



Projeto de investigação RUMBA: MAN desenvolve conceitos de interiores para camiões automatizados

Lisboa, 17.09.2024

- **A MAN Truck & Bus é o único fabricante de camiões no prestigiado consórcio do projeto RUMBA**
- **Opções alternativas de utilização para cabines de camiões de veículos automatizados e integração no processo logístico**
- **Os resultados serão incorporados no desenvolvimento dos futuros sistemas de automação da MAN**

MAN Truck & Bus Portugal
Quinta das Cotovias, N°2
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,
2º andar
2615-365 Alverca do Ribatejo

Responsável Marketing
Luis Pereira

As novas tecnologias exigem novas abordagens – isto também se aplica aos automóveis e camiões automatizados e aos seus lugares de condutor. É por isso que a MAN Truck & Bus e onze parceiros de investigação e da indústria trabalham no projeto RUMBA há mais de três anos, focando-se na ainda nova interação entre pessoas e veículos automatizados. Como parte do projeto, a MAN concentrou-se nos requisitos futuros para veículos comerciais automatizados e sua infraestrutura do ponto de vista de usuários e especialistas, bem como no design de conceitos de cabine de caminhão para viagens automatizadas. O fabricante de veículos comerciais está envolvido no campo da automação há muitos anos e mais uma vez demonstrou sua abordagem holística com seu envolvimento na RUMBA.

Durante mais de três anos, uma equipa interdisciplinar de empresas e da ciência investigou os desafios da condução automatizada no projeto RUMBA (realização de uma experiência de utilizador positiva através de um design interior de fácil utilização para funções de condução automatizada) - transversal para automóveis e camiões. Além da MAN Truck & Bus, os parceiros de investigação incluíram a Audi, a CanControls, o Instituto de Ciências dos Transportes de Würzburg, a OHP, a Stuttgart Media University, o Spiegel Institut Mannheim, a Universidade de Estugarda, a Robert Bosch Automotive Steering, o studiokurbos e a CARIAD. O líder do consórcio para todo o projeto foi a Robert Bosch GmbH.

Tel.: +351 21 420 0343
Email: marketing@pt.man-mn.com
http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedores de soluções de transporte da Europa, com uma receita anual de cerca de 14,8 mil milhões de euros (2023). O portfólio de produtos da empresa inclui vans, camiões, ônibus e motores diesel e a gás, além de serviços relacionados ao transporte de passageiros e carga. A MAN Truck & Bus é uma empresa do GRUPO TRATON e emprega cerca de 33.000 pessoas em todo o mundo.



Com a automatização dos veículos, a interação entre pessoas e veículos precisa ser redesenhada. A RUMBA pretendia, portanto, analisar as necessidades dos utilizadores e implementá-las em novos conceitos de interiores, entre outras coisas. O foco foi também a segurança de condução, na experiência do utilizador e na conceção do comportamento de condução. Desta forma, a condução automatizada deve tornar-se uma experiência positiva para todos no futuro - esse é o objetivo declarado da RUMBA.

O projeto começou por analisar as necessidades das pessoas ao volante: como querem utilizar o tempo livre nos veículos automatizados, como está a evoluir o processo logístico no ambiente comercial - e como está a mudar a imagem do motorista profissional? Com base nestas conclusões, a RUMBA concentrou-se na adaptação do design do interior do veículo tendo em mente os aspetos ergonómicos. Por exemplo, os inquiridos pretendiam um lugar sentado reclinado para fases descontraídas, muito espaço livre para trabalhar e superfícies de visualização suficientemente grandes. Foram concebidos novos elementos de controlo para permitir estas novas possibilidades.

Por último, os parceiros do projeto também se dedicaram ao desenvolvimento do reconhecimento do estatuto de utilizador: o condutor está preparado para assumir a função de condução? Quão confortável é a sua situação? E existe o risco de enjoo enquanto o sistema controla a viagem? Como contrariar esta situação?

"Na RUMBA, concentrámo-nos principalmente no design de conceitos de cabines de camiões para viagens automatizadas", resume a Dr.^a Anna Sprung, que liderou o projeto do lado da MAN. "Entre outras coisas, o projeto trouxe-nos a percepção de que o uso de caminhões automatizados sem motorista (SAE Nível 4+) leva a mudanças em todo o processo logístico. Para tal, podem ser consideradas tanto cabinas de camiões optimizadas para trajetos manuais curtos (in-hub) como conceitos para o transporte de passageiros (Hub2Hub). Estes resultados serão incorporados no desenvolvimento de futuros sistemas de automação na MAN".

Mais informações sobre o projeto RUMBA estão disponíveis online: projekt-rumba.de