



Oito países, dez dias, 2.500 quilómetros elétricos pela Europa: MAN e-Bus Tour começa agora!

A MAN Elerifying Europe Tour começa em Munique, dia 29 de abril. Dez dias depois, termina em Limerick, onde o MAN Lion's City 12 E irá competir no "International Bus Euro Test 2022". Na viagem da Alemanha para a Irlanda, o autocarro urbano totalmente elétrico irá viajar por cidades, pelo campo e pelas montanhas - demonstrando como a mobilidade elétrica já funciona nas estradas da Europa, de forma adequada ao uso diário.

- **MAN Lion's City 12 E percorre mais de 2.500 quilómetros pela Europa, começando em Munique, dia 29 de abril**
- **A MAN usa o tour para demonstrar a fiabilidade do autocarro elétrico e a sua adaptação ao quotidiano**
- **O símbolo para uma Europa pacífica: Autocarro é azul e amarelo**

Oito países, dez dias, mais de 2.500 quilómetros: Sexta-feira, dia 29, começa o "*Electrifying Europe Tour*" em Munique. O protagonista principal é o MAN Lion's City 12 E, que irá viajar da capital bávara via Innsbruck, St. Moritz, Vaduz, Zurique, Estrasburgo, Luxemburgo, Bruxelas, Rouen e Cherbourg para Limerick, e terminará a 8 de maio de 2022. Isso porque o "*International Bus Euro Test 2022*" será realizado de 9 a 12 de maio de 2022, no qual a MAN irá participar com o autocarro urbano totalmente.

"Com o passeio, queremos mostrar que já é possível ser livre de emissões, fiável e adequado para uso diário em toda a Europa", diz Rudi Kuchta, Chefe de Unidade de Negócios de Autocarros da MAN Truck & Bus, acrescentando: "Para fazer isso, a nossa equipa visitará metrópoles, realizará viagens pelo país e até atravessará uma montanha. Dessa forma, nosso e-Bus pode demonstrar que é sempre sustentável e fiável na estrada sob uma ampla gama de condições e que tem energia mais do que suficiente, mesmo para rotas exigentes."

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2021). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 34.000 colaboradores.

Lisboa, 29.04.2022

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp



A MAN quer também transmitir o desejo de por uma Europa pacífica, é por isso que o autocarro urbano foi marcado com elementos de design azul e amarelo em referência às cores da bandeira ucraniana. "Os autocarros transportam e conectam pessoas através das fronteiras e nacionalidades. O projeto mostra que nós na MAN estamos ao lado de pessoas que precisam, devido à guerra na Ucrânia", deixa claro Kuchta. O comprometimento dos funcionários da MAN é grande. Desde o início da guerra, eles ajudaram os afetados de várias maneiras: Por exemplo, eles doaram 100.000 euros, coletaram mantimentos, organizaram transportes e ofereceram assistência direta aos refugiados. Além disso, a MAN fornece veículos para apoiar organizações de ajuda sempre que possível.

#ElectrifyingEurope: Interessados podem acompanhar o passeio em primeira mão

Quem estiver interessado pode acompanhar todas as etapas do e-Bus azul e amarelo durante o "*Electrifying Europe Tour*" no <https://go.man/roadtrip>. Todos os dias, a partir das 10:00h, há relatórios de viagem atualizados, informações de fundo sobre o autocarro elétrico, bem como fotos e vídeos do passeio. Os interessados também podem descobrir como a equipa Lion's City E e a MAN estão a dominar a viagem pela Europa nas redes sociais sob #ElectrifyingEurope.

MAN eBus impressiona com tecnologia sofisticada e longo alcance

A MAN completou a sua nova geração de autocarros urbanos com o MAN Lion's City E totalmente elétrico, uma variante de emissão zero. A produção em série da versão solo de 12 metros começou em outubro de 2020 na fábrica polaca da MAN em Starachowice. O autocarro 100% elétrico Lion's City 18 E entrou em produção em série em abril de 2021. Este último oferece espaço para até 130 passageiros, o autocarro solo para até 88 passageiros. Em termos de unidade, a MAN conta com um motor central no eixo traseiro no seu eBus, ou dois motores centrais no segundo e terceiro eixos no autocarro articulado, o que beneficia o desempenho de condução. A energia para a cadeia cinemática totalmente elétrica vem das baterias no teto do veículo. Os autocarros elétricos oferecem um alcance de até 350 quilómetros em condições favoráveis durante toda a vida útil das baterias.