



Eficiência com o selo TÜV: A Nova Geração de Camiões MAN poupa até 8,2 % de combustível

Lisboa, 22 de Junho de 2020

Em Fevereiro, a MAN apresentou ao público a sua nova geração de camiões. Para além do foco no condutor com um novo conceito de funcionamento, a eficiência de combustível foi uma das principais prioridades no seu desenvolvimento. Os novos conceitos de transmissão, aerodinâmica e o assistente de eficiência MAN EfficientCruise tornam a nova geração de camiões MAN até 8,2 % mais económica do que a geração anterior. A TÜV Süd confirmou agora este potencial de poupança num teste.

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, Nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mund-o-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

- **O teste TÜV confirma uma poupança de combustível de até 8,2% na nova geração de camiões MAN**
- **A nova geração de camiões MAN é ainda mais eficiente em termos de consumo de combustível do que as séries anteriores**
- **As inovações na transmissão, na aerodinâmica e no MAN EfficientCruise tornam a nova geração de camiões particularmente económica**

Após um total de 684 quilómetros, o resultado foi claro: o novo MAN TGX 18.470 Euro 6d demonstrou uma redução média de 8,2% de combustível nos 342 quilómetros de autoestrada e de estrada nacional percorridos duas vezes consecutivas, em relação ao MAN TGX 18.460, a versão anterior com motor Euro-6c. Para comparar efectivamente o desempenho puro do veículo, foi trocado o reboque e o condutor entre as duas viagens. O perfil da pista normal de autoestrada correspondia a 90% das distâncias percorridas no tráfego europeu de longa distância. As poupanças concretas obtidas no teste TÜV confirmam assim o potencial de poupança da nova geração de camiões, tal como previsto pela MAN. "Os baixos custos globais dos veículos são decisivos para o sucesso dos nossos clientes. Desenvolvemos de forma consistente a nova geração de camiões MAN, com vista à máxima eficiência e economia - e atingimos plenamente os nossos objectivos! Estamos muito satisfeitos por este facto ter sido também

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



confirmado num teste conduzido por uma organização de testes independente. Um grande obrigado a toda a nossa equipa - um grande feito", disse o Dr. Frederik Zohm, membro da Comissão Executiva de Investigação e Desenvolvimento da MAN Truck & Bus, comentando o resultado da TÜV.

E Göran Nyberg, membro da Direcção de Vendas e Marketing, acrescenta: "Com a nova geração de camiões estamos a cumprir a promessa da nossa marca 'Simplifying Business' da melhor forma possível. Concentramo-nos tanto no condutor como no gestor de frota, que beneficiam ambos das muitas inovações.

Cadeia cinemática com um novo eixo de tracção eficientemente otimizado

A base para a melhoria da eficiência em comparação com a geração anterior são as numerosas inovações técnicas e melhorias de conceito com que a nova geração de camiões MAN está a ser introduzida. Em termos de transmissão, tal inclui não só a geração de motores Euro 6d mais económica, mas também a um novo eixo de tracção hipoide eficientemente otimizado, com uma relação de 2.31 particularmente longa especialmente para utilização em transportes de longo curso mais propícios ao consumo de combustível, juntamente com a caixa de velocidades MAN TipMatic, complementa o motor D26 Euro 6d com apenas um turbo compressor, redução da recirculação dos gases de escape e aumento da eficiência termodinâmica para uma maior eficiência, mesmo em motores mais potentes, de modo a criar uma cadeia cinemática mais eficiente em termos de consumo de combustível.

"Modo de inercia dinâmico" com o novo MAN EfficientCruise

Com a configuração de cadeia cinemática ideal, o cruise control com GPS, MAN EfficientCruise, também explora todo o seu potencial, oferecendo funções ainda mais alargadas com a nova geração de camiões MAN. Isto inclui a "navegação dinâmica", que mantém o motor em modo carga, de pouco consumo em terrenos planos, alternando constantemente entre a aceleração e a rotação do veículo, poupando assim combustível. A MAN também optimizou o sistema de controlo à distância ACC para fazer o melhor uso possível das fases de rolamento. Por exemplo, o sistema mantém uma maior distância do veículo da frente antes do topo de uma colina para que possa rolar sem obstáculos durante o máximo de tempo possível no declive subsequente. O novo MAN EfficientCruise também tem



mais em conta do que anteriormente as infra-estruturas de tráfego relacionadas com as rotas, tais como rotundas e limites de velocidade fixos, a fim de reduzir antecipadamente a potência e, assim, tornar a condução ainda mais eficiente.

Aerodinâmica - novo design para uma melhor eficiência

Para além da cadeia cinemática e do MAN EfficientCruise, a aerodinâmica desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível na nova Geração de Camiões MAN. Por exemplo, espelhos exteriores mais finos garantem uma área frontal reduzida e os deflectores de ar na aba frontal melhoram o fluxo de ar para o radiador e para o compartimento do motor. A extensão destes deflectores de vento sobre as portas acalma o fluxo lateral e, ao mesmo tempo, reduz a poluição nesta zona. A chamada cortina de ar nos cantos do pára-choques optimiza o fluxo em torno da área de entrada. Os novos *spoilers* e abas laterais do tejadilho permitem a condução do fluxo de ar do camião para o reboque.

MAN DigitalServices ajuda os condutores e as empresas a poupar dinheiro

A TÜV confirmou que a nova geração de camiões MAN pode poupar até 8,2% no transporte diário, se o condutor souber como funcionam os inovadores sistemas de assistência e souber utilizá-los. A MAN oferece serviços digitais úteis para este fim. Todos os veículos estão equipados de série com o MAN Essentials, que fornece a informação essencial do veículo e permite a avaliação básica dos dados de condução. Com base nisto, o MAN Perform, opcional, oferece uma análise de eficiência significativa, que por sua vez lança as bases para a MAN Connected CoDriver, um *coaching* pessoal à distância para o condutor - directamente "no trabalho" no seu local de trabalho. Isto significa que todo o potencial de poupança da nova geração de camiões MAN pode ser rápida e facilmente utilizada por condutores e empresários.

P_EOT_New MAN_TG_TÜV_consumption_1:

O teste TÜV confirma até 8,2 % de poupança de combustível na nova geração de camiões MAN

P_EOT_New MAN_TG_TÜV_consumption_2:

Nova geração de camiões MAN até 8,2% mais eficiente em termos de consumo de combustível do que as séries anteriores