



## **Estreia mundial do MAN eTGL na IAA Transportation**

Lisboa, 17.09.2024

### **Portfólio de camiões MAN agora totalmente elétrico de 12 a 50 toneladas**

- **MAN eTGL celebra estreia mundial na feira IAA Transportation 2024, com início das vendas em abril de 2025**
- **Assim, a MAN oferece um portfólio completo de eTrucks de doze a 50 toneladas**
- **Novo MAN eTGL de 12 toneladas com carga útil até 6,6 toneladas, autonomia de 235 quilómetros e tempo de carregamento de apenas cerca de 30 minutos**
- **O MAN eTGL expande as já numerosas variantes de configuração do eTruck para incluir o transporte ligeiro de distribuição**

#### **MAN Truck & Bus Portugal**

Quinta das Cotovias, N°2  
Edifício MAN Truck & Bus Portugal,  
2º andar  
2615-365 Alverca do Ribatejo

#### **Responsável Marketing**

Luis Pereira

Tel.: +351 21 420 0343

Email: [marketing@pt.man-mn.com](mailto:marketing@pt.man-mn.com)

[http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press\\_overview.jsp](http://www.truck.man.eu/pt/pt/mundo-man/man-em-portugal/imprensa-e-media/press_overview.jsp)

A MAN Truck & Bus apresenta o novo MAN eTGL na IAA Transportation 2024. O camião elétrico de 12 toneladas completa o portfólio de camiões elétricos da MAN para o transporte ligeiro de distribuição. Com uma autonomia de até 235 quilómetros, carregamento rápido em cerca de 30 minutos e uma carga útil de até 6.600 quilogramas, dependendo da carroçaria, oferece a combinação ideal para um transporte silencioso e localmente isento de CO<sub>2</sub> na logística urbana de mercadorias para cadeias alimentares, retalhistas ou indústria da restauração. Juntamente com o eTGS e o eTGX, a MAN oferece agora todo o portfólio de peso total de 12 a 50 toneladas totalmente elétrico com o novo eTGL. Os requisitos de autonomia comparativamente baixos, a possibilidade de carregamento em locais de logística e as crescentes restrições de ruído e emissões para camiões movidos a combustão nos centros das cidades fazem do transporte de distribuição urbano um importante segmento de partida para a transição para a eletromobilidade.

"Com o novo eTGL, a MAN torna-se um verdadeiro fornecedor completo no campo da mobilidade elétrica. Desde as entregas noturnas em

A MAN Truck & Bus é um dos principais fabricantes de veículos comerciais e fornecedores de soluções de transporte da Europa, com uma receita anual de cerca de 14,8 mil milhões de euros (2023). O portfólio de produtos da empresa inclui vans, camiões, ônibus e motores diesel e a gás, além de serviços relacionados ao transporte de passageiros e carga. A MAN Truck & Bus é uma empresa do GRUPO TRATON e emprega cerca de 33.000 pessoas em todo o mundo.



supermercados até ao transporte pesado de longo curso, a MAN oferece às empresas de transporte veículos com emissões zero a partir de uma única fonte. Os cerca de 2.000 pedidos e consultas de pedidos para nossos eTGX e eTGS já demonstram que nosso conceito de bateria modular para as necessidades individuais de utilização, carroçaria e autonomia satisfaz as necessidades dos nossos clientes. Com a sua elevada carga útil, tempos de carregamento curtos e autonomia ideal para logística urbana, o eTGL completa na perfeição o nosso portfólio de eTrucks", afirma Alexander Vlaskamp, CEO da MAN Truck & Bus, na apresentação do novo camião elétrico de distribuição leve.

O novo MAN eTGL baseia-se no comprovado modelo de 12 toneladas do portfólio diesel e utiliza os mesmos componentes técnicos dos seus irmãos "pesados" eTGS e eTGX: os dois conjuntos de baterias desenvolvidos pela MAN especificamente para utilização em veículos comerciais e produzidos na fábrica de Nuremberga são colocados à esquerda e à direita do quadro e oferecem uma capacidade utilizável de 160 kWh. O carregamento é efetuado através de ligação CCS até 250 kW em cerca de 30 minutos (10 % - 80 % SoC, 250 kW, 335 A) e, portanto, de forma eficiente durante a pausa de condução.

A unidade de tração, composta por um motor elétrico e uma caixa de duas velocidades, está posicionada centralmente na estrutura e fornece a potência de 285 CV ou 210 kW ao eixo traseiro através de um eixo cardan. A distância entre eixos de 4.500 mm, projetada para manobrabilidade excepcional na cidade, pode ser combinada com comprimentos de carroçaria de 6.200 a 7.300 mm, que são típicos de carroçarias de lona leve e reboques de carga seca. A espaçosa cabina diurna oferece o mesmo conforto de condução que a sua homóloga a gasóleo: a entrada particularmente baixa foi ergonomicamente concebida para entradas e saídas frequentes e vários compartimentos de arrumação facilmente acessíveis em redor do condutor permitem uma organização rápida de documentos de carga, blocos de notas, tablets ou telemóveis e oferecem as ligações de carregamento adequadas. O ecrã central, totalmente digital, de 12,3 polegadas fornece informações abrangentes sobre o estado de carga da bateria, a autonomia, as necessidades energéticas atuais e recuperação, para além dos dados de condução habituais.

### **Aconselhamento e serviços abrangentes em matéria de mobilidade eletrónica**

Press Release  
**MAN Truck & Bus**



Tal como no MAN eTGX e TGS, também para os clientes do MAN eTGL está disponível uma consultoria de mobilidade eletrónica de 360 graus: o aconselhamento sobre a mudança para a mobilidade elétrica inclui análises específicas do cliente sobre os requisitos de utilização do veículo e das infraestruturas de carregamento.