



IAA Transportation 2022: MAN impulsiona a mudança

Lisboa, 30.08.2022

A descarbonização do transporte de mercadorias, a digitalização da logística e o agravamento da escassez de motoristas de camiões colocam desafios fundamentais às empresas de transporte. A MAN Truck & Bus dará respostas a estas questões no IAA Transportation 2022 e irá marcar a diferença: com produtos convencionais com consumo ainda mais baixo, ainda mais atractivos no local de trabalho e conforto para os motoristas, bem como serviços digitais ainda mais inovadores; para o futuro transporte livre de CO2 e ligados em rede com o desenvolvimento de veículos autónomos e o lançamento no mercado do camião totalmente eléctrico a partir de 2024, que a MAN apresentará pela primeira vez em Hanover como estreia em feiras, em frente de um grande público. Com um alcance diário de até 800 quilómetros e capacidade de carregamento de megawatts, o novo eTruck não só electrificará o transporte de longa distância mas também, com a sua versatilidade, todos os segmentos comuns de transporte que actualmente incluem camiões a diesel. A sua produção com camiões convencionais numa linha de produção em série torna a mudança de diesel para eléctrico particularmente flexível. Juntamente com conselhos abrangentes sobre electromobilidade e infra-estruturas de carregamento, a MAN torna assim muito mais fácil para as empresas de transporte a mudança para veículos sem CO2.

MAN Truck & Bus Portugal
Rua Quinta das Cotovias, nº 2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

- **IAA 2022: MAN incentiva a transição de camiões a gasóleo para soluções de transporte inteligentes e ecológicas sem CO2**
- **Nova actualização do motor e aerodinâmica MAN D26 para mais 4% de poupança de combustível com mais potência e binário**
- **Novos pacotes de equipamento Lion S para MAN TGX e TGS ainda mais exclusivos e orientados para o condutor**

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma faturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2021). O portefólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 34.000 colaboradores.



A mudança para uma mobilidade sustentável e neutra para o ambiente está a ocorrer cada vez mais rapidamente, também e especialmente no sector dos transportes. É por isso que a MAN está a concentrar-se nas três megatendências que acompanham a mudança na IAA Veículos Comerciais deste ano no Hall 12, StandC20: Zero emissões para o transporte rodoviário de mercadorias, digitalização para a integração óptima dos camiões nos processos de transporte e condução autónoma para maior segurança e eficiência, uma utilização orientada do escasso recurso de motoristas e a combinação inteligente de diferentes modos de transporte, sem CO2. Mas delinear activamente esta transformação significa também permanecer inovador com os produtos convencionais. "Com um consumo de combustível ainda menor, um enfoque ainda maior nas necessidades dos condutores, e serviços digitais úteis, tais como o pagamento automático dos camiões na estação de serviço, estamos a simplificar os negócios quotidianos dos nossos clientes. Estamos a tornar a nossa produção mais flexível e a construir o nosso futuro eTruck pesado numa linha de produção com veículos convencionais, para que possamos produzir camiões eléctricos ou movidos a diesel para os nossos clientes, dependendo das suas necessidades. O nosso novo eTruck irá abranger todos os segmentos quando a produção começar, seja para distribuição regional de leite orgânico ou transporte de longa distância. Acompanhamos os nossos clientes na transição para a mobilidade eléctrica o mais de perto possível, com base na nossa experiência de muitos anos no campo dos autocarros e carrinhas eléctricas, bem como do nosso eTGM eléctrico no transporte de distribuição", diz Alexander Vlaskamp, CEO da MAN Truck & Bus, explicando a abordagem do fabricante no caminho para um transporte sustentável e neutro para o ambiente.

MAN eTruck

O foco da apresentação da exposição MAN é o protótipo do novo MAN eTruck, que entrará em serviço dos primeiros clientes a partir de 2024. Uma característica técnica especial do pioneiro leão eléctrico é a sua preparação para o futuro carregamento de megawatts: elevadas capacidades de carregamento com tempos de carregamento curtos tornam o camião eléctrico adequado para o transporte pesado de longa distância, com distâncias diárias entre 600 e 800 quilómetros, e posteriormente até 1000 quilómetros. Juntamente com baixos custos operacionais e o melhor balanço energético, os veículos eléctricos a bateria oferecem a tecnologia mais adequada para futuras frotas de veículos comerciais isentos de CO2.



Em termos de diversidade de aplicações e possíveis conceitos de carroçaria, o futuro MAN eTruck não é de forma alguma inferior ao actual camião diesel: o transporte de longa distância, sem CO2, de alimentos refrigerados será tão possível, como a eliminação de resíduos sem ruído e sem gases de escape na cidade ou o transporte totalmente eléctrico de materiais para o estaleiro de construção.

Emissão zero: abordagem holística para a conversão para a energia eléctrica

Para uma conversão bem sucedida da frota de diesel para eléctrica, é necessária uma análise das necessidades do cliente muito antes da compra de um camião eléctrico. É por isso que a MAN eMobility Consulting, que a MAN apresenta pela primeira vez na IAA para o próximo camião eléctrico, inclui não só conselhos sobre o veículo, mas também a consideração das condições de operação específicas do cliente, tais como fases de operação, incluindo optimização de custos, análise de rotas, optimização da frota e, com base nisto, os conselhos necessários sobre a infra-estrutura de carregamento. Ferramentas digitais como o novo MAN eReadyCheck, que os clientes podem utilizar a partir da IAA para verificar como as suas rotas de entrega podem ser conduzidas de forma totalmente eléctrica, ou o MAN eManager, que os gestores de frotas podem utilizar para vigiar as importantes informações de carregamento de todos os camiões da frota, prestam aqui apoio. Estes fazem parte das eSolutions apresentadas pela MAN Transport Solutions na feira, que contará também com vários parceiros de infra-estruturas de carregamento.

Digitalização: sistemas de assistência imprescindíveis nas operações diárias de transporte

Na área da digitalização, a MAN está a fornecer uma visão geral dos já extensos serviços digitais existentes na IAA e uma perspectiva sobre os próximos serviços digitais. Com a MAN Now, os mapas para navegação já podem ser actualizados e as funções de condução, tais como MAN EfficientCruise ou programas de condução específicos da missão, podem ser carregados para o veículo por via aérea.

O trabalho de oficina pode ser realizado rápida e facilmente com o sistema digital de gestão de manutenção MAN ServiceCare, e o sistema online de monitorização da eficiência MAN Perform ajuda a assegurar que o camião é



sempre eficiente em termos de combustível. Na IAA, a MAN está também a apresentar pela primeira vez um novo sistema de pagamento digital, que facilita muito a visita dos motoristas à estação de serviço e a monitorização dos custos de combustível pelos gestores de frotas.

Automatização: em direcção ao transporte autónomo

A par das unidades sem CO2, a condução autónoma é uma alavanca essencial para a transformação do transporte sustentável de mercadorias. As vantagens: menos acidentes devido a erro humano, maior flexibilidade e eficiência, ao separar os processos de transporte dos tempos legais de condução e repouso, e uma redução das tarefas de condução pouco atractivas em longas distâncias, a favor de actividades de condução mais exigentes e variadas nos transportes urbanos e regionais para os motoristas ainda disponíveis.

Na IAA, a MAN está a utilizar vários projectos práticos actuais para explicar as etapas de desenvolvimento contínuo, desde a condução autónoma em terreno fechado até à condução totalmente autónoma na auto-estrada entre os centros logísticos: O projecto ANITA está a desenvolver a entrega e recolha autónoma de contentores num terminal de transporte rodoviário do parceiro de cooperação Deutsche Bahn, através do qual o processo de transporte combinado, e portanto sustentável, deverá aumentar significativamente o desempenho. O projecto ATLAS-L4, por outro lado, já está a trabalhar na implementação concreta de transportes autónomos, tal como tem sido possível desde 2022 devido à lei sobre a condução autónoma. No final de 2024, o Atlas-L4 será o primeiro camião a conduzir de forma autónoma numa auto-estrada alemã.

Poupança de combustível: até 4% menos consumo com mais potência

Com a clássica tracção a diesel, a MAN traz uma nova edição do motor D26 para a IAA. Um grande número de melhorias do motor significam que o motor completo para transporte de longa distância, aplicações de distribuição pesada e tráfego no estaleiro de construção consome até 3% menos combustível do que a versão actual, que já é muito económica - e que com um aumento simultâneo do binário em 50 Nm e um suplemento de 10 cv para todas as variantes de desempenho. Economias adicionais para o transporte de longa distância são trazidas por novas medidas aerodinâmicas para o MAN TGX, que reduzem ainda mais a resistência do



ar quando o ar flui em torno da cabine do condutor, e com extensões que melhoram a transição do fluxo de ar para o reboque: Juntamente com a poupança do motor, isto significa uma poupança de combustível de até 4% possível no tráfego de longa distância.

Foco no condutor: novo equipamento Individual Lion S

Novidade para a IAA Transportation 2022, a MAN está também a acrescentar ainda mais emoção à sua gama de produtos existente: o equipamento de topo exclusivo Individual Lion S, que é popular entre motoristas e empresários e ganhou recentemente um prémio no Red Dot Design Award, estará também disponível para a série MAN TGS a partir da IAA e, ao mesmo tempo, está a sofrer extensas inovações: o design especial a cores inclui agora também os braços da câmara do sistema de substituição de espelhos MAN OptiView, com os quais já não existem pontos cegos para o motorista na percepção da situação do trânsito e de outros utentes da estrada. Novos acentos visuais foram acrescentados aos elementos típicos do design vermelho no interior e no exterior. Entre outras coisas, os aerodomes nas laterais das cabines longas são realçados com elementos de cor preta ou vermelha e existe também um atraente pacote com ópticas pretas.