



## Proteção em caso de emergência

### O MAN SafeStop Assist ajuda a evitar acidentes graves com autocarros

- A MAN Truck & Bus é o único fabricante a oferecer o sistema de assistência para todos os novos modelos de autocarros
- O MAN SafeStop Assist deteta a inatividade do condutor
- Se o condutor não intervier apesar dos avisos visuais, tácteis e acústicos, o sistema imobiliza o autocarro em segurança

Repetidamente, ocorrem acidentes graves porque os condutores já não conseguem controlar o seu veículo por razões médicas ou por outros motivos. O MAN SafeStop Assist inteligente nos autocarros interurbanos ajuda a evitar tais acidentes no futuro. Em caso de emergência, o sistema de intervenção ativa faz parar automaticamente o veículo em segurança. A base para tal é a interação sofisticada de vários sistemas de assistência altamente desenvolvidos.

É um cenário assustador: o condutor de um autocarro desmaia subitamente e perde o controlo do veículo. "Acontece com frequência, o condutor ficar subitamente incapaz de atuar devido a acontecimentos imprevistos, como emergências médicas. As consequências podem ser devastadoras", afirma Barbaros Oktay, Diretor de Autocarros da MAN Truck & Bus. "A experiência mostra que, nestes casos, não é invulgar os autocarros saírem da estrada ou colidirem com outros utentes da estrada."

Por isso, os especialistas da MAN Truck & Bus trabalharam intensamente num novo sistema de assistência: o inteligente MAN SafeStop Assist, que agora está disponível como opção para o MAN Lion's Intercity, o MAN Lion's Coach, o NEOPLAN Tourliner e o NEOPLAN Skyliner. "Nenhum outro fabricante oferece um sistema deste tipo para todos os modelos de autocarros atuais. No entanto, esta não é a razão pela qual é uma das inovações mais importantes do ano modelo 2024, mas sim porque pode evitar acidentes graves", diz Heinz Kiess, Diretor de Marketing de Produto de Autocarros da MAN Truck & Bus.

A base para isto é que o sistema de intervenção ativa reconhece quando o condutor já não é capaz de agir. Para este efeito, o sistema de assistência utiliza o reconhecimento da atividade de condução de um sistema de

Lisboa, 22.07.2024

#### **MAN Truck & Bus Portugal**

Quinta das Cotovias, N.º2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2.º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

#### **Responsável Marketing**

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

A MAN Truck & Bus é uma das principais empresas da Europa no fabrico de veículos comerciais e no fornecimento de soluções de transporte, com uma facturação anual de cerca de 11 mil milhões de euros (2018). O portfólio de produtos inclui carrinhas, camiões, autocarros e motores a diesel e a gás, assim como serviços no âmbito do transporte de passageiros e de mercadorias. A MAN Truck & Bus é uma empresa da TRATON SE, e emprega em todo o mundo mais de 36.000 colaboradores.



proteção ativa da faixa de rodagem, bem como a funcionalidade do controlo de velocidade de cruzeiro adaptativo (ACC Stop & Go). Com a ajuda de um sensor integrado na frente do veículo e de uma câmara posicionada atrás do para-brisas, o sistema também monitoriza continuamente a manutenção da faixa de rodagem, bem como a distância, posição e velocidade relativa dos objetos à frente. "Todos os dados recolhidos são agrupados e avaliados. Desta forma, o SafeStop Assist pode deduzir o estado da atividade do condutor - e, portanto, também a possível inatividade", explica Kiess, acrescentando: "Graças à interação inteligente de vários sistemas altamente desenvolvidos, como os assistentes de atenção, de faixa de rodagem e de travagem de emergência, conseguimos aumentar enormemente a segurança dos condutores, passageiros e outros utentes da estrada."

Se o sistema detetar que o condutor já não está ativo, intervém no processo de condução através de uma sequência de três fases de aviso e travagem. Na primeira fase, o condutor é avisado para assumir a direção através de um símbolo de aviso e de mensagens de texto no painel, bem como de uma ligeira vibração do volante. Se o condutor não o fizer, é acrescentado um aviso acústico às mensagens de aviso visuais e tácteis. O sistema de assistência também efectua uma travagem parcial cada vez mais forte. Se o condutor também não reagir, o MAN SafeStop Assist inicia uma paragem de emergência e trava o autocarro até à imobilização dentro dos limites do sistema na sua própria faixa de rodagem - mesmo que esta seja sinuosa. "Naturalmente, o condutor pode retomar o controlo em qualquer altura, se possível. Uma paragem de emergência iniciada pelo sistema pode ser interrompida imediatamente com o acionar dos pedais", diz Kiess.

No entanto, se a paragem de emergência não for cancelada, o sistema ativa automaticamente as luzes de emergência para avisar os utentes da estrada que seguem. Imediatamente após a imobilização do veículo, o MAN SafeStop Assist também garante que o autocarro não pode circular. Para tal, passa para o modo de transmissão neutro e engata automaticamente o travão de estacionamento eletrónico. Além disso, destranca as portas e acende a iluminação interior, para que, em caso de emergência, a assistência possa ser prestada sem complicações. "O MAN SafeStop Assist aumenta a segurança na condução de um autocarro e ajuda a evitar acidentes graves. Ao mesmo tempo, também permite um tratamento de primeiros socorros mais rápido para o motorista em caso de emergência médica - e pode, portanto, ser um salva-vidas", resume Kiess.