



Mais rústica e suave: A MAN está a alargar a sua gama de tração integral para a TGE até 5,5 toneladas de peso bruto

Lisboa, 21 de Julho de 2020

Como suplemento à gama de tração integral TGE existente, a MAN Truck & Bus está a introduzir uma nova versão com pesos brutos de 5,0 e 5,5 toneladas. A MAN está a trabalhar com o especialista austríaco Oberaigner para as conversões dos veículos de tração integral que podem ser encomendados diretamente da fábrica.

- **Tração integral permanente com distribuição de potência dependente da carga**
- **Ótima mobilidade todo-o-terreno com elevada carga útil**
- **Vasta gama de aplicações, incluindo corporações de bombeiros, autoridades locais e caravanismo**

Com as novas variantes TGE, que podem ser encomendadas agora, a MAN oferece veículos de tração integral configuráveis individualmente na gama de 3,0 a 5,5 toneladas de peso bruto do veículo. A gama existente de veículos ligeiros de tração integral como chassis, carrinhas ou miniautocarros está agora a ser complementada por camiões de 5,0 a 5,5 toneladas, que a MAN desenvolveu em conjunto com o especialista austríaco Oberaigner. As áreas típicas de aplicação incluem veículos de combate a incêndios e de emergência, transportadores municipais, veículos para a indústria da construção ou mesmo autocaravanas todo-o-terreno e miniautocarros com elevados requisitos de carga útil.

A característica comum dos novos camiões de 5,0 a 5,5 toneladas é um sistema permanente de tração a todas as rodas com tração a um único eixo frontal e caixa de transferência de três eixos com distribuição de potência dependente da carga entre os eixos (diferencial de Torsen). Se a tração diminuir num eixo, mais binário é automaticamente transferido para o outro eixo sem demora.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.

MAN Truck & Bus Portugal

Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



A base para as conversões é formada por furgões TGE standard ou chassis TGE com tração traseira, relação eixo traseiro de 4,7 para 1, pneus duplos e o mais potente motor diesel de 2,0 litros com 130 kW (177 PS) e 410 Nm de binário. As opções disponíveis incluem uma transmissão de seis ou oito velocidades e uma distância entre eixos de 3,640 ou 4,490 milímetros. Além disso, os furgões TGE podem ser equipados com pneus super simples como opção.

Não é necessário um aumento de nível para a conversão de tração integral, pelo que a altura de entrada permanece inalterada - uma clara vantagem quando utilizado como ambulância ou miniautocarro, por exemplo. O aumento do nível do veículo em 30 milímetros para aumentar a distância ao solo é, no entanto, possível como uma opção.

A carga útil também não é completamente afetada, uma vez que o peso adicional do sistema de tração integral é de apenas cerca de 130 quilos. Por exemplo, uma TGE de 5,5 cv de 177 cv com cabine única e distância entre eixos curta tem uma carga útil impressionante de cerca de 3.370 quilogramas, apesar da tração integral.

Com a gama 4x4 alargada, a MAN Truck & Bus oferece agora aos seus clientes ainda mais escolha para configurar o veículo certo para a sua aplicação. A anterior gama de tração integral no segmento de carrinhas terminou com uma potência de tração de 4,0 toneladas. Aqui, ainda é utilizada a tração às quatro rodas inteligente, que reage automaticamente dentro de 0,084 segundos em caso de perda de tração e transforma um veículo de estrada com tração às quatro rodas dianteiras num veículo de tração às quatro rodas.