



## **MAN eTGM ganha o primeiro Green Track Award.**

Lisboa, 26.08.2022

**Pela primeira vez, a AUTO BILD convidou os seus leitores a votarem em seis categorias para as ideias mais sustentáveis para a mobilidade do futuro. Mais de 1.000 utilizadores votaram no MAN eTGM o vencedor na categoria "*Last mile*" do primeiro "*Green Track Award*" na autobild.de. Os leitores ficaram convencidos pelo facto de o camião eléctrico da MAN não ser apenas livre de emissões, mas também silencioso, para que o tráfego de entregas da cidade possa ser deslocado para as horas nocturnas e livres de congestionamentos. Isto acelera a logística em até 30 por cento, reduz as emissões de CO2, e alivia a carga sobre os residentes locais - uma clara vantagem para todos.**

- **AUTO BILD "Green Track Award": MAN eTGM ocupa o primeiro lugar na categoria "Last mile" (última milha)**
- **O eTGM sem emissões e silencioso convence 1000 leitores e o júri especializado, como sendo a solução ideal para a logística da cidade**
- **A experiência prática adquirida com a pequena série do eTGM desde 2018 será incorporada no novo eTruck de grande série, que fará a sua estreia no mercado em 2024.**

"Estamos encantados com o prémio para o nosso MAN eTGM. Isto confirma, mais uma vez, que a nossa estratégia de nos concentrarmos na mobilidade eléctrica como um sistema de tracção em todas as séries de modelos, está correcta. Ao mesmo tempo, o prémio é um incentivo para o próximo lançamento no mercado do nosso eTGM em 2024", diz Alexander Vlaskamp, CEO da MAN Truck & Bus.

AUTO BILD lançou o "Green Track Award" pela primeira vez em 2022: Os leitores da revista automóvel foram chamados a votar em seis categorias para conceitos, projectos e serviços de mobilidade sustentável. Além disso, um júri de peritos da equipa editorial atribuiu um prémio.

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2021). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 34.000 colaboradores.

**MAN Truck & Bus Portugal**  
Rua Quinta das Cotovias, nº 2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

**Tel.:** +351 21 420 0343  
**Email:** [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)



Mais de 1.000 leitores da AUTO BILD votaram nas ideias mais sustentáveis no primeiro "Green Track Award". Na categoria "Last mile", escolheram o MAN eTGM como o vencedor: Graças ao camião eléctrico, sem emissões, da MAN Truck & Bus, o tráfego de entregas da cidade pode ser repensado e posto em prática: Acelera a logística até 30 por cento. Em vez de sobrecarregar ainda mais as infra-estruturas congestionadas durante o dia, o silencioso MAN eTGM pode utilizar as estradas durante a noite e as horas nocturnas. Isso convenceu os leitores da AUTO BILD!

Já em 2019, a revista Transport atribuiu ao MAN eTGM o "European Transport Award for Sustainability 2020" na categoria "Electrified Truck". Isto porque já em 2018, o fabricante de veículos comerciais lançou um projecto-piloto prático de três anos com nove clientes austríacos utilizando uma versão eléctrica do MAN TGM. Desde o final de 2019, uma primeira série do camião de distribuição totalmente eléctrico de 26 toneladas foi entregue a empresas de transporte europeias, que desde então deram provas, em duras operações diárias de transporte da Noruega para Espanha. A MAN está a aplicar esta experiência não só ao futuro desenvolvimento da tecnologia de produção em série, mas também a futuros serviços relacionados com a mobilidade eléctrica e serviços de consultoria associados para os clientes.

A MAN está a integrar a sua profunda experiência prática com o eTGM directamente no desenvolvimento da sua gama de camiões eléctricos em série, que terá início em 2024. Uma característica técnica especial do próximo leão eléctrico é a sua preparação para o futuro carregamento de megawatts: elevadas capacidades de carregamento com tempos de carregamento curtos também tornam o camião eléctrico adequado para o transporte pesado de longo curso com distâncias diárias entre 600 e 800 quilómetros, e numa data posterior mesmo até 1000 quilómetros. Juntamente com baixos custos operacionais e o melhor balanço energético, os veículos eléctricos a bateria oferecem a tecnologia mais adequada para as futuras frotas de veículos comerciais isentos de CO2.