



## **A MAN continua a impulsionar o desenvolvimento de camiões sem condutor**

Lisboa, 17.09.2024

- **A MAN Truck & Bus é o primeiro fabricante de veículos comerciais a receber uma aprovação de teste de autoestrada de nível 4**
- **Cerca de 500 engenheiros da MAN e do GRUPO TRATON estão a impulsionar a condução autónoma e já foram registadas mais de 133 patentes**
- **A MAN complementa o desenvolvimento do transporte sem motorista entre centros logísticos com a experiência do renomado especialista em sistemas de condução automatizada Plus. A parceria de desenvolvimento faz parte de uma colaboração abrangente entre o GRUPO TRATON**
- **Há muitos anos que a MAN está envolvida em vários projetos de investigação e desenvolvimento na área da condução autónoma**

**MAN Truck & Bus Portugal**

Quinta das Cotovias, N°2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

**Responsável Marketing**  
Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343  
Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)  
[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

A MAN Truck & Bus está a avançar com o desenvolvimento de camiões autónomos para utilização em centros logísticos e tráfego hub-to-hub em autoestradas. Em abril de 2024, a MAN foi o primeiro fabricante de veículos comerciais a receber uma licença de teste de nível 4 com base na lei sobre condução autónoma em autoestradas alemãs e enviou com sucesso um camião autónomo para a autoestrada alemã. A bordo do camião de teste, que percorreu cerca de dez quilómetros na A9 entre os cruzamentos de Allershausen e Fürholzen, estavam o Ministro Federal dos Transportes, Dr. Volker Wissing, e o CEO da MAN, Alexander Vlaskamp.

Para o test drive do primeiro camião autónomo, a Autobahn GmbH examinou o conceito da MAN como parte do pedido de licença de teste antes de a Autoridade Federal de Transporte Automóvel conceder oficialmente a aprovação da MAN no início de abril. No futuro, a Autobahn GmbH será também responsável pela aprovação de áreas de operação em autoestradas para a homologação em série de veículos autónomos. O operador do veículo especifica as rotas em que os seus veículos com funções de condução autónoma devem circular, e a Autobahn GmbH verifica

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedores de soluções de transporte da Europa, com uma receita anual de cerca de 14,8 mil milhões de euros (2023). O portfólio de produtos da empresa inclui vans, camiões, ônibus e motores diesel e a gás, além de serviços relacionados ao transporte de passageiros e carga. A MAN Truck & Bus é uma empresa do GRUPO TRATON e emprega cerca de 33.000 pessoas em todo o mundo.



então se essas rotas são adequadas para o funcionamento destes veículos com funções de condução autónoma.

Cerca de 500 engenheiros da MAN e do GRUPO TRATON estão a trabalhar no desenvolvimento da condução autónoma e já foram registadas mais de 133 patentes. A utilização de camiões autónomos no transporte hub-to-hub é particularmente adequada para o manuseamento eficiente do crescente volume de carga. Estes camiões circulam a qualquer hora, maximizam a eficiência de combustível e são seguros de controlar. Não há pausas no tempo de condução, o que significa que os veículos podem ser perfeitamente integrados em processos logísticos fortemente sincronizados. A utilização eficiente de camiões autónomos pode reduzir os custos operacionais globais em 10 a 15 por cento e aliviar a escassez de condutores. Só na Alemanha, há já uma falta de 100.000 condutores de camiões.

#### **Parceria de desenvolvimento com a Plus**

A MAN juntou recentemente a experiência da empresa tecnológica norte-americana "Plus" ao desenvolvimento do transporte sem condutor entre centros logísticos. A fim de intensificar ainda mais o desenvolvimento para operações logísticas da vida real, o fabricante de veículos comerciais acordou uma colaboração com o especialista em sistemas de condução automatizada "Plus". Esta cooperação faz parte de uma parceria de desenvolvimento abrangente em condução autónoma entre a TRATON, empresa-mãe da MAN, e a Plus, que também inclui outras marcas do GRUPO TRATON.

"As parcerias de projetos com empresas de logística, operadores de infraestruturas e especialistas em tecnologia são de importância crucial para a MAN no desenvolvimento orientado para a prática de camiões autónomos. O nosso objetivo é integrar a condução sem condutor em operações específicas de transporte logístico hub-to-hub através de projetos práticos e, assim, acelerar a produção em série de sistemas de condução autónoma", explica Jürgen Wagner, Diretor de Engenharia de Camiões.

Além disso, um fornecedor global de soluções de software para condução autónoma, já está a alimentar veículos em uso comercial com a sua Plataforma Aberta para Autonomia. Parceiros como a Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola, Scania / MAN / Navistar do GRUPO TRATON e Transurban estão a trabalhar com a Plus para impulsionar soluções de transporte da próxima geração.



### **Pioneiro na condução autónoma**

Há muitos anos que a MAN está envolvida em vários projetos de investigação e desenvolvimento na área da condução autónoma. De 2018 a 2021, a MAN trabalhou com a Hamburger Hafen und Logistik AG para desenvolver e testar um camião sem condutor na movimentação de contentores na unidade do Porto de Hamburgo. O projeto "Inovação Autónoma em Operações de Terminais" (ANITA) (2019-2023) centrou-se na integração digital completa de um camião autónomo no processo logístico de movimentação de contentores, desde a estrada até ao caminho de ferro. Desde 2022, a MAN tem vindo a trabalhar com doze parceiros da indústria, ciência, testes técnicos e operações rodoviárias no projeto ATLAS-L4 (Transporte Automatizado entre Centros Logísticos em Vias Expressas de Nível 4) para desenvolver um camião autónomo para utilização no transporte em autoestrada entre centros logísticos. O projeto decorrerá até dezembro de 2024 e espera-se que resulte num conceito pronto para a indústria para a operação de camiões automatizados em autoestradas.