektormi s bodovými svetlami typickými pre NEOPLAN, vzadu štýlisti použili okrúhle LED svetlá – oveľa skôr, ako po nich siahli iné značky. Celkovo dizajn karosérie veľmi dômyselne ukazuje, že NEOPLAN prešiel do nového storočia. Bez toho, aby obral o pozornosť dva nové modely – Starliner a Cityliner, ktoré boli uvedené na trh krátko nato.



Vnútrotný priestor prvého Tourlinera naďalej obsahoval mnoho zaoblených prvkov a svetlomodrý interiér (Beach Blue), ktorý bol populárny mnoho rokov.

Netrvalo dlho a NEOPLAN Tourliner svojimi špičkovými vlastnosťami rýchlo nadchol široké spektrum zákazníkov. Zaregistrovaných bolo okolo 2500 vozidiel prvej generácie vrátane modelov s pravostranným riadením, ktoré sa predávali predovšetkým v Spojenom kráľovstve. Asi 70 percent predaných vozidiel tvorila 12-metrová dvojnápravová verzia. Jeden exemplár si dokonca našiel cestu na futbalové majstrovstvá sveta 2010 v Juhoafrickej republike, zatiaľ čo iné boli upravené na exkluzívne tímové autobusy, predovšetkým pre profesionálnu cyklistiku. Zásluhou atraktívneho pomeru ceny a výkonu bol Tourliner vždy obľúbenou voľbou aj pre pravidelné diaľkové linky – v neposlednom rade vďaka modernej súvisle rovnej podlahe a možnosti umiestniť nad prednú alebo zadnú nápravu voliteľnú zdvíhaciu plošinu pre invalidný vozík.

Druhá generácia definuje štandardy

Tak ako vtedy aj dnes NEOPLAN so svojimi vozidlami nastavuje latku. Súčasný produktový rad zaujme exkluzívnymi modelmi, ktorých individuálny dizajn vždy priťahuje pozornosť. To obzvlášť platí pre druhú generáciu Tourlinera predstavenú v roku 2016. Optimalizovaný dizajn ostrých hrán s jasnými a presnými kontúrami stanovuje nové vizuálne štandardy. Aerodynamika bola prepracovaná tak efektívne, že úpravy priniesli zlepšenie približne o 20 percent. Výsledkom sú extrémne nízke hodnoty odporu vzduchu a referenčné hodnoty v aerodynamickom tuneli. Podieľa sa na tom množstvo detailov, napríklad hladký prechod medzi čelným sklom a kupolou strechy, aerodynamicky optimalizovaný A-stĺpik a bočné steny karosérie s hladkým povrchom. Nový Tourliner tak jedinečným spôsobom spája dynamické a estetické aspekty. Kľúčový prvok dizajnu, ktorý tento model odlišuje už niekoľko rokov, je vizuálne rozčlenenie širokého, dopredu orientovaného stĺpika B tak, aby pasažieri v prvom rade sedadiel stále dobre videli von – a zároveň exteriér získal jedinečný vzhľad.

Keď už je reč o aerodynamike, kamerový systém OptiView, ktorý nahrádza klasické vonkajšie zrkadlá, tiež umožňuje výrazne znížiť odpor vzduchu. Táto technológia ponúka výhody aj z hľadiska bezpečnosti a efektívnosti prevádzky. Pri uvedení na trh v roku 2018 to bol prvý kamerový systém na svete pre autokary – skutočný unikát, ktorý sa odvtedy naozaj osvedčil.

To, že Tourliner druhej generácie je súčasťou rodiny NEOPLAN, rozpoznáte ihneď. Predná kupola sa štýlovo tiahne až k streche, výrazné a presne



vyhranené svetlomety a dizajn ostrých hrán, ktorý už získal viacero ocenení – všetko hovorí jasnou rečou, že toto je skutočný NEOPLAN. Tourliner, ktorý získal ocenenie iF Design Award krátko po uvedení na trh, upúta pozornosť aj mimoriadne prívetivou atmosférou a maximálnym komfortom cestovania. Vysokokvalitné materiály, moderný koncept LED osvetlenia novej generácie a komplexná výbava informačno-relaxačného systému plnia každé želanie. Cestujúci si užívajú v interiéri dostatok svetla a pocit priestranosti. Počas nasledujúcich rokov prešiel Tourliner ďalšími zdokonaleniami. Najdôležitejšími novými prvkami, ktoré prispievajú k jeho prvotriednemu vzhľadu, sú podlaha v štýle lodnej paluby, chrómované držadlá a podsvietené prvky na batožinových policiach, ktoré prostredníctvom LED svetla diskretné zvýrazňujú v interiéri aj názov modelu. Samozrejme, pre Tourliner si možno objednať aj originálne produkty z palety NEOPLAN Individual.

Druhá generácia modelového radu Tourliner má štyri varianty, takže každému zákazníkovi ponúka najlepšie riešenie pre jeho špecifické potreby – flexibilita je v spoločnosti NEOPLAN vždy na prvom mieste. Najmenšia verzia s vonkajšou dĺžkou 12,1 metra poskytuje prémiový komfort až pre 53 pasažierov. Trojnápravový stredne veľký variant Tourliner C (dĺžka 13,4 m) prepraví 57 cestujúcich. Extra dlhé dvojnápravové vozidlo Tourliner C (13,1 m), ktoré pribudlo do rodiny na výstave Busworld 2017, je optimalizované s ohľadom na prepravnú kapacitu – ponúka až 59 sedadiel, čo sa ideálne hodí pre pravidelnú diaľkovú dopravu. V najväčšom 13,9-metrovom modeli Tourliner L si exkluzívny komfort cestovania v trojnápravovom autokare môže vychutnať až 63 cestujúcich.

Od roku 2003 opustilo montážnu linku celkovo 3850 autokarov NEOPLAN Tourliner oboch generácií – z toho vyše 2500 bolo v populárnej 12-metrovej dvojnápravovej verzii. Pri príležitosti 20-ročného jubilea tohto modelu bude uvedená na trh luxusná séria Diamond Edition.

Na snímkach

02 – Jedna z oficiálnych fotografií pre IAA 2004, kde sa NEOPLAN Tourliner predstavil verejnosti vo svetovej výstavnej premiére.

03 – Štylisti už na prvej generácii použili vzadu okrúhle LED svetlá – oveľa skôr, ako po tejto technológii siahli iné značky.



04 – Druhá generácia modelu NEOPLAN Tourliner bola predstavená v Hannoveri na veľtrhu IAA Úžitkové vozidlá 2016.

05 – Nový NEOPLAN Tourliner charakterizuje kokpit špičkovej kvality s elegantným multifunkčným volantom a inovatívny systém Mobileye Side Assist na obidvoch stranách.

06 – Interiér s rovnou podlahou a luxusnou konfiguráciou sedadiel 2+1 v novom dizajne NEOPLAN.

07 – Typický štylistický prvok: Šikmo dopredu naklonený stĺpik B.

08 – NEOPLAN Tourliner bol jeden z prvých autokarov s kamerovým systémom OptiView, ktorý nahrádza zrkadlá.

09 – V rámci prvého rozsiahleho testu pre médiá si NEOPLAN Tourliner vyskúšali odborní novinári z celej Európy na náročných trasách v talianskych Dolomitoch, kde vozidlo predviedlo svoj potenciál a dokonale vyladený podvozok.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2022). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary, vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosť TRATON GROUP a na celom svete zamestnáva okolo 35 000 pracovníkov.